

TRCONSULT RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2011
Versenykiírás
2011|03|19-20

... a kezdet



A123 Kupa 2011

... a kezdet



ORFŰ, 2011. MÁRCIUS 19-20.
RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2011

A123
Gépjárműkereskedés - Pécs



Racz Tanya
Panzsü - Értsem



rallyracing



PÉCSI AUTÓSORT



Galadriel
SPORTFOTO
www.galadriel.hu



2011 MNÁSZ
AMATŐR
RALLYE
KUPA



A



évadnyitó versenye,

Tökéletes TESZT az ORB - R2 - RTE - Historic versenyzőknek

minden téren bizalom
személyre szabott
pozitív változás
hatékony megoldások
nem valakinek, hanem
valakivel



MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS · PÉCS · VÁSÁRTÉR

VERSENYKIÍRÁS

Az **A123 Kupa** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2011 szabályai alapján készült.

BEVEZETÉS

Az **A123 Kupa** a FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2011 szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2011. február 26.
Előnevezési zárlat (<u>postabélyegző kelte</u>):	2011. március 07. (hétfő); 24.00h
Előnevezési lista közzététele:	2011. március 14.
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2011. március 19. 12.00-18.00h

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Itiner átvétel:	2011. március 19. 12.00 – 18.00
Helyszín:	Rácz tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)
Szervizparkba történő beállítás:	2011. március 20. 05.00h-tól – 06.15h-ig
Helyszín:	Panoráma Camping, Orfú
Adminisztratív átvétel:	2011. március 19. 12.00 – 18.00
Helyszín:	Rácz tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

FIGYELEM! 2011. március 19. (szombat) munkanap! Azok a versenyzők, akik a versenyre előneveztek, vagy a versenyen indulni szeretnének, de a szombati munkahelyi elfoglaltság okán a megadott átvételi időben az adminisztratív és technikai átvételen nem tudnak megjelenni, kötelesek a rendezőt írásban értesíteni (demarco@freemail.hu), és alternatív átvételi időpontot egyeztetni, amely megoldást jelent problémájukra.

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés):	2011. március 19. 12.15 – 18.00
Helyszín:	Rácz tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Rajtszám osztás:	2011. március 19. 19.00
Helyszín:	Rácz tanya – Panzió, Étterem
Verseny rajtja (1. gépkocsi)	2011. március 20. 07.00
Helyszín:	Szerviz KI állomás (Itiner szerint)
A verseny várható célja (1. gépkocsi):	2011. március 20. kb. 18.00
Helyszín:	Itiner szerint
Eredménylista kifüggesztése:	2011. március 20. 18.00
Helyszín:	Hirdető tábla
Díjátadás:	2011. március 20. kb. 18:30 (tájékoztató jellegű!)
Helyszín:	Rácz tanya – Panzió, Étterem

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny besorolása:

A **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** 2011. évi sorozatának első versenye,
A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rallye Kupa 2011 futama
(Jelen kiírás megjelenésekor a verseny ARK regisztrációja folyamatban van.)

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírása alapján, jelen versenykiírás szerint
 - MNASZ Amatőr Rallye Kupa kiírása szerint
- (Jelen kiírás megjelenésekor a verseny ARK regisztrációja folyamatban van.)

2.2. A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: RSB01/2011

2.3. Rendező neve:

Marco Racing Team Kft.

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon:

7300 Komló, Tavasz u. 3.

E-mail:

+36 30 479 32 60

A rendezvény hivatalos honlapjai:

demarco@freemail.hu

www.pecsiautosport.hu; www.duen.hu;

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Markó Tibor

Kirsching János

Markó Zoltán

Vida Gizella

- 2.6. Felügyelő testület:** **Vezető:** Markó Tibor
Tagok: Balatonyi Árpád
Markó Zoltán
- 2.7. Tisztségviselők**
Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) Vida Gizella
Biztonsági szolgálat vezetője Zöldi Zoltán
A verseny titkára Markó Tiborné Ági
Gépátvétel vezetője Markó Zoltán
Időmérés és értékelés vezetője Lovay Miklós
Sajtófőnök: duen
Hírfőnök Juhász Károly
- 2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:**
A verseny távja: 50,00 km
Gyorsasági szakaszok száma: 5
Gyorsasági szakasz hossza: 7,1 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 35,5 km
Napok száma: 1
1. nap: 100% aszfalt
- 2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje**
Hirdetőtábla helye: PANORÁMA CAMPING BEJÁRAT, ORFÚ
Működés: 2011. március 20. 07.00h-től, 18.00h-ig

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet: 2011. február 26.
Előnevezés zárata (postabélyegző keltezése): 2011. március 07. (hétfő) 24.00h

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu.) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A nevezés leadásának dátuma, a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

FIGYELEM! A 2011. évi Rallye Sprint Bajnokság DÍJTÁBLÁJÁBAN található adatok változtak az alábbiak szerint:

Előnevezési díjak (előnevezési határidőig):

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 22.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 25.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak:

- a **Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 27.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** és az **Előfutó** kategóriákba: 30.000,-Ft (bruttó)

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 130 versenyzőpáros nevezését fogadja el a **TR CONSULT Rallye Sprint Bajnokság** versenyére. A rendező a 2011. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az **A123 Kupa** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2011 évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint:

I. kategória:	legfeljebb 850cm ³
II. kategória:	nagyobb, mint 850, de legfeljebb 1150 cm ³
N1 kategória:	technikai kiegészítés szerint
III. kategória:	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³
A-1,6 kategória:	technikai kiegészítés szerint
IV. kategória:	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³
V. kategória:	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³
VI-2WD kategória:	nagyobb, mint 2000cm ³ , 2WD (részletek az Alapkiírásban)
VI-4WD kategória:	nagyobb, mint 2000cm ³ , és/vagy 4WD (részletek az Alapkiírásban)
Licence kategória:	Rallye 1 (ORB) érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

3.3 Nevezési díj összege

Előnevezés:	Rallye Sprint	22.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
	Licence, Előfutó	25.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
Helyszíni nevezés:	Rallye Sprint	27.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza
	Licence, Előfutó	30.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! PL.: Osváth P. – Farnadi Á VI.-4WD

4 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

A Rallye Sprint Bajnokság 2011 Alapkiírásában meghatározott rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételt követően, rajtszám-osztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

5 GUMIK

A Rallye Sprint Bajnokság 2011 vonatkozó szabályai szerint.

6 PÁLYABEJÁRÁS**6.1. A pályabejárás időbeosztása****Pályabejárás**

2011. március 19. (szombat) 12:00-18:00

6.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- CSAK UTCAI AUTÓ HASZNÁLATA ENGEDÉLYEZETT
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

6.3. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező a pályabejárás során csak a menetirány szerinti közlekedést engedélyezi!

A fenti korlátozás megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

6.4. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják az utat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

TISZTELT VERSENYZŐK! ORFŰ ÉS ABALIGET ÉVEK ÓTA PÁRTOLJA, SEGÍTI VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY A LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBE ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA, DE MAXIMUM 50km/h SEBESSÉGGEL KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTI. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN, MINDANNYIAN. KÖSZÖNÖM!

6.5. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejárás teljes idejére a gyorsasági szakasz lakott területen kívül eső részére – amennyiben a KRESZ alacsonyabb sebességet nem ír elő – a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	10.000,- Ft
	36 – 50 % között	20.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Markó Zoltán, Vida Gizella, Kirsching János, Dr. Szél Attila

6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

7 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

Helyszín: Rác tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Időpont: 2011. március 19. 12.00 – 18.00

TECHNIAKI ÁTVÉTEL

Helyszín: Rác tanya – Panzió, Étterem (Orfú, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfú tetői elágtól 600m-re)

Időpont: 2011. március 19. 12.15 – 18.00

7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- *Licence – ha van*
- *Jogosítványa*
- *Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata*

7.1.2. Gépkocsi:

- *gépkönyve – ha van*
- *bukósisakok („E” jelzéssel ellátott)*
- *ruházat (egyrészes, zárt overál)*

7.2 Időterv

Átvételek időbeosztása	1. és 2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A- 1,6 kat.	5. kat.	6. kat.	Licence, Előfutó
Admin. átvétel	12:00 - 12:30	12:31 - 13:30	13:31 - 14:30	14:31 - 15:00	15:01 - 16:00	16:01 - 17:00
Technikai átvétel, gépkönyv.	12:15 - 12:45	12:46 - 13:45	13:46 - 14:45	14:46 - 15:15	15:16 - 16:15	16:16 - 17:15

Az egyéni átvételei időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételei időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft. Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

8.1 A gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.
 - A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
- A zöld lámpa felgyulladását után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 20 másodpercig a rajtban.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

8.2 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést ró ki, amely a kizárással egyenlő.

8.3. Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2011. március 20-án, vasárnap, minden etap-útvonalat felvezetéssel teljesítenek a versenyzők, 15 autó / csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny alakulását, és a szervizparkban dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL JÁRÓ GUMIMELEGÍTÉS!

Az a versenyzőpáros, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyja, s engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesül.

8.4 Szervizterület

Helyszín: Panoráma Camping - Orfű

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról.

Behajtás a szervizparkba: 2011. március 20. (vasárnap) 05.00h-tól – 06.15h-ig

A nevezők az adminisztratív átvételkor 4000 forint depódíjat kötelesek fizetni, mely összegből a szervizpark végleges elhagyását követően (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak) 2000 forint visszajár.

A szervizparkban büfé üzemel. A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

A rendező a trélerek számára külön parkolót alakít ki a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.
A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

9 DÍJAK

Díjátadás	Időpont:	2011. március 20.	kb. 18:30 órától (tájékoztató jellegű!)
	Helyszín:	Rácz Tanya – Étterem, Panzió	

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Lada Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
 - Licence kategória értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- (a kategóriák abban az esetben kerülnek díjazásra és értékelésre, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt, és a vonatkozó kírások másként nem rendelkeznek)

10 EGYÉB RENDELKEZÉSEK

10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **20 / 966 4699**

10.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval!!

10.3 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

10.4 Az **A123 Kupa** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

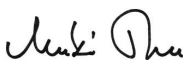
10.5 Az **A123 Kupa** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM KFT jogosult.

10.6 Az **A123 Kupa** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

10.7 Az **A123 Kupa** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

Az **A123 Kupa** Rendező Bizottsága



Markó Tibor

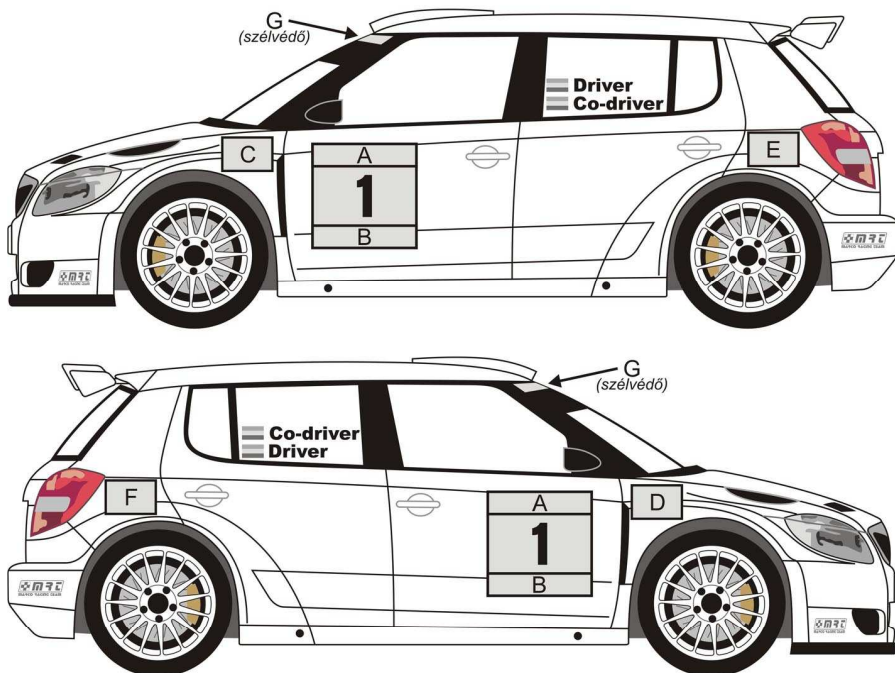
A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát és helyét a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

Az alábbi ábrán kerülnek bemutatásra azok a felületek, amelyeket versenyre nevezett versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon a sorozat, ill. a verseny „kötelező-reklámai” számára.

Rallye Sprint Bajnokság kategóriák



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. Sárvédő:

E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

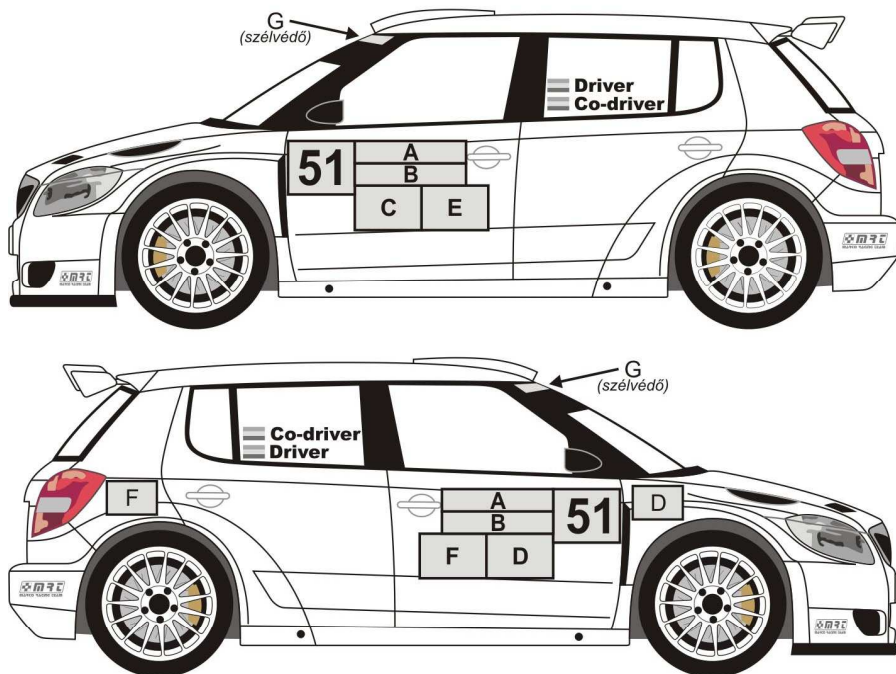
G - első szélvédő:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

Licence kategória



A - rajtszám felett:

B - rajtszám alatt:

C - bal e. sárvédő:

D - jobb e. Sárvédő:

E - bal h. sárvédő:

F - jobb h. sárvédő:

G - első szélvédő:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ

