

'BAJNOKAVATÓ' Rallye Sprint

2019. 11. 2-3.



RALLYE3
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

Rallye3
déli régió

'Bajnokavató' RALLYE SPRINT

Orfű -
Magyarhertelend
2019.11.2-3.



Rallye3
déli régió



2x3
6 gyors
2 irány
38km

Orfű-M.hertelend
(oda-vissza)



1 helyszín, 2 féle pálya, 6 gyors

TESZT_{ELJ}
NYÍR1HÁZÁRA
ORB+ORC,
HISTO, R2

Versenykiírás

Jelen dokumentumot - versenykiírást - az MNASZ
RSB vezetője, 2019. október 14-én jóváhagyta.



Rallye3 Országos Bajnokság

Licence /TESZT: ORB+ORC, Rallye2, Historic

Rallye3 **déli régió**
facebook deliregio

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2019. október 25. (péntek)

Evo1_190926

MARB (Rallye3) versenyzői igazolvány

igény leadás:

az MNASZ e-ügyviteli rendszerében

(adatok megadása, sportorvosi igazolás feltöltése, igazolványkép feltöltése, e-minimum vizsga, fizetés)

2019. október 28. (hétfő)

Előnevezési zárlat:

Postai úton, vagy e-mail-ben

2019. november 2. (szombat)

Itiner átvétel:

Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc

Ideje:

11:00 - 16:00 óráig

Adminisztratív átvétel:

Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc

Ideje:

11:00 - 16:30 óráig

Helyszíni nevezés:

Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc

Ideje:

16:01 - 16:30 óráig

Technikai átvétel:

Panoráma Camping - nagy sátor (Orfű, Dollár u. 1.)

Ideje:

11:30 - 17:00 óráig

Pályabejárás:

Orfű - Magyarhertelend - Orfű

Ideje:

11:00 - 18:00 óráig

Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás:

Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc

Ideje:

19:00 óra

2019. november 3. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:

Panoráma Camping (Orfű, Dollár u. 1.)

Ideje:

05:00 - 06:30 óráig

Sorakozó Gy1-hez (folyamatosan)

Orfű, Dollár u. (Szervizparktól a strandparkoló felé)

Ideje:

06:45 óra - *rajtlista első 20 autó*

Gy1 - Orfű - Magyarhertelend /1

07:00 óra

Gy2 - Magyarhertelend - Orfű /1

09:00 óra

Gy3 - Orfű - Magyarhertelend /2

11:00 óra

Gy4 - Magyarhertelend - Orfű /2

13:00 óra

Gy5 - Orfű - Magyarhertelend /3

15:00 óra

Gy6 - Magyarhertelend - Orfű /3

17:00 óra (*naplemente után!*)

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Napkelte: 06:27h; Napnyugta: 16:27h

Díjkiosztó:

Rácz Tanya / Orfű, Lipóc

Ideje:

kb. 19:30 óra /utolsó célba érkező autó +90 perc

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	4. oldal
2., RENDEZÉS	4. oldal
3., PROGRAM	5. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	10. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	11. oldal
7., GUMIABRONCSOK	11. oldal
8., ÜZEMANYAG	11. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	11. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	13. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	15. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	20. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	20. oldal
15., LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	20. oldal
16., DÍJAK	20. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	22. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	25. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	28. oldal
5. sz. MELLÉKLET – BÜNTETÉSEK	28. oldal
6. sz. MELLÉKLET – AJÁNLOTT SZÁLLÁSOK	28. oldal
7. sz. MELLÉKLET – TÉRKÉPEK	29. oldal
NEVEZÉSI LAP	31. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1 Bevezetés**

A **Bajnokavató Rallye Sprint** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az MNASZ Rallye3 Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: az www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.**1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

A verseny távja: 39,24km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: Gy1,3,5: 6,30km; Gy2,4,6: 6,30km.

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 37,80km

2. RENDEZÉS**2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít**

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2019 (MARB) sorozatának 13. futama
MARB déli régió 2019 6. futama

2.2 A verseny MNASZ engedély száma:

kiadása folyamatban van

Jelen versenykiírást az MNASZ RSB vezetője 2019.10.14-én jóváhagyta.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei:

H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax:

+36 30 479 3260

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.duen.hu

Keress minket a facebook-on:

facebook.com/deliregio

2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Markó Zoltán, Kirsching János,
Markóné Szilágyi Ágnes, Vida
Gizella, Cs. Nagy Szilárdné, Lovay
Miklós, Gráber Tamás.

2.5 Felügyelő

Vezető:

Hajdu Attila

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

dr Szél Attila

MNASZ RSB megfigyelő:

Doleschall István

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Szilágyi Ágnes
MARB technikai ellenőr +gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Értékelés vezetője:	<i>később kerül megadásra</i>
Időmérés vezetője:	ChronoMoto
Sajtófőnök:	DuEn
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont és hirdetőtábla helye és elérhetősége**VERSENYIRODA 1 (HQ1)****2019. november 2. (szombat) – átvételek és pályabejárás**

Nyitva tartás ideje:	11:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60 (nyitvatartási időben)
GPS:	N46° 8.011 E18° 8.465'

VERSENYIRODA 2 (HQ2)**2019. november 3. (vasárnap) - verseny**

Nyitva tartás ideje:	06:30 – kb. 18:30 /a díjkiosztó kezdetéig
Helye:	PANORÁMA CAMPING – Iroda (bejáratnál)
Telefon:	+36 30 442 30 60
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM

Nevezések kezdete megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

PÉNTEK**2019. október 25.**

12:00

MARB versenyzői igazolvány igény leadásának + a díj utalásának határideje /MNASZ

FIGYELEM! Sem a fenti határidő után, sem a helyszínen nincs lehetőség versenyzői igazolvány igénylésre! Marb igazolvány (vagy, minimum igénylés) nélkül a rendezvény marb mezőnyében nem adható rajtengedély.

HÉTFŐ**2019. október 28.**

24:00

Előnevezési zárlat

SZERDA**2019. október 30.**

22:00

Beérkezett nevezések közzététele /web

SZOMBAT**2019. november 2.**

11:00 – 20:00

Versenyiroda 1 (HQ1) nyitva tartása /Rácztanya

11:00 – 20:00

Hivatalos hirdetőtábla működése /HQ1

11:00 – 18:00

Pályabejárás /jelen kiírás 9. pontja + 1. sz. melléklet

11:00 – 20:30

Szervizpark nyitva tartása /Panoráma Camping, Orfű

11:00 – 16:00

Itiner átvétel, Versenyiroda 1 /HQ1

11:00 – 16:30	Adminisztratív átvétel (időterv szerint) / HQ1
11:30 – 17:00	Technikai átvétel (időterv szerint) /Panoráma Camping
16:01 – 16:30	HELYSZÍNI NEVEZÉS /HQ1
17:00	Első felügyelői ülés /HQ1
18:30	Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása – az érintettek megjelenése KÖTELEZŐ! /HQ1
19:00	Rajtlista kifüggesztése – Hirdetőtábla /HQ1 +web
19:00	Versenyzői eligazítás + rajtszám osztás /HQ1 MINDEN NEVEZETT VERSENYZŐ MEGJELENÉSE KÖTELEZŐ!

VASÁRNAP	2019. november 3.
05:00 – 19:00	Szervizpark nyitva tartása /Panoráma Camping, Orfű
05:00 – 06:30	Beállítás a szervizparkba /Panoráma Camping, Orfű
06:30 – 19:00	Versenyiroda 2 (HQ2) nyitvatartása /Panoráma Camping
06:30 – 19:00	Hivatalos hirdetőtábla működése /HQ2
06:45	A rajtlista első 20 autójának felsorakozása Gy1-hez
07:00	Gy1 tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
09:00	Gy2 tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
11:00	Gy3 tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
13:00	Gy4 tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
15:00	Gy5 tervezett rajtideje /Orfű – itiner szerint
17:00 (naplemente után!)	Gy6 tervezett rajtideje /M.hertelend – itiner szerint
17:04 kb.	a verseny várható célja (első gépkocsi) – Szervizpark
19:00 kb.	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:20 kb.	Hivatalos végeredmény kifüggesztése, Hirdetőtábla
19:30 kb.	Díjkiosztó tervezett ideje /Rácz Tanya, Orfű, Lipócz (várhatóan az utolsó célba érkező autó +90 perc)

2019. november 3. Napkelte: 06:27h Napnyugta: 16:27h

AZ UTOLSÓ, GY6 SZAKASZ VÁRHATÓAN SÖTÉTEN ZAJLIK MAJD, EZÉRT MÁR A GY5 ELŐTTI SZERVIZBEN JAVASOLT KIEGÉSZÍTŐ FÉNYSZÓRÓK FELSZERELÉSE!

Figyelem! Az egyes gyorsasági szakaszok kezdeti időpontjai tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

A verseny utolsóként rajtoló autójának a szervizparkba történő visszavezetését követően kb. 15 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, kizárólag saját felelősségre.

Az őszi időjárásra való tekintettel javasolt a versenyutóba plusz ruházatot (kabát, sapka, esernyő stb.) bekészíteni, rögzíteni, hogy szükség esetén kéznél legyen.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2019. október 28. (hétfő) 24:00h – alapidíj

4.2 Helyszíni nevezés: 2019. október 29-től postai-, vagy egyéb úton (pl.: e-mail) és **2019. november 2.** (szombat – admin. átvételen) – **alapidíj +10.000,-Ft**

4.3 Nevezési eljárás

4.3.1 A Rallye3 bajnokságban és az azon kívül indulók részére

Kezdetre: jelen dokumentum megjelenésének ideje

Előnevezés zárlata: **2019. október 28.** 24.00 óra (postabélyegző kelte)

Postai úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

... vagy elektronikus úton:

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt példányának elektronikus másolati példányát (scan-nelt másolatát), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény, vagy átutalási bizonylat másolati példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig megküldeni – **kizárólag jpg vagy pdf formátumban** – a következő címre:

marcoracingteamkft@gmail.com

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS-, vagy az EMAIL BEÉRKEZÉSÉNEK DÁTUMA alapján kerül megállapításra a nevezési díj összege! A nevezési díj két különböző összegben állapítható meg:

Előnevezés: Alapidíj, a versenykiírás megjelenésének időpontja és 2019. 10. 28. között postára adott, illetve email-ben küldött nevezések esetén,

Helyszíni: 2019. 10. 29-től postára adott, vagy email-ben megküldött, vagy a helyszínen (2019. 11. 2.) fizetett Alapidíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.4 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 99 Rallye3 és maximum 30 Licences (ORB, ORC, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a Rallye3 vonatkozó szabályai alapján utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4.1 A Rallye3 (MARB) kategóriái

A **Bajnokavató Rallye Sprint** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

mezőny	kategória	leírás	feltöltés	hajtás	értékelés
Rallye3	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm ³	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
	4	nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm ³	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
	3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm ³	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
	2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	Rallye3 OB + Rallye3 déli régió
LICENCE	L	"P" csoport szabályai szerint		4WD és 2WD	Teszt

(12/2019 Rallye Szakági Bizottság határozat 2019.02.19.) „A Rallye szakági Bizottság úgy határoz, hogy RALLYE3 futamokon Licences kategóriában, az adott bajnokságra érvényes, - A, B, H -, licenccel rendelkező versenyzők, a licencüknek megfelelő bajnokságban elfogadott kategória besorolású versenyjárművel vehetnek részt.”

4.5 A Rallye3 Kupái

(A kupák nem egyenlőek a kategóriákkal. A kupa minden esetben csupán értékelési forma.)

Az egyes kupákba tervezett résztvételi szándékot a nevezési lapon – a megfelelő helyen – minden esetben fel kell tüntetni!

FWD3	front wheel drive	elsőkerék hajtás 1610cm ³ felett
FWD2	front wheel drive	elsőkerék hajtás 1610cm ³ alatt
RWD3	rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1610cm ³ felett
RWD2	rear wheel drive	hátsókerék hajtás 1610cm ³ alatt
A1,6	Lada A1,6	Lada gyártmány, Lada motor, max. 1610cm ³ alatt
STR	Street Cup	kizárólag azok a gumiabroncsok használhatóak, amelyek nem szerepelnek az adott évre kiadott 'FIA tarmac' listán.

Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban az adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 3 versenyző szerepel ugyanazon kupában. Amennyiben nincs meg a 3 induló, úgy az adott kupa nem kerül sem díjazásra, sem értékelésre.

4.6 Előfutók

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com (módja: írásbeli jelentkezésre adott írásos, és pozitív rendezői visszajelzést követően adható csak le nevezés). Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendezőnek jogában áll saját hatáskörben megítélnie az előfutók biztonsági kockázatát, és ennek alapján visszautasítani a mindenkor előfutói nevezés(ek)e)t. **Figyelem!** Amennyiben az előfutó autó motorjának hengerűrtartalma meghaladja a 2000 ccm értéket, illetve 4WD vagy turbóval vagy feltöltővel szerelt, csak a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes „Arany”, „A”, „B”, vagy „H” versenyzői licenccel vezethető.

4.7 Nevezési díjak

4.7.1 A verseny nevezői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

Előnevezési díj:

2019. 10. 28-ig (hétfő) leadott nevezések esetén:

- a **Rallye3** kategóriába: **40.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: **45.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

Amennyiben az előnevezéseket követően a meghatározott létszám még nem telt be, úgy helyszíni nevezésre is van lehetőség:

Helyszíni nevezési díjak:

2019. 10. 29. és 2018. 11. 2. között leadott nevezések esetén:

- a **Rallye3** kategóriába: **50.000,-Ft**,
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.
- a **Licences** kategóriába és **Előfutók**: **55.000,-Ft**
mely összeg tartalmazza: a felelősségbiztosítás díját, a versenyzőpáros extrém biztosításának díját, valamint az áfát.

4.7.2 Nevezési „csomag” – a nevező versenyzőpárosok részére

Nyomtatott anyagok mennyisége	db.
Itiner	1
Versenykiírás	1 (itinerben)
Rallye térkép	1 (itinerben)
Táblák	db.
Pályabejáró (matrica)	1
Szerviz (matrica)	1
Rendezői (kötelező) reklám matrica csomag	1
Rajtszám	2 az ajtókra - bal / jobb
Rallye tábla	1 (verseny emblémája a gépháztetőre)
Egyéb	db.
Ajándék Rally Cafe magazin	2

4.8 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény – akár „rózsaszín csekk”, akár átutalás – (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának, banki utalásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a teljes nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában

nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles – az ARVSZ előírásai szerint.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Számla tulajdonosa: **MARCO RACING TEAM KFT**
 Bank neve: **OTP Bank ZRT**
 Bank székhelye: **1051 Budapest, Nádor utca 16.**
 IBAN Code: **HU 50 11731063 20043458 00000000**
 SWIFT Code: **OTPVHUHB**

Közlemény: **Bajnokavató RS nevezési díj. + „Versenyző 1 neve”
 – „Versenyző 2 neve” és kategória**

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. /L

4.9 Visszatérítések

Az érvényben lévő ARVSZ szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye3 rendezvényre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás – a nevezési díj tartalmazza
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás – a nevezési díj tartalmazza

A 2019. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.300,-Ft/versenyautó

A versenyzők által fizetendő biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny indulói egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált Rallye3 versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,- Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

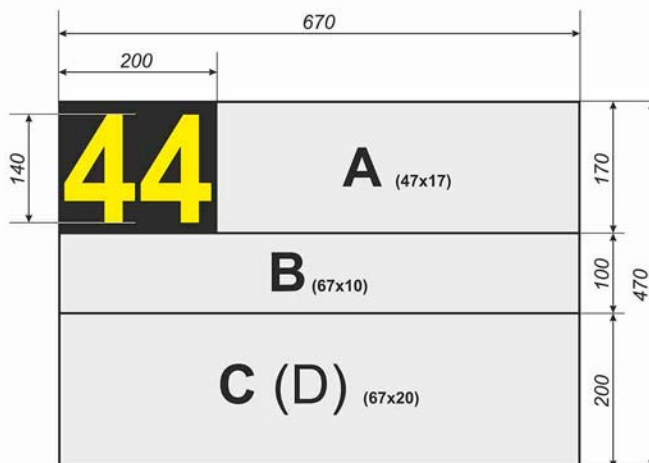
Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) **67cm [széles] és 47cm [magas] fehér felületet biztosítani.**

A rajtszámok számára előírt felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tűntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón

elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.



A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

7. GUMIABRONCSOK

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az ARVSZ vonatkozó előírásai szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Rallye3 IGAZOLVÁNY – KÖTELEZŐ „E-ÜGYINTÉZÉS”

- Rallye3 versenyzői igazolvány vagy MNASZ licence hiányában a rendezvényen rajtengedély nem adható
 - Minden Rallye3 és Előfutó versenyzőpáros (Pilóta és navigátor egyaránt!) részére kötelező a Rallye3 versenyzői igazolvány kiváltása!
 - A versenyzőpárosoknak az igazolvány kiváltását az adminisztratív átvételen dokumentumokkal kell igazolniuk.
 - Rallye3 versenyzői igazolványt kizárólag az MNASZ „e-ügyviteli” rendszerében lehet és kell igényelni – a helyszínen nincs rá lehetőség!
 - a Rallye3 versenyzői igazolvány igénylés és a hozzá tartozó banki átutalás legkésőbbi határideje: 2019. október 25. 12:00h. A hiánytalan igazolvány igénylés el/befogadását igazoló dokumentumokat, valamint a szükséges átutalás megtörténtét igazoló dokumentumokat a versenyzőpáros köteles a saját adminisztratív átvételén bemutatni.
- a Rallye3 igazolvány kiváltásához szükséges:
- a versenyésre „alkalmas” vagy ennek értelmével megegyező minősítésű sportorvosi vizsgálati eredmény, amelyet az mnasz „e” ügyintézési oldalára fel is kell tölteni.
 - sikeres, adott évre érvényes, az mnasz „e” ügyintézési oldalán teljesített, on-line szabályismereti vizsga

A Rallye3 igazolvány ára – melyet banki átutalással kell kiegyenlíteni: 5.000,-Ft

10.1 Adminisztratív átvétel(ek) helye

Időpontja: 2019. november 2. szombat 11:00 – 16:30
 Helye: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc
GPS: **N46° 8.011 E18° 8.465'**

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítványa)

- Rallye3 értékelés esetén a vezető és navigátor Rallye3 versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés visszaigazolása és annak befizetését igazoló nyugta)
- az autó származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok és/vagy meghatalmazás
- eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével
- nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- versenyre nevezett minden versenyjármű gépkönyve

10.3 Időterv:

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

időpont	sorszám
11:00 – 11:30	1 – 8
11:31 – 12:00	9 – 16
12:01 – 12:30	17 – 24
12:31 – 13:00	25 – 32
13:01 – 13:30	33 – 40
13:31 – 14:00	41 – 48
14:01 – 14:30	49 – 56
14:31 – 15:00	57 – 64
15:01 – 15:30	65 – 72
15:31 – 16:00	72+
16:01 – 16:30 HELYSZÍNI NEVEZŐK	

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

Rallye3 VERSENYZŐKNEK IS KÖTELEZŐ AZ MNASZ GÉPKÖNYV

Rallye3 ÉRTÉKELÉSHEZ: 2017-ben bevezetésre került az MNASZ Gépkönyv.

- AZ MNASZ Technikai bizottsága által kiállított (Rallye3) rallye szakágra érvényes gépkönyv alapkövetelménye a rendezvényen történő részt vételnek. Ennek hiányában rajtengedély nem adható.
- A gépkönyv kiállításához szükséges 1db 9x13 cm-es, teljes alakos, színes fénykép a versenyautóról. A fotót a külön rendezett gépkönyvezésen, a gépkönyvezést végző személynek kell átadni.
- Az MNASZ gépkönyv kiállításának feltételei azonosak a Rallye3 érvényes technikai szabályzatával, amely az érvényben lévő ARVSZ szabálykönyvben megtalálható.

További információ: atb@mnasz.hu

11.1 MNASZ (pl. Rallye3) Gépkönyvezés

/előzetes regisztráció 2019.10.28-ig: atb@mnasz.hu

Időpontja: 2019. november 2. szombat 11:00 – 11:30

Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

Gépkönyvezéshez szükséges dokumentumok:

- Tulajdonjog vagy származási igazolás
- Homológ lap vagy javítási kézikönyv
- Bukócső certificate
- Fotó az autóról (9x13cm)
- Kitöltött gépkönyvezési adatlap (mnasz.hu)

11.2 Technikai átvétel (+gépkönyvezés előzetes egyeztetéssel)**Rallye3 + LICENCES KATEGÓRIA**

Időpontja: 2019. november 2. szombat 11:30 – 17:00

Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

A verseny átvételének idején a versenyre érkező csapatok A TÉRKÉPEN JELZETT, SZÁMUKRA FENNTARTOTT PARKOLÓT HASZNÁLHATJÁK! Az átvételek helyszínén dolgozó sportbírók utasításainak betartása minden nevező számára kötelező! Az utasítások, szabályok megszegőit 20.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel, vagy rajtengedély megvonással (kizárással) büntetheti a rendező!

11.3 A technikai átvételen bemutatandó dokumentumok

- Gépátvételi lap
- homologizációs lap /ha van
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja
- Versenyzők ruházata és bukósisakjai a Technikai szabályzat I. melléklete szerint
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- rögzített elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- külső áramtalanítókapcsoló használat közben
- bukóketrec = FIA előírások szerinti méretekkel, anyagokkal és kivitellel
- az egyéb felszerelések és berendezések működőképessége a technikai szabályzat rendelkezései szerint

2017. évtől szintén kötelező:

- ülés: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)
- biztonsági öv: minimum lejárt homológ (5 évnél nem régebben lejárt homológ)

11.4 Időterv

Az ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI bontásban:

12 időpont	sorszám
11:30 – 12:00	1 – 8
12:01 – 12:30	9 – 16
12:31 – 13:00	17 – 24
13:01 – 13:30	25 – 32
13:31 – 14:00	33 – 40
14:01 – 14:30	41 – 48
14:31 – 15:00	49 – 56
15:01 – 15:30	57 – 64
15:31 – 16:00	65 – 72
16:01 – 16:30	72+
16:31 – 17:00 HELYSZÍNI NEVEZŐK	

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

A rendező az előnevezések számától függően a fenti időpontok kiosztásától eltérhet, amelyet egy külön, a módosított átvételi időpontokat is tartalmazó listán ad közre.

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a versenyen használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az érvényben lévő Rallye3 előírásoknak.

Fokozottan hívja fel a rendező a versenyzők figyelmét az érvényben lévő Amatőr Rallye Versenyek Szabályai c szabályzat III./11 pontjára! Mivel a verseny egy része sötétedést követően, azaz, sötétben zajlik, javasolt kiegészítő fényszórók szabályszerinti használata is.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

12.2 Prológ szakasz lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Szuperspeciál szakasz lebonyolítása és rendje

Nem kerül lebonyolításra.

12.4 Etap útvonalak

A rendezvényen sem etap útvonal teljesítésére, sem felvezetésre nem kerül sor.

FELSORAKOZÁS A GY1 RAJTJÁHOZ – előfutók + 1-20 r.sz autók számára – a sportbírók irányításával: 2019. november 3. (vasárnap) 6:45h

A gyorsasági szakaszok nyomvonalán kívül a Szervizpark és az orfűi RAJT ill STOP állomások közötti 240m-es összekötő távot, mint rajtelőkészítő területet a verseny résztvevői önállóan teljesítik, ill ezen a szakaszon az ott szolgálatot teljesítő sportbírók és biztonsági őrök utasításai szerint közlekednek, tartózkodnak, parkolnak. A terület nem minősül „etap”-nak, és mint rajtelőkészítő területre a parc fermé általános szabályai vonatkoznak.

A **Szervizpark és a Gy1,3,5 Rajt** állomás közötti-, valamint a **Gy2,4,6 STOP állomás és a Szervizpark** közötti rövid összekötő szakaszon (kb 240m) történő közlekedésre az alábbi szabályok vonatkoznak:

- megengedett maximális sebesség 40km/h,
- a „sor” folyamatos haladását akadályozni TILOS,
- sávelhagyással történő gumi-, és/vagy fékmelegítés TILOS,
- **a versenyautóval a két benevezett versenyzőn kívüli személy, személyek szállítása TILOS.**

12.5 Parc Fermé

FIGYELEM! A páratlan számú gyorsokat követő „gyűjtőben” (Magyarhertelend) parc fermé szabály van érvényben, azaz, szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található szerszámok és alkatrészek felhasználásával engedélyezett! A szabály betartását ténybírók ellenőrzik.

12.6 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban (A rendező 40mp-es rajtidő közök alkalmazása esetén is tartja a rendező a 20mp-es „türelmi időt”), ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltó sportbíró adja kézjelével. (A kör jellegű gyorsasági szakaszok esetében a rendező a fentiektől eltérhet.)

Kézi rajtoltatás menete

Kézi rajtoltatás esetén, a bíró hangosan visszaszámol: 30” - 15” - 10”, az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.7 Rajtsorrend

1. csoport *Rallye3* - 1-10 rajtszámok: az országos bajnokság állása, és a déli régió aktuális állása (abszolút) és a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben

2. csoport az összes további, a Rallye3 5-4-3-2. kategóriáiban induló versenyzők a rendező által – biztonsági szempontok alapján – kialakított sorrendben
3. csoport Rallye3 – a **Teszt** kategóriában (**Licence**) induló versenyzők, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra. A Licences kategória megkülönböztető színnel külön, színtén emelkedő sorrendben kiadott rajtszám sorozatot kap.

12.8 Szuper Rallye

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott Rallye3 verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

***FIGYELEM!** Azok a versenyzők, akik a versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok bármelyikét csak egyéb külső segítség (pl.: rescue vagy egyéb jármű) igénybevételével/közreműködésével tudják elhagyni, a Szuper Rallye lehetőségével nem élhetnek.*

12.9 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.10 Megengedett korai érkezés

- amennyiben a Technikai átvétel állása lehetőséget kínál erre, úgy az ott dolgozó személyzet irányításával, valamint
- a Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson, valamint
- a Gy.4, 5, 6. szakaszok rajt előtti „IE állomásán”

engedélyezett a korai érkezés.

12.11 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szepepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.12 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A „Bajnokavató” RALLYE SPRINT rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2019. október 30-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:

Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.14** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny teljes ideje alatt (az adminisztratív átvételtől a díjkiosztó + 2 óra időtartamban), a verseny által érintett minden területen „körök leírását” (szándékos „burn-out”) bármilyen járművel, esetleg versenyautóval!
- 12.15** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.16** A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.17** Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2019. 11. 3.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről a rendezőhöz bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekint. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.18** **A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a lezárt pálya szakaszt!** A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése) kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállására nincs lehetőség, kivéve, amennyiben a Szuper Rallye szabály végrehajthatóságának megfelelően történt az adott versenyzőpáros kiesése.
A kora téli időjárásra való tekintettel a rendező javasolja, hogy a versenyzők a versenyautókba készítsenek be meleg ruházatot (pl: kabát), hogy szükség esetén elérhető közelségben legyen.
- 12.19** A **„Bajnokavató” Rallye Sprint** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.20** A **„Bajnokavató” Rallye Sprint** rendezvényen a rendezvény MARB részére a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok.

12.21 A rendezvényre nevező versenyzőpárosok, ott dolgozó tisztségviselők, média - képviselők, -munkatársak, és a rendezvényen megjelenő nézők és helyi lakók, látogatók (tehát mindenki), az eseményen történő részt vételének kifejezetten hozzájárul, hogy róla fotó-, és/vagy videó felvétel készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

12.22 A „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, részt vevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.23 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros (vezető) / fehér / narancs színű mellény
Pályabiztosítók:	neon-narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon-zöld színű mellény

14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

Az érvényben lévő Rallye3 szabályzat alapján.

15. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

Az ARVSZ előírásai szerint.

A versenyen alkalmazott lassítók egyes elemei: hármassával egymáshoz rögzített személyautó abroncsok.

A versenyen alkalmazott padkavédelmi eszközök: „traktor gumik”, azaz, nagyobb abroncsok mint az ú.n. 'C' típusú teherautó abroncsok

„Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

- | | |
|---------------|---------|
| 1. alkalommal | 30 mp. |
| 2. alkalommal | 40 mp. |
| 3. alkalommal | KIZÁRÁS |

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp”

A rendező bizonyos lassítók esetében eltér(het) a 15m-es sortávtól, és szűkebb, 12m-es sortávú lassítót épít(het) fel. Ugyancsak a megszokottaktól eltérően a rendező a gyorsasági szakaszokon 4 soros lassítót is.

16. DÍJAK

A **Rallye3 déli régió** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| • Rallye3 Abszolút értékelésénél tagjának | 1-3. helyezett páros mindkét |
| • Rallye3 Kategóriák értékelésénél tagjának | 1-3. helyezett páros mindkét |
| • Rallye3 Kupák értékelésénél tagjának | 1-3. helyezett páros mindkét |

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a „Bajnokavató” Rallye Sprint rendezőbizottsága
Markó Tibor sk
A rendező képviselője

Versenykiírást jóváhagyta:


Bérényi Ákos
RSB vezető



Budapest, 2019. október 14.

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA:**

2019. november 2. szombat 11:00 - 18:00h

2. SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
 - A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
 - A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A sávelhagyással történő közlekedés (ideális íven autózás az ellenkező menetirányú sávon keresztül) a pályabejárás szabályainak súlyos megszegésének minősül.
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN!

A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENGEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

3. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**
- A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

4. PÁLYABEJÁRÁSRA ELŐÍRT SEBESSÉG HATÁROK ÉS ELLENŐRZÉSÜK

A pályabejárás idejére a gyorsasági szakaszon, amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező **60 km/h-s** sebességkorlátozást ír elő!

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

5. TILTOTT PÁLYABEJÁRÁS

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2019. 11. 3. 07:00h-ig bezárólag a versenykiírásban megjelölt gyorsasági szakasz(ko)n versenyautóval történő, bármilyen jellegű áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ, MAGYARHERTELEND ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK, VERSENYEITEK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉT BEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK.

MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN, MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!”

Markó Tibor

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

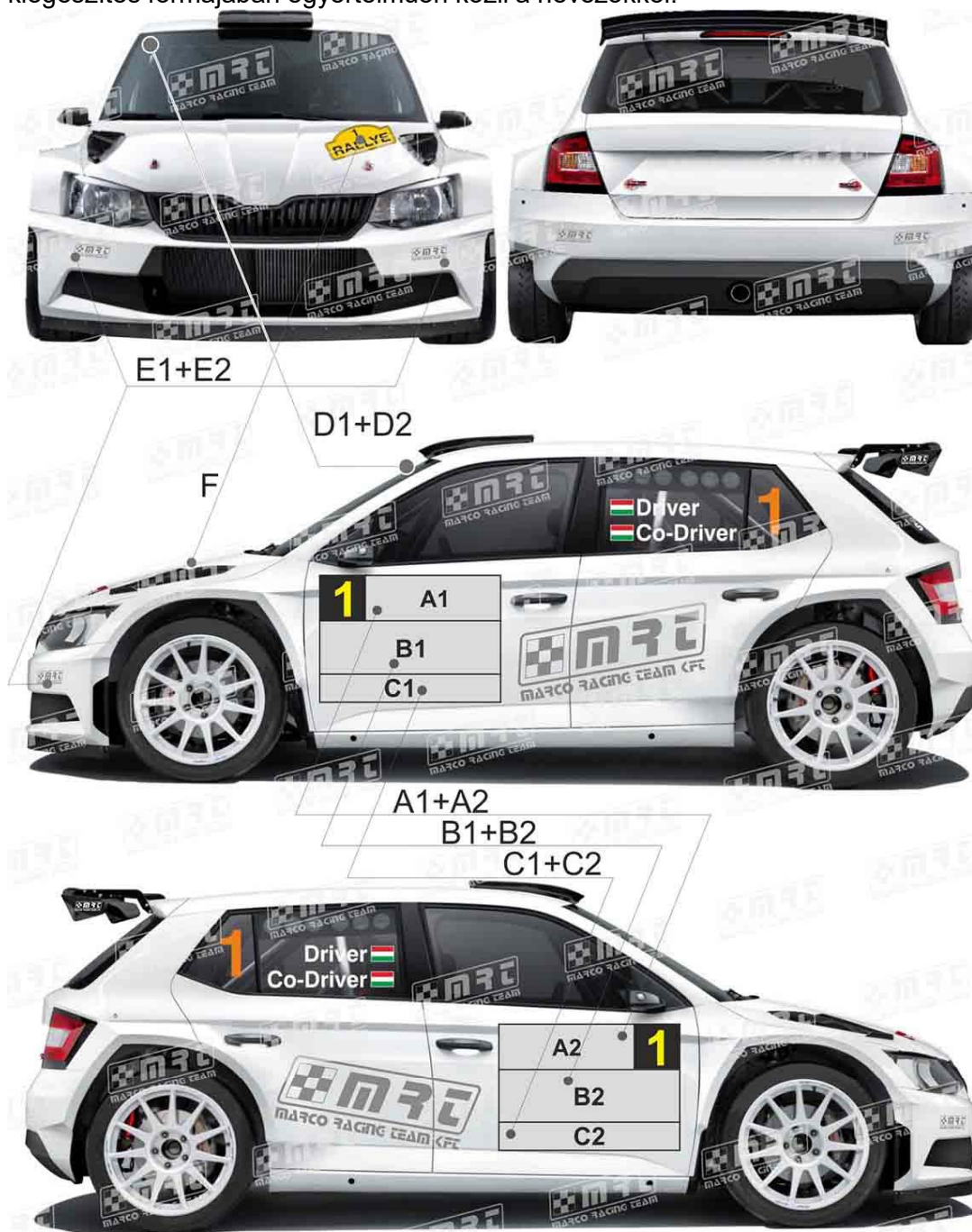
- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

6. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A rendező a versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



A1 - rajtszám mellett /BAL o.:

A2 - rajtszám mellett /JOBB o.:

B1 - rajtszám alatt 1 /BAL o.:

B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB o.:

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL o.:

C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB o.:

A rajtszámpanel mérete: 60X50cm

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható-, és értelemszerű módon lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

1. SZERVIZPARK HELYE, NYITVA TARTÁSA ÉS A BEHAJTÁS IDŐPONTJAI

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra:

- a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik
- a szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani
- szervizponyva használata kötelező
- a szervizparkban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról

A rendező által előzetesen lezárt/elzárt területeket a versenyzők és csapatok kötelesek szabadon hagyni.

Helyszín: PANORÁMA CAMPING – Orfű, Dollár u. 1.

GPS: **N46° 8.772' E18° 8.260'**

A szervizterület vezetője: KOVÁCS EDIT (3328) utasításait – kizárásig terjedő büntetés terhe mellett - maradéktalanul be kell tartani!

Szervizpark nyitva tartása:

2019. november 2. (szombat): 11:00 – 20:30

2019. november 3. (vasárnap): 05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2019. november 2. (szombat): 11:00 – 20:30

2019. november 3. (vasárnap): 05:00 – 06:30

JÁRMŰVEK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT”:

- SZERVIZTÁBLÁVAL, vagy
- VEZETŐSÉG MATRICÁVAL, vagy
- RENDEZŐ MATRICÁVAL, vagy
- VIP MATRICÁVAL

LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető!

A Gy1,3,5 szakaszok stopállomása és a Gy2,4,6 gyorsasági szakaszok rajt állomása közötti területen és időben (Magyarhertelend, Gyűjtő) parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

2. SZERVIZPARK KAUCIÓ

A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását

követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2019. november 3-án, a hivatalos végeredmény kifüggesztésének ideje +30 perc időpontig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később (a megadott időn túl, vagy más dátumon), vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése. A visszafizetés helye: versenyiroda 2.

3. **SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK**

- A szervizpark területére a megadott behajtási időpontokban behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán (2019.11.3.) bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a verseny folyamán **újból behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark az orfői Panoráma Camping területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a rendező járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a Felügyelő 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező.
- A szervizparkban a nevezők/versenyzők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az Felügyelő időbüntetéssel sújtja.
- A szervizautókat 2019. 11. 2. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- **FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**
- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal, pályabiztosítókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a Rallye3 (MARB) déli régióban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár Rallye3

(MARB), akár egyéb versenyzői igazolvánnyal/licence-szel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. **A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.** Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A **BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint** rendezvényen a nevezett versenyautókon, valamint a szervizterületen / szervizparkban kialakított szervizhelyeken **TILTOTT mindennemű politikai, szélsőséges és trágár, faji, szexuális és vallási témájú felirat, ábra, jelkép, zászló feltüntetése** (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott versenyen indulni szándékozó versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és / vagy a szervezőbizottság tagjai, sportbírók felügyelő, esetleg a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az érintett versenyző a versenyen rajtengedélyt nem kap, illetve – további – rajtengedélye megvonásra kerül. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre. A fenti eljárás és retorziók érvényesek a szervizhelyekre kialakítására is.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

2019. november 2-3. között mindennemű szerviztevékenység Orfű, Magyarhertelend és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó versenyautó és 1db szervizjármű tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_2019_20190128.pdf

5. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK

Az ARVSZ érvényben lévő előírásai szerint.

6. SZ. MELLÉKLET: AJÁNLOTT SZÁLLÁSOK

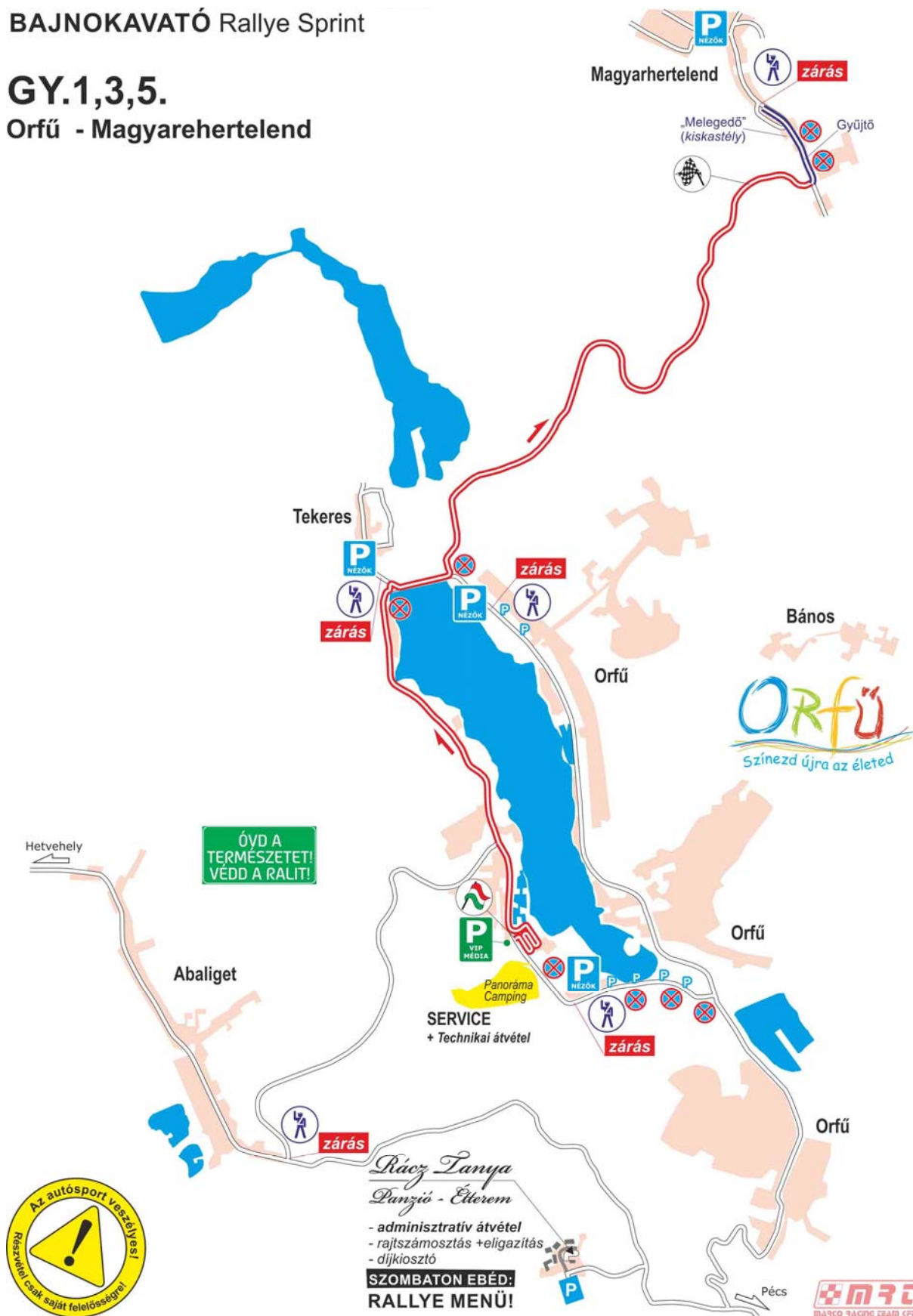
A rendezvényre ajánlott szállások listáját két külön, dokumentumban: **'Rallye3 Guide'** és **'AJÁNLOTT SZÁLLÁSOK'** című dokumentumokban publikálja a rendező.

7. SZ. MELLÉKLET: TÉRKÉPEK

BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint

GY.1,3,5.

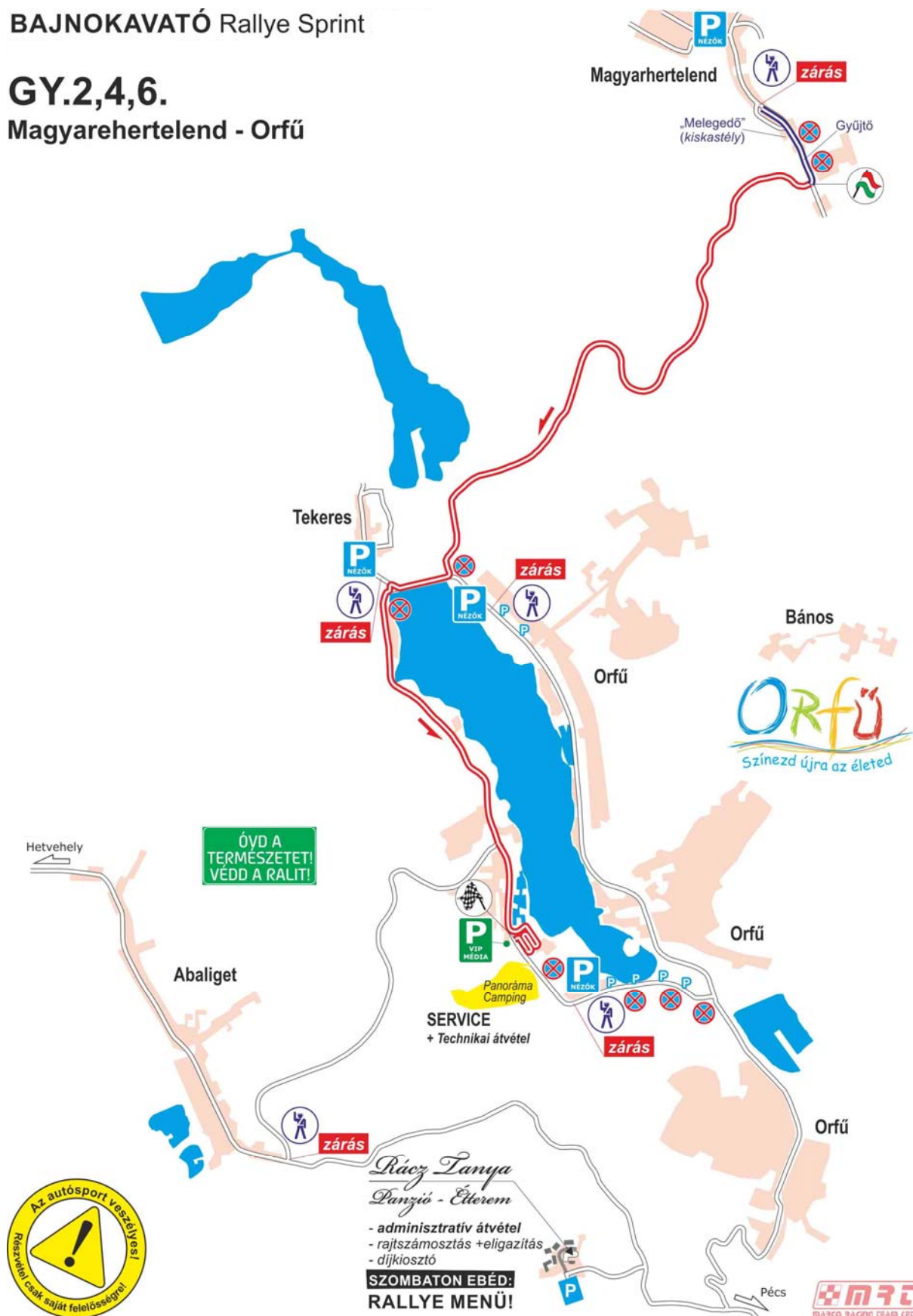
Orfű - Magyarhertelend



BAJNOKAVATÓ Rallye Sprint

GY.2,4,6.

Magyarehertelend - Orfű





'Bajnokavató' Rallye Sprint

verseny neve



Verseny helye: Orfű (Baranya Megye);

Verseny ideje: 2019. 11. 2-3.

Előnevezési zárlat: 2019. november 2-3.

Entries Closed: Octobre 28th 2019

Rallye3
kategóriák

A megfelelő "X"-szel jelölendő!
Licences
kategória

Előfutó

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! <u>Az adószám megadása KÖTELEZŐ!</u>	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
<u>Irányító szám</u> / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	jogi személy esetén <u>érvényes</u> ADÓSZÁM:	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. +TAJ SZÁM		TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	TAJ SZÁM: KÖTELEZŐ!	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ Rallye3 régió érvényben lévő-, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrészre megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett vonatkozó technikai (műszaki) szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok a versennyel kapcsolatos alkohol-, dopping- és drog vizsgálatához. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt.				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	Rendező tölti ki!
Technikai átvétel	KUPA besorolás - Tech. átv. alapján	Gépkönyv száma		

csak a

LÁTVÁNYT

díjazzuk!



környors

akár hóban is

just for FUN!

december
28
SZOMBAT



RALLYE SPRINT

Gála
2019

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2019. DECEMBER 28.

...akár esik, akár fúj,
vagy ha netán havazik...