

VERSENYKIÍRÁS TERVEZET

RALLYE 3

**SAJÓKAZA-
FELSŐNYÁRÁD**

2019.10.05-06.

Rallye3 Bajnokság 2019

A-HÍD Északi régió 5. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye 3 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Rallye3 Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 40 km

Gyorsasági szakaszok száma: 8

Gyorsasági szakaszok hossza: 5 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Rallye3 9. futama, A-HÍD Északi régió 5. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2019. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Rallye3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: folyamatban

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Rendező

Címe:

Telefon:

E-mail:

KELET-AUTÓSSPORT KFT.

3525. Miskolc, Kazinczy utca 10. Fsz/3.

+36 30/9353793

keletautosport@gmail.com

Társrendező neve:

Címe, elérhetőségei:

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

MSKLC Rendezvényszervező Kft.

1211 Budapest, Varrógépgyár út 8-10.

www.marbeszak.hu

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Kiss Viktória

2.4 Felügyelő: Pacher Péter Pál

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:
MNASZ RSB megfigyelő: Bernhardt János

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Kolencsikné Gál Melinda
Biztonsági vezető: Neuwirth Gábor
Gépátvétel vezetője: Csepela Tamás
Adminisztratív átvétel vezetője: Krisztián Ágnes
Időmérés: Chronomoto Kft
Értékelés: Chronomoto Kft
Rádiózás: Kotelkó Pál
Sajtófőnök: Marosréti Ervin

Verseny (átvételek) helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.
(adminisztratív és technikai)

3. PROGRAM

Csütörtök **2019. szeptember 26.**
12:00 **MARB Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.**
MNASZ „E-ügvyitel rendszer + díj banki utalásának határideje.

FIGYELEM !!! A HELYSZÍNEEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!!
MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS
BE MUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI
IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ
IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2019. október 05. 09:00-12:00
Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

3.2 Versenyiroda:

Működése: 2019. október 05. 09:00-17:00
Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

Működése: 2019. október 06. (vasárnap) verseny ideje alatt
Helye: Szervizpark

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyirodák működése alatt folyamatosan
Helye (2019. 10.05. szombat): Versenyiroda
Helye (2019. 10.06. vasárnap): Szervizpark

3.4 Pályabejárás időpontja:

2019. október 05. 09:30-15:30

3.5 Adminisztratív átvétel:

2019. október 05. 09:00-13:00

Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

3.6 Gépátvétel: 2019. október 05. 09:30-13:30
Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció: 2019. október 05. 09:00-13:00
3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelői ülés: 2019. október 05. 15:00
Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

3.9 Rajthoz engedélyezett autók listája: 2019. október 05. 16:00
Helye: versenyiroda

3.9.1. Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás: **Előfutók** **Marb+Licence**
Ideje: 2019. október 05. 16:15 16:30
Helye: Szervizpark

A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!

3.10 Pályazárás 2019. október 06. 06:00

3.11 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2019. október 06. 07:30
Helye: Felsőnyárád

3.12 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2019. október 06. 18:30
Helye: Felsőnyárád

3.13 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.14 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.15 Díjátadás: Hivatalos végeredmény + 10 perc
Helye: Szervizpark

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2019. szeptember 27. (péntek)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdet: a kiírás megjelenésének dátuma
Vége: 2019. szeptember 30. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról letöltött nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautosport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Kazinczy utca 10. Fsz/3.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 80 MARB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

- 2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ ,-2WD
- 3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ ,-2WD
- 4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ ,-2WD
- 5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.010 cm³ .-2WD

MARB Regionális kupái:

- Front Wheel Drive 3 (FWD3) Kupa
 - első kerék hajtás
 - 1610-2010 ccm
- Front Wheel Drive 2 (FWD2) Kupa
 - első kerék hajtás
 - max. 1610 ccm
- Rear Wheel Drive 3 (RWD3) Kupa
 - hátsó kerék hajtás
 - 1610-2010 ccm
- Rear Wheel Drive 2 (RWD2) Kupa
 - hátsó kerék hajtás
 - max. 1610 ccm
- LADA A1.6 Kupa
 - Lada gyártányú, Lada motorral szerel versenyautó
 - max. 1610 ccm
- „STREET CUP” Kupa
 - kizárólag azok a gumiabroncsok használhatóak, amelyek nem szerepelnek az adott évre kiadott FIA tarmac (aszfalt) gumi listáján.

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!

Az I. - V. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 4 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

Licences kategóriák: ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC,R2 és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt, kizárólag olyan járművekkel amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes. A rendezők a rallye szakágra érvényes „arany”, „A” „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Rallye3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idej esztendőre is kötelezően előírta a

feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig): 40.000,-Ft (130 €)

Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig): 45.000,-Ft (150 €)

Előnevezési zárás után: Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

KELET - AUTÓSPORT KFT.

Budapest Bank Zrt. 10102718-41877900-01004007

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2019. október 03-án. 18:00 h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a keletautosport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2017. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautónként)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. III.fejezet 15.pont

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2019. október 05. 09:30-15:30

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2019. október 05. 09:00 – 13:00
Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető jogosítványa
- vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- az autó gépkönyve

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2019. október 05. 09:30 – 13:30
Helye: 3744 Múcsony, Élmunkás út 22.

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Homologizációs lap.vagy javítási kézikönyv
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homológ overáll, alsóruházat, kesztyű,cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homológ („E” jelű nem elfogadott,min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva

- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.2 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem.

12.3 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre **(legfeljebb)**: 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.4 Rajtsorrend

- | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 5.4.3.2. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | a Teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal |

12.4.1 Szuper Rallye

ARVSZ I.fejezet 23.pont

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

12.6 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés nem megengedett

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (fehér, illetve narancssárga) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- Piros: AZONNALI ÁLLJ! ÚT SZÉLÉRE HÚZODNI (az esetleges technikai beavatkozás miatt). A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zárláncú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
2. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
3. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
4. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
5. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.11** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
 - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
 - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:	Piros színű mellény
Sportbírók:	Fehér vagy narancssárga színű mellény
Pálya biztosítók:	Citromsárga színű mellény

14. Lassítók és útpadka védelem:

ARVSZ I.fejezet 20.8

14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

ARVSZ I.fejezet 20.8

Lassító rombolás büntetése:

ARVSZ I.fejezet 20.8

15. Óvás, Fellebezés

Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 32.pont

16. Díjak, díjazás:

Díjátadó:	2019. október 06. kb. 18:30
Helye:	3721 Felsőnyárád, Művelődési Ház
- Abszolút:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon!!!

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

2019. október 05.

09:30-15:30

A pályarajzot (szervizpark elhelyezkedését) az itiner tartalmazza!

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívüli a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai

- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

- Miskolc Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2019. október 05.-én éjszaka 21:00-tól, 2019. október 06. 06:00-ig fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

Szervizpark

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2019. október 06.

06:00- 07:00-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

Szervizparkból történő kiállítás:

A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák, utak rendőrségi zárási pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett. ARVSZ I.26.14.4.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.