

PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2020

PEUGEOT – 2020. június 04.

208
RALLY CUP



PEUGEOT

PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2019

2019



208
rally cup



PEUGEOT

SZERVEZÉS

Szervező:

Peugeot (P Automobil Import Kft.)

Kupa kiírója:

MNASZ

Partnerek:

TRT (Peugeot Sport Hivatalos Viszonteladó), Total, Pirelli

Szakmai tanácsadó:

Ifj. Tóth János

Vonatkozó szabályok:

FIA Nemzetközi Sportszabályzat

Raliversenyekre vonatkozó MNASZ előírások

RVSZ 2020

208 Rally Cup Hungary alapkiírása

Technikai szabályzat 2020 – 208 Rally Cup Hungary

NEVEZÉS

Regisztrációs díj:

Első regisztráció: 350 000 Ft + ÁFA

Regisztráció hosszabbítás: 150 000 Ft + ÁFA

Regisztrációs díj tartalma:

- Részvétel az éves kiírásban
- Egységes versenyzői overál és Peugeot utcai ruházat
- Egységes Peugeot szervizsátor és szervizkordon
- Total szerelőponyva
- Technikai ellenőrzés és segítség a versenyek folyamán
- Mérnöki segítségnyújtás a versenyek alatt

Egyéb szolgáltatások:

- tartalék alkatrész vásárlásának lehetősége a versenyek helyszínén (szervizpark)

Kiegészítő díj vagy szankció:

Navigátor váltás esetén: + 240 000 Ft + ÁFA

Nem teljesítés esetén: 480 000 Ft + ÁFA

Az Etikai Kódex betartása kötelező a versenyeken és a kapcsolódó eseményeken!

A regisztrációval minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain:

- autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
- az MNASZ előírásait, szabályait betartja,
- az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
- tiszteletben tartja a rali futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
- tiszteletben tartja versenyzőtársait,
- tiszteletben tartja a Peugeot, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rali futamok szervezőit.
- a Peugeot márkáról és a kupa hivatalos partnereiről negatív tartalommal nem nyilatkozik

NEVEZÉS

2020 nevezett versenyző párosok

Maier Norbert – Maier Francesca

Márta János – Hényel Ágoston

Szauer Gergő – Kerék István

Hibján József – Szollár Csaba

Hangodi Bendegúz – Patkó Gábor

Viszló Csaba – Csökö Zoltán

Maricsek Miklós – Paizs Róbert

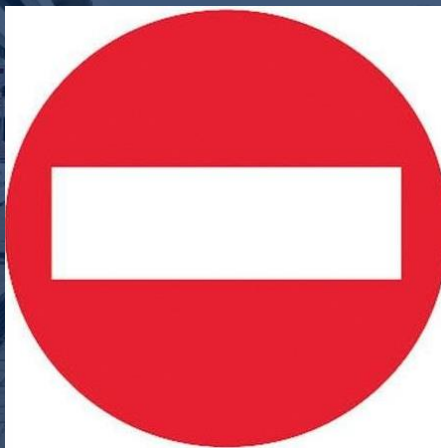
Tábori Ákos – Gáll Csaba

PÁLYABEJÁRÁS

A vonatkozó szabályokat az MNASZ előírásai és/vagy futam specifikus szabályzatok tartalmazzák

A szabályzat megszegése szankciót von maga után, amely a kupasorozatból való kizárást is jelentheti

A szabályok betartását a Peugeot saját hatáskörben is ellenőrizheti



2020. ÉVI VERSENYNAPTÁR

- Salgó Rally 2020.07.18-19.
- Miskolc Rally 2020.08.15-16.
- Eger Rally 2020.09.05-06.
- Vértes Rally 2020.10.10-11.
- Nyíregyháza Rally 2020.11.06-08.

BEJUTÁS 2020 UTOLSÓ KÉT FUTAMÁRA

Ahhoz, hogy a versenyzők a 2020-as év utolsó két futamán pontot szerezhessenek a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésében, a 2020. évi versenynaptárban szereplő, Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító korábbi események közül legalább egy futamon részt kell, hogy vegyenek.

Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző nem jogosult pontot szerezni, és az adott futam rangsorában mögötte végzett versenyzők eggyel magasabb helyezésre kerülnek, és megkapják az adott helyezéshez tartozó pontszámot.

Amennyiben a teljes szezon vége előtt kiderül, hogy ki lesz a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésének győztese, a győztes köteles teljesíteni valamennyi fennmaradó futamot, amely beleszámít a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésébe. Amennyiben a versenyző ezt elmulasztja, nem lesz jogosult díjazásra a szezon végén.

PONTOZÁS és VERSENYKÖLTSÉG HOZZÁJÁRULÁS



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY

Hozzájárulás RC4-es géposztály futamonként:

- 1. helyezett: 220.000.- Ft
- 2. helyezett: 160.000.- Ft
- 3. helyezett: 110.000.- Ft

Hozzájárulás futamonként:

- 1. helyezett: 200.000.- Ft
- 2. helyezett: 150.000.- Ft
- 3. helyezett: 100.000.- Ft

Pontozás:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 10 pont | 5. helyezett: 4 pont |
| 2. helyezett: 8 pont | 6. helyezett: 3 pont |
| 3. helyezett: 6 pont | 7. helyezett: 2 pont |
| 4. helyezett: 5 pont | 8. helyezett: 1 pont |

A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.

Kifizetés az MNASZ részére kiállított számla ellenében.



ÉVES DÍJAZÁS

1. helyezett:

2021-ben egy, az ERC bajnokság keretében megrendezésre kerülő versenyen való részvétel jogát egy, a kupa szervezője által biztosított Peugeot 208 R2 versenyautóval.

2. helyezett: 600.000,-Ft

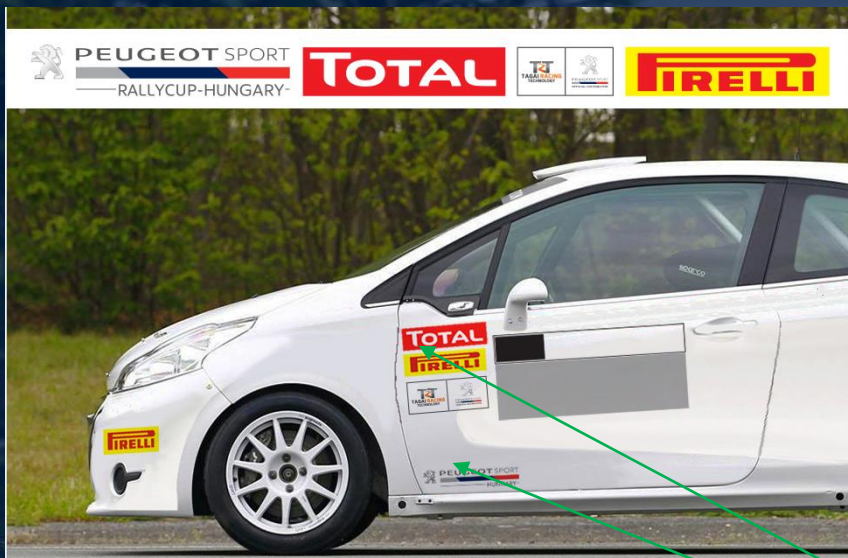
3. helyezett: 300.000,-Ft



AUTÓ DESIGN 2020



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY



Kötelező Rally Cup reklámok

A szabad felületeken saját logó megengedett, de a design-tól eltérni nem lehet!



VERSENYZŐI OVERÁL és UTCAI RUHÁZAT

OVERÁL: pilóta + navigátor

UTCAI RUHÁZAT:

Póló

Ing

Polár pulóver

*Saját logó megengedett, amennyiben nincs
ellentmondásban a kötelező reklám logókkal.*

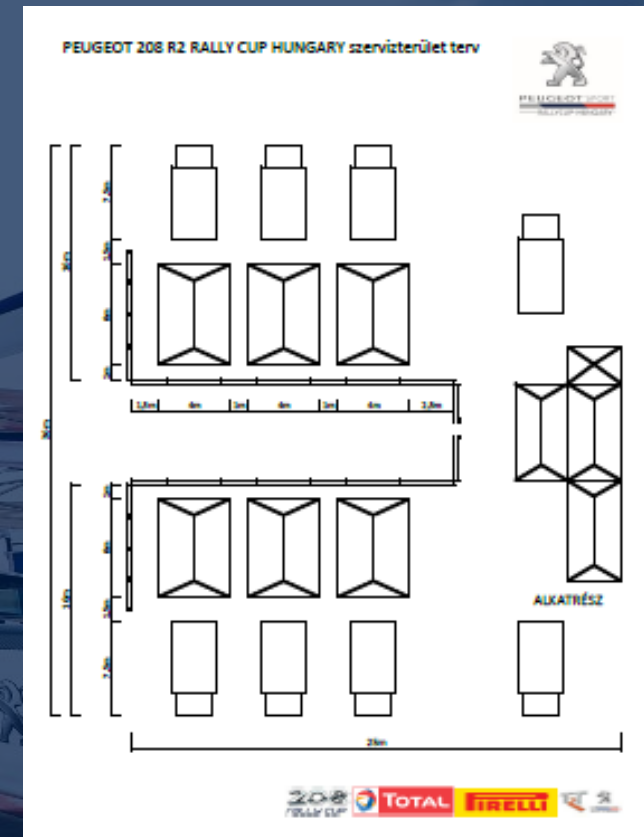
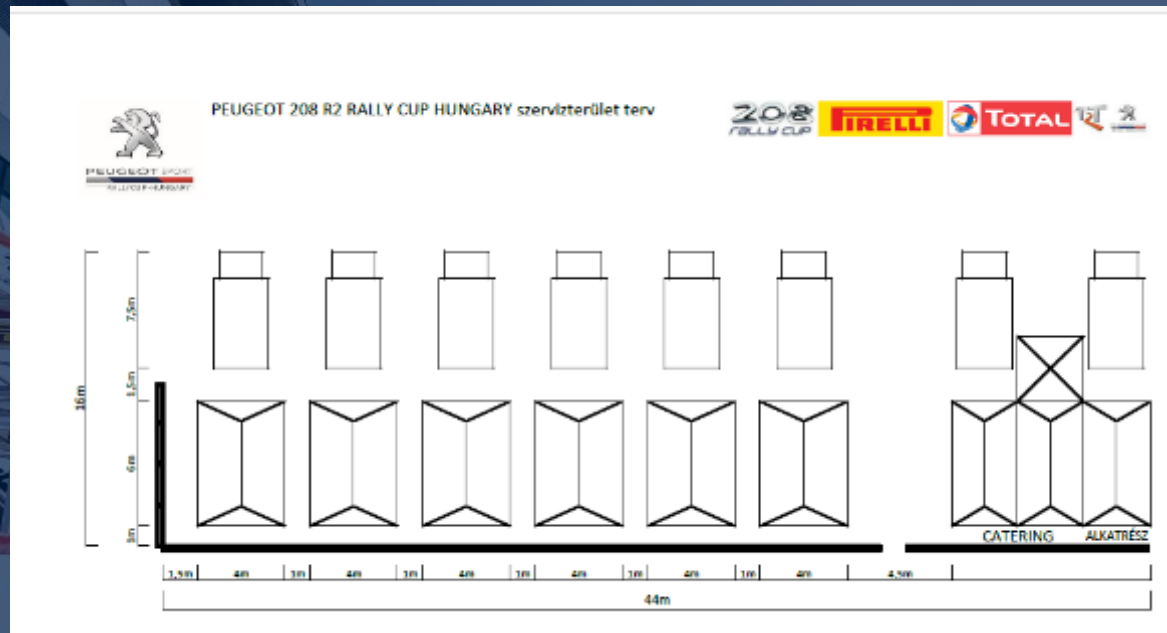
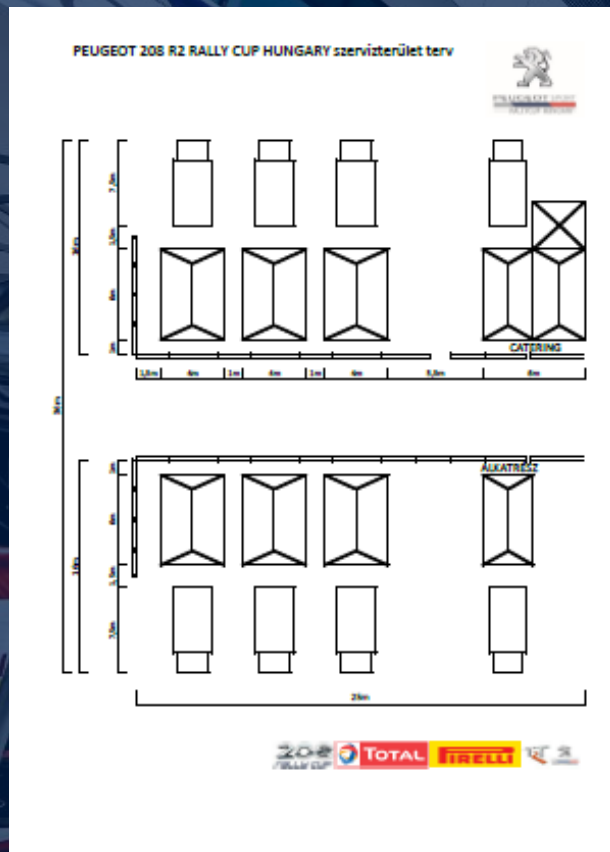
Kötelező logók: Peugeot Sport, Total, Pirelli, TRT

Ruházat viselése: Kizárólag a 208 kupához és az
ORB/ERC-hez kapcsolódó eseményeken.



SZERVIZPARK

Lehetséges elrendezések helytől függően:



A sátrakat és a szerelő ponyvákat a szervező biztosítja, amelyeket minden versenyen kioszt és begyűjt.

A sátrak és szerelő ponyvák tisztán tartása, illetve az építés és bontás a csapatok feladata!

SZAKMAI TANÁCSADÓ

A kupában induló versenyzők szakmai támogatását *Ifj. Tóth János hétszeres magyar bajnok* segíti.

Szakmai tanácsok:

- Pályafelírás, pályafeldolgozás
- Gumiválasztás
- Technikai beállítások
- Autó viselkedésének elemzése, vezetési tanácsok (szervizparkban, gyorsasági szakaszok céljában)
- Felmerülő szakmai kérdések megválaszolása

TECHNIKAI SZABÁLYZAT / Engedélyezett autók



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY

**Peugeot 208 – 1,598cc – EP6C típusú motor – európai típusjóváhagyás
FIA homologizációs szám A5743, 2012.10.01.**

A 2020-as Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámítók futamok ideje alatt az autóknak mindenkor meg kell felelniük az FIA-5743 homologizációs lapon rögzítetteknek, valamint a 2020-as Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.



TECHNIKAI SZABÁLYZAT



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY

Műszaki ellenőrzések

A Technikai Bizottság által Peugeot kupához delegált ellenőr vagy ellenőrök a verseny bármely szakaszában – az erre vonatkozó szabályok betartásával - jogosultak műszaki ellenőrzést végezni annak ellenőrzése érdekében, hogy a versenyautók megfelelnek-e a Technikai Szabályoknak. Az általuk leadott jegyzőkönyvek tartalmát a felügyelők kizárólag az MNASZ Általános Sportszabályaiban leírtak alapján vizsgálhatják.

Jóváhagyás és motor plombálása

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ben használni kívánt motoroknak Peugeot Sport plombával kell rendelkeznie (SODEMO vagy ORAL beszállítók plombája). Amennyiben egy motor nem rendelkezik gyári plombával, azt a kupa szervezője felé jelezni kell.

A kupa szervezőjének és ATB-nak joga van ilyen esetben ellenőrizni a motor szabályosságát. Ha szabályos → ATB a gépátvétel során saját plombát helyez a motorra, ezzel engedélyezve a kupában való szereplést.



TECHNIKAI SZABÁLYZAT



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY

Üzemanyag

Kizárólag a kupa alább meghatározott, a Peugeot-Sport által biztosított motorvezérlő programnak megfelelő üzemanyag használható. Minden adalék használata szigorúan tilos.

Motor vezérlő program

Kizárólag a Peugeot Sport által jóváhagyott, 98 oktános üzemanyagra írt programja használható.

Ennek a vezérlőegységre való feltöltése és a verseny bármely szakaszában történő ellenőrzése a kupa szervezőjének feladata és jogosultsága.

Sebességváltó

Minden olyan Peugeot 208 R2 versenyautóban, amely a kupába nevezett, kizárólag az alábbi váltó áttétel és differenciálmű rámpa használható, melynek beszerzése csak a Peugeot Sport-tól engedélyezett:

Végáttétel: 12x53 (rövid)

Differenciálmű rámpa: 35/65

Minimum súly

A versenyautó minimumsúlya a verseny bármely szakaszában nem lehet több a szabályzatban előírtnál.

Az FIA „J” függelék 260 fejezet 201-4 és 201-6 pontja alapján

Pótsúlyok: FIA „J” függelék 252 fejezet 2.2 pontja alapján → plomba köteles



ALKATRÉSZ ELLÁTÁS



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY

Versenyek között

- Megfelelő formátumban e-maillt küldeni a megrendeléshez
- Szállítási idők, költségek – 3 megoldás
- Kupában résztvevők számára kedvezményes alkatrész-értékesítés
 - Verseny-felszerelésekre 10%
 - Utcai Peugeot alkatrészekre 10%
 - Egyes alkatrészekre (pl.váltó alkatrészekre) nincs kedvezmény

Versenyek ideje alatt

- Kedvezmény nélküli áron történő értékesítés



GUMIABRONCS

Felhasználható mennyiség versenyenként: 8 db regisztrált gumiabroncs (pótkerékkel együtt)
Figyelem! A 8 db felhasználható abroncs magában foglalja az új és használt abroncsokat egyaránt!
Kivétel: Nyíregyháza Rally

Gumiabroncs méret: 195/50 R16

Aszfalt gumiabroncs típusok: RK5, RK7, RKW7, RW és SOTTOZERO (185/45x16)

A kupa kiírásának megfelelően, minden érintett versenyzőt az aktuális verseny előtt két héttel tájékoztatunk a versenyre ajánlott abroncsok keverékéről. Ez természetesen csak egy ajánlás, mely a várható időjárás, a gyorsasági szakaszok, a szekciók hossza, az aszfalt felülete, valamint saját tapasztalataink figyelembe vételével készül.

A szabályok betartását az általunk mellétek delegált Pirelli abroncs szakértő, valamint az ATB ellenőrei együttesen felügyelik!

Kedvezmény: 15% a hivatalos listaárból



Forgalmazó: Autogumiplaza

BÜNTETÉSEK



PEUGEOT SPORT
RALLYCUP-HUNGARY

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a Peugeot fenntartja a jogot, hogy elutasítsa az versenyző nevezését a következő futamokra.



KAPCSOLATTARTÓK



Peugeot szakmai tanácsadó: Ifj. Tóth János / 06 30 445 20 60 / tjanika68@gmail.com



Peugeot koordinátor: Müller Péter / 06 30 269 65 18 / peter.muller@c-automobil-import.hu



TRT mérnök: Lőkös Attila / 06 30 738 94 13 / lokos.attila@trt.hu

TRT alkatrész értékesítő: Petró Ákos / 06 30 819 14 89

Pirelli szakértője és tanácsadója: Dávid Péter / 06 30 970 58 00 / david.peter@t-online.hu

