

PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY



A Peugeot 208 Rally Cup Hungary kiírása 2020



PEUGEOT SPORT

— RALLYCUP-HUNGARY —



I. PEUGEOT 208 RALLYE CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA

1. SZERVEZÉS

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary szervezője a PEUGEOT, kiírója a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség továbbiakban mint MNASZ.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary versenyzői az alábbi szabályzatok hatálya alá tartoznak:

1. FIA Nemzetközi Sportszabályzat
2. Magyarország területén rendezett raliversenyekre vonatkozó MNASZ előírások
3. A 2020 évre érvényes RVSZ (raliversenyek szabályai)
4. Jelen szabályzat.

Jelen szabályzatot érintő bármely módosításhoz az MNASZ és szerződött partnere jóváhagyása szükséges.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary jelen szabályzat 8. Cikkében, valamint a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatában meghatározott Peugeot gyártmányú, Peugeot 208 R2 (FIA homologizációs szám A-5743) autók részére kerül megrendezésre. A márka által kiírt sorozat nyitott minden olyan versenyző számára, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek, vagy/és azok a külföldi versenyzők, akik FIA „R” besorolású licenccel rendelkeznek.

A 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata jelen szabályzat szerves részét képezi.

1.1 NEVEZÉS

Amennyiben a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményre regisztrált, vagy regisztrálni kívánó versenyzőt az elmúlt 10 évben szabálysértés, vagy bűncselekmény vádjával jogerősen elítéltek, vagy a regisztrációs kérelem beadásának időpontjában eljárás folyik ellene, erről kötelezően tájékoztatnia kell a Peugeot-ot. A Nemzetközi Sportszabályzat 74. cikke értelmében a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményhez tartozó futamokon való részvételt megtagadja bármely olyan leendő, vagy már regisztrált versenyző esetében, akit olyan jellegű szabálysértés vagy bűncselekmény vádja miatt ítélték el, amely hátrányos lehet a Peugeot vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary jó hírére nézve.

Azok a versenyzők, akik szeretnének részt venni a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ban, az alábbi módon tudnak jelentkezni:

Az rtitkar@mnasz.hu e-mail címre, versenyző páros – vezető/navigátor –, licence szám, nevező tagszervezet.

A nevezési díjról szóló számlát a P Automobil Import Kft. állítja ki.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary szervezői fenntartják a jogot, hogy nevezéseket indoklás nélkül visszautasítsanak.

A regisztrációs díj összege első regisztráció esetében 350.000Ft + ÁFA, minden további éves regisztráció hosszabbítás esetében 150.000,- Ft + ÁFA. Ezen díj befizetésével válik hivatalossá a kupába való éves nevezés. Az első regisztrációs díj, a kupába történő

nevezésen felül tartalmazza még a kupában egységesen kötelező Peugeot versenyző-overált, valamint Peugeot utcai ruházatot a vezető versenyző és a navigátor számára is.

A regisztrációs díj a fentiekén kívül az alábbiakat tartalmazza:

1. egységes Peugeot szervizsátor használatot,
2. egységes szervizkordont,
3. technikai ellenőrzést és segítséget a versenyek folyamán,
4. mérnöki segítségnyújtást a versenyek alatt.

Egyéb szolgáltatások:

tartalék alkatrészek vásárlása a versenyek helyszínén a szervizparkban.

A regisztrációs díjak nem visszatéríthetők. Amennyiben – bármilyen okból – egy vezető versenyző az év során navigátort vált, az új navigátor köteles 240 000 Ft + ÁFA összeget befizetni MNASZ részére, amely a Peugeot versenyző-overált és utcai ruházat díját fedezi.

A regisztrációs díj befizetésével a versenyző-párosok egyetértenek, magukra nézve kötelezőnek tartják a Peugeot 208 Rally Cup Hungary technikai és etikai szabályait, melyet egyrészt ezen kiírás, másrészt a kupára vonatkozó Technikai Szabályzat tartalmaz.

A Peugeot kizárólagos kapcsolattartója az a versenyző, aki vezető versenyzőként regisztrált a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményre. A versenyzőket képviselhetik a navigátoraik, vagy bármely más, általuk választott és megbízott személy.

Amennyiben a regisztrált versenyző a kupakiírást megszegve bármilyen – neki egyértelműen felróható - okból nem teljesíti az előírt versenyeket, úgy a kapott ruházatot ki kell fizetnie. Ennek ára 480 000 Ft + ÁFA.

1.2 Etikai Kódex

A versenyzők, navigátorok és a hozzájuk tartozó csapat minden tagja vállalja, hogy betartja az Etikai Kódex feltételeit minden egyes rali futam során, ideértve a pályabejárást, magát az eseményt, a versenyzői eligazításokat, értekezleteket, a dobogón rendezett díjkiosztó és díjátadó ünnepségeket, valamint minden olyan nyilvános megjelenést, ahol a kupa hivatalos ruházatát viseli.

A kupára történő regisztrációs kérelem aláírásával minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain ...

1. autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
2. az MNASZ előírásait, szabályait betartja,
3. az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
4. tiszteletben tartja a rali futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
5. tiszteletben tartja versenyzőtársait,
6. tiszteletben tartja a Peugeot, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rali futamok szervezőit.

Általánosabb értelemben, semmilyen olyan jellegű tevékenység nem megengedett, amely sérti a Peugeot jó hírét, annak vezetősége vagy partnerei hírnevét, továbbá a versenyzők és a futam szervezői, valamint az MNASZ vagy a FIA képviselői között fenntartott szabályszerű kapcsolatokat.

Az Etikai Kódex megsértése esetén a Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy kizárja az adott versenyzőt a Peugeot



208 Rally Cup Hungary-ból. Kizárás esetén az érintett versenyző nem szereshet pontot, vagy nem kaphat díjat az adott futamon.

1.3 Bejutás 2020 utolsó két futamára

Ahhoz, hogy a versenyzők a 2020-es év utolsó két futamán pontot szerezhessenek a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésében, a 2020. évi versenynaptárban szereplő, Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító korábbi események közül legalább egy futamon részt kell, hogy vegyenek. A Peugeot 208 Rally Cup versenyen legalább 3 versenyen részt kell venni a fenti kitételt figyelembe véve.

Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző nem jogosult pontot szerezni, és az adott futam rangsorában mögötte végzett versenyzők eggyel előrébb kerülnek az értékelésben, és megkapják az adott helyezéshez tartozó pontszámot.

Amennyiben a teljes szezon vége előtt eldől, hogy ki lesz a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésének győztese, a győztes köteles teljesíteni valamennyi fennmaradó futamot, amely beleszámít a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésébe. Amennyiben a versenyző ezt elmulasztja, nem lesz jogosult díjazásra a szezon végén (lásd 4. cikk).

2. A 2020. ÉVI VERSENYNAPTÁR*

Salgó Rallye	2020.07.18-19.
Miskolc Rallye	2020.08.15-16.
Eger Rallye	2020.09.05-06.
Vértess Rallye	2020.10.10-11.
Nyíregyháza Rally	2020.11.06-08

* Amennyiben a fenti versenynaptárból egy vagy több futam nem kerül megrendezésre, a Peugeot és az MNASZ közösen megvizsgálja egy újabb futam beillesztésének lehetőségét, fenntartja ugyanakkor a jogot arra, hogy ne pótolja az elmaradt futamot.

3. AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK

3.1 Összesített helyezések

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary futamok versenyzői, versenyenként elért 1-3. helyezések esetén serleg jutalomban részesülnek, valamint Peugeot 208 Rally Cup Hungary pontokat kapnak.

Ezek a futamok a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összesített idővel rendelkező versenyző és így tovább.

Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

A további kiegészítő pontozás (bónuszpontok) az RVSZ Géposztály értékelésre vonatkozó 12.6 és 12.7 pontjai szerint történik.

3.2 Futamokénti versenyköltség hozzájárulás

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary futamok, futamokénti első három helyezettje versenyköltség hozzájárulásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 200.000.- Ft
2. helyezett: 150.000.- Ft
3. helyezett: 100.000.- Ft

Fentiekén kívül a RC4-es géposztály futamokénti első három – kupában induló - helyezettje versenyköltség hozzájárulásban részesül az alábbiak szerint:

1. helyezett: 220.000.- Ft
2. helyezett: 160.000.- Ft
3. helyezett: 110.000.- Ft

Fenti hozzájárulások kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

4. DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN

4.1 Peugeot 208 Rally Cup Hungary összesített végleges helyezések

Peugeot 208 Rally Cup Hungary éves díjazása

Az a versenyző, aki a Peugeot 208 Rally Cup Hungary futamokon szerzett pontok összegzése alapján a legmagasabb pontszámot éri el, elnyeri 2020. évben a „PEUGEOT 208 R2 KUPA”-t, valamint az alábbi díjat:

2021-ben egy, az ERC bajnokság keretében megrendezésre kerülő versenyen való részvétel jogát egy Peugeot 208 R2 verseny autóval. A rendezvényre a járművet és a teljes költséget a PEUGEOT állja.

2. helyezett: 600.000,-Ft

3. helyezett: 300.000,-Ft

A 2. és a 3. helyezett díjának kifizetése, a nevező által az MNASZ részére kiállított számla ellenében utólagosan történik.

5. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamokon az autóknak mindenkor meg kell felelniük az FIA A-5743 homologizációs lap és annak VR2B kiterjesztéseiben rögzítetteknek, valamint a 2020-es Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.

6. NEVEZÉS – RAJTSZÁMOK

A versenyző párosoknak az ORB versenyekre, az RC4-es géposztályba kell nevezniük, a versenyek kiírásában közzétett módon és formában.

7. PÁLYABEJÁRÁS

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamok pályabejárására vonatkozó szabályokat az MNASZ Előírásai, valamint az egyes futamok specifikus szabályzatai tartalmazzák.

Ennek megfelelően, ezen szabályzatok megszegése szankciót von maga után, amely akár a versenyző párosok kizárásához is vezethet, az adott év Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményéből.

Peugeot fenntartja a jogot arra, hogy a pályabejárásra vonatkozó szabályokat saját hatáskörében is ellenőrizze és szankcionálja.

Bármilyen kihágás kizárással büntetendő. Amennyiben egy adott versenyzőt egynél többször rajtakapnak, hogy a pályabejárás szabályait megszegte, úgy a teljes kupasorozatból kizárják.

8. REKLÁM ÉS MARKETING

8.1 Felvételek felhasználási joga

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamokon való részvétel automatikusan maga után vonja, hogy a PEUGEOT és a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnerei PR, promóciós vagy reklám célokra felhasználhatják a versenyző és navigátor nevét, a róluk készült hang és/vagy képfelvételt, valamint az általuk nyújtott teljesítményről, eredményeikről szóló részleteket, autóikról készült képeket, belső kamerás felvételeiket.

8.2 Az autó

Minden autón kötelező reklámot megjeleníteni a Peugeot 208 Rally Cup Hungary adott szezonra vonatkozó látványtervének megfelelően. A tiltott zónákban nem jelenhet meg reklám (a mellékletben feltüntetett látványtervben piros színnel kiemelve). A kötelező reklámok mellett a versenyzők az autó más részeit szabadon használhatják (Az esetleges kötelező MNASZ és/vagy rendezői reklámok figyelembevételével), azzal a feltétellel, hogy az adott reklám megfelel a PEUGEOT egyéb reklámokra vonatkozó előírásainak, és hogy arra a PEUGEOT előzetesen engedélyt adott. Az ilyen jellegű reklámok nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek hirdetéseivel.

A nem megfelelően felmatricázott vagy piszkos autók, illetve a sérült karosszériájú autók nem kerülhetnek be a Peugeot 208 Rally Cup Hungary értékelésébe. A PEUGEOT minden autót egyenként megvizsgál és megfelelőségükkel kapcsolatban jelentést készít, amelyet átad a Peugeot 208 Rally Cup Hungary menedzserének.

A reklámmatricákat tartalmazó csomagot a PEUGEOT díjmentesen biztosítja a Peugeot 208 Rally Cup Hungary indulóinak.

8.3 Peugeot versenyző-overálok és utcai ruházat

Minden Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító rali futamon a versenyzők és a navigátorok számára kötelező a 2020-es kollekciót alkotó versenyző-overál, valamint a 2020-es kollekciót alkotó utcai ruházat viselete, amelyen fel vannak tüntetve a PEUGEOT és partnereinek márkajelzései. A versenyző-overálokon és az utcai ruházaton minden logónak szerepelnie kell az adott szezonra vonatkozó márkaépítési tervnek megfelelően. A PEUGEOT és partnerei logóinak elhelyezését, látványtervét a versenyzők semmilyen körülmények között nem módosíthatják. A kötelező logókon kívül az versenyzők és a navigátorok egyéb logókat is viselhetnek a ruhájukon, azzal a feltétellel, hogy azok megfelelnek a reklámokra vonatkozó egyéb előírásoknak.

Az ilyen jellegű logók nem lehetnek ellentmondásban a PEUGEOT vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary partnereinek reklámjaival.

A PEUGEOT a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményre regisztrált minden vezető versenyző és navigátor részére biztosít Peugeot utcai ruházati szettet.

A versenyző-overált és az utcai ruházati szettet minden versenyző és navigátor az első részvétel alkalmával kapja meg.

A dobogón rendezett díjkiosztó alatt az versenyző és a navigátor számára kötelező a 2020-es kollekció versenyző-overáljának viselete, továbbá beleegyeznek abba, hogy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary menedzsere vagy partnerei által átadott reklámanyagot maguknál tartják (kifejezetten kötelező a Pirelli dobogó sapkájának viselete).

Rivális márka logójával vagy nevével ellátott ruházat viselete szigorúan tilos a rali ideje alatt. Amennyiben a csapattagok, vagy kísérők olyan ruházatot viselnek, amelyen a Peugeot-val, annak partnereivel vagy hálózataival konkurens vállalatok logói vagy nevei szerepelnek, megtagadhatják tőlük a Peugeot létesítményeire történő belépést, vagy – az előírás másodszori megsértése esetén – a Peugeot kizárhatja őket a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményről.

A Peugeot utcai ruházat viselete az esemény teljes ideje alatt kötelező, beleértve a pályabejárás idejét is. A Peugeot versenyzői overál és utcai ruházat kizárólag a Peugeot Rally Cup Hungary futamain, illetve a kupához szorosan kapcsolódó egyéb eseményeken (pl. interjú) viselhető.

Azok a versenyzők, akik nem tartják be jelen Cikk rendelkezéseit, nem kerülnek értékelésre a Peugeot 208 Rally Cup Hungary-ban és nem jogosultak pontokat és díjakat kapni.

- 8.4 FHR fej- és nyakvédő rendszer, valamint lángálló alöltözék
Az FIA „L” függelék III. fejezete szerint.

9. TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary keretein belül versenyző autókra az adott rali futamok hivatalos személyeinek döntései irányadók.

A technikai ellenőrzést és a dokumentáció ellenőrzését a Peugeot 208 Rally Cup Hungary minden fordulójában elvégzik.

FONTOS: A csapat nem vehet részt a futamban, amennyiben az alábbi kötelezettségek nem teljesülnek:

- 9.1 ADMINISZTRATÍV ellenőrzése a rali szervezői által.
A dokumentumok ellenőrzésekor az versenyzőnek és a navigátoroknak egyaránt rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:
- Az adott évre érvényes versenyengedély (lásd 1. cikk),
 - Érvényes vezetői engedély.
- 9.2 Technikai ellenőrzés
Az RVSZ I. 18 Átvételek és technikai ellenőrzések szerint.
- A meghatározott ellenőrzési időbeosztás betartása kötelező.
- A technikai ellenőrzés során kötelező bemutatni az alábbi dokumentumokat:
- Az autóhoz tartozó Gépkönyv
 - Az autóhoz tartozó homologizációs dokumentum,
 - A versenyző és a navigátor biztonsági felszerelése (kesztyűk, sisakok, versenyző-overálok, tűzálló alsó ruházat, FHR fej- és nyakvédő rendszer stb.),

A rali futam előtt , a technikai ellenőrzés az alábbi pontokat érinti:

- Biztonsági ellenőrzések,
- Bizonyos megelőző jellegű megfelelőségi ellenőrzések,
- Motorplombák megléte (lásd a Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai szabályzatának 4.1. cikkét).

A futam közben és után

A Sportfelügyelők hozzájárulásával a futam ideje alatt helyszíni ellenőrzések történnek, továbbá utóellenőrzés keretein belül a futamot követően is. Az MNASZ által a PEUGEOT részére delegált Technikai ellenőrök jelentést adnak át a Versenyigazgató számára, aki továbbítja azt a Sportfelügyelők irányába, akik pedig intézkedési hatáskörrel rendelkeznek, amennyiben úgy ítélik, hogy az adott futam vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary keretein belül erre szükség van.

Emlékeztető

Azzal, hogy az autót technikai ellenőrzésre bemutatja, a futamon induló versenyző kijelenti, hogy az autó megfelel az előírásoknak. A futamon induló versenyző felelőssége bizonyítani a Technikai ellenőrök és Sportfelügyelők számára, hogy autója teljes mértékben, és a futam ideje alatt végig megfelel az előírásoknak.

9.3 Alkatrészek eltávolítása

A futam előtt, alatt vagy után, az adott rendezvény Sportfelügyelőinek hozzájárulása mellett a PEUGEOT írásos kérésére a technikai ellenőrök plombálhatnak, jelölhetnek eltávolíthatnak egyes alkatrészeket, amennyiben ezzel nevezőt semmilyen formában nem gátolják a rendezvényen való részvételben. Az alkatrészek plombálásának, jelölésének illetve eltávolításának célja ellenőrizni, hogy az autó megfelel-e az előírásoknak. A futamon induló versenyző és/vagy képviselője jogosult jelen lenni az autó szétszedésénél vagy az eltávolított részek vizsgálatánál.

Egy adott alkatrésszel kapcsolatosan felmerülő vitás vagy kétséges helyzet esetén a PEUGEOT tovább küldheti az érintett alkatrészt vagy szerelvényt egy technikai központba vagy az általa kiválasztott gyártó vállalatához részletes kivizsgálásra. Az MNASZ által a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményének követésére kinevezett technikai ellenőrök jelentést adnak a Vezető Technikai ellenőrnek, aki továbbítja azt a futam Sportfelügyelői részére a vonatkozó MNASZ szabályzatban megadott határidőn belül.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményen résztvevő autók EP6C motorjait a PEUGEOT által meghatározott eljárásnak megfelelően plombával láthatják el.

A Peugeot 208 Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának megsértése a pontoknak és díjaknak az érintett versenyzőtől való megvonását és/vagy a Peugeot 208 Rally Cup Hungary eseményből való tartós kizárást eredményez. A kizárt versenyző mögött álló csapatok egy hellyel feljebb lépnek a végső rangsorban.

FONTOS: A plombák a nevező felelősségi körébe tartoznak. Ennek a szabálynak a megsértése a versenyzőnek a futamból való azonnali kizárását vonja maga után.

9.4 Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a PEUGEOT fenntartja a jogot, hogy elutasítsa az versenyző nevezését a következő futamokra.

9.5 Fellebbezés

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

10. GUMIABRONCSOK

10.1 Futamok aszfalton:

Minden egyes versenyző legfeljebb 8 (nyolc) darab, regisztrált gumiabroncsot használhat fel, ami már a pótkereket (pótkerekeket) is magában foglalja., ez alól kivételt képez a Nyíregyháza Rally ahol az ERC szabályrendszere az irányadó. A Kupa futamain kizárólag a PIRELLI 195/50x16 méretű RK5, RK7, RKW7, RW és a 185/45x16 méretű SOTTOZERO jelű abroncsai használhatók.

A PIRELLI gumiabroncsokat az Autogumiplaza forgalmazza, azokat a szokásos módon lehet megvásárolni, megrendelni, a kupa kiírásnak mellékletét képező árlista alapján, a kupa résztvevői számára egyedi 15% kedvezménygel.

Az Autogumiplaza minden verseny előtt legalább 2 héttel, az, adott versenyre vonatkozó gumiabroncs ajánlást juttat el a kupa résztvevőinek elektronikus levél formájában.

A futamokon a gumiabroncsok használatára vonatkozó egyéb szabályokat az RVSZ vonatkozó pontjai tartalmazzák.