



**VERSENYKIÍRÁS TERVEZET**

# HELL 22. MISKOLC RALLYE

**AVALON KUPA 2016.04. 29 – 30.**

ÁPRILIS 29-30. 2016

**HELL ENERGY DRINK** | **22. MISKOLC RALLYE** | **AVALON KUPA**

**SZILA-SYSTEM** | **steelvent** Kerítésrendszerek | **MISKOLC HOLDING** MOJITO LEMON | **DÓSA GÁBOR e.v.** Gépi földmunka Tel.: +3630 9152831

**integra group** | **intra** +36303492277 | **Tóth Attila** minden ami útépítés | **miskolcauto.hu** | **Bogáncs Green Kft.**

**Europartner** Slovakia | **SZINVA-ÉP SZOLG KFT.** ÚTÉPÍTÉS MÉLYÉPÍTÉS Tel.: +36309436670 | **AdBlue® Stay green** Dealership & transport www.europartnersk.net

**PIRELLI** | **Das WohlAuto** | **Desiro** | **SEAT** | **SKODA** | **VW** | **Hyundai**



<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>
------------------------

<b>1. Bevezetés .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Rendezés .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Program .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Nevezések.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Biztosítás .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....</b>	<b>11</b>
<b>7. Gumiabroncsok.....</b>	<b>13</b>
<b>8. Üzemanyag .....</b>	<b>13</b>
<b>9. Pályabejárás .....</b>	<b>13</b>
<b>10. Adminisztratív átvétel.....</b>	<b>14</b>
<b>11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....</b>	<b>15</b>
<b>12. Egyéb procedúrák .....</b>	<b>16</b>
<b>13. Hivatalos személyek azonosítása .....</b>	<b>19</b>
<b>14. Díjak .....</b>	<b>19</b>
<b>15. Végellenőrzés.....</b>	<b>19</b>
<b>1. sz. melléklet: Útvonallap – ORB / HIST / ORC.....</b>	<b>21</b>
<b>1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2 .....</b>	<b>27</b>
<b>2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok....</b>	<b>28</b>
<b>3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma .....</b>	<b>29</b>
<b>4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése .....</b>	<b>29</b>
<b>5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek .....</b>	<b>30</b>
<b>6. sz. melléklet: Kiegészítés Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőinek ..Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
<b>7. sz. melléklet: Biztosítási információk..... Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
<b>8. sz. melléklet: Belépőjegyek .....</b>	<b>33</b>
<b>9. sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások .....</b>	<b>33</b>
<b>10. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....</b>	<b>37</b>

## 1. Bevezetés

### 1.1. Bevezetés

A Miskolc Rallye '2016 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A Magyarország Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Miskolc Rallye '2016 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

### 1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt – **aszfalt** útburkolatú futam

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB, HIST</b>	<b>ORC</b>	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	654,81 km	502,28 km	302,71 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 (5 különböző)	10 (5 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	151,73 km (23,16%)	108,32 km (21,55%)	86,82 km (28,65%)
Szekciók száma:	5	4	2
Szakaszok száma:	2	2	1

## 2. Rendezés

### 2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság	2. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge	2. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	3. futama (továbbiakban: HIST)
Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság	2. futama (továbbiakban: Rallye2)
Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB, ORC versenytávra nevezhetnek)	

### 2.2. ASN (MNASZ) engedély száma: Később kerül megadásra!

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Kelet-Autósport Kft.
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	3525 Miskolc, Madarász V.u.13 2.I ph.4/6
Telefon:	+36-70-935-3793
E-mail:	keletautosport@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.miskolcrallye.hu">www.miskolcrallye.hu</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Juhász István
	Pacher Péter
	Németh Nándor
	Szoboszlai Adrienn

### 2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Sztankovics Györgyi
Tagjai:	később kerül megadásra

**2.6. Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

**2.7. Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató: Lovay Miklós  
 (verseny vezető sportbírója)  
 Vezető technikai ellenőr (technikai delegált): később kerül megadásra  
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor  
 Versenyiroda vezetője: Lovay Dorka  
 Szervizpark vezetője: később kerül megadásra  
 Értékelés vezetője: Hauser József  
 Időmérés vezetője: Boros Lajos  
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Csepela Tamás  
 Versenyorvos: *később kerül megadásra*  
 Sajtó- és médiafelelős: Marosréti Ervin  
 Hírfőnök: *később kerül megadásra*  
 Versenyzői összekötő - ORB, HIST, ORC Rádli József  
 - Rallye2 Buna Zoltán

**2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**

2016.április 27. – 2016. április 30. (szerda-szombat)

Helyszín: **Avalon Park 2016.04.27-28**  
 H-3519 Miskolc-Tapolca, Iglói út 15.  
 GPS koordináta: E 48°03,857' K 20°43,916'  
 Telefon: +36-30-9353763  
 E-mail: [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)

Helyszín: **Miskolc Autóház (Skoda szalon) 2016.04.29-30**  
 H-3516 Miskolc,Pesti út 21.  
 GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'  
 Telefon: +36-30-9353763  
 E-mail: [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)

**2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**

2016. április 28. 08:00 - 2016. április 30. 22:00

Helyszín: **Versenyiroda**  
 Online hirdetőtábla: [www.miskolcraally.hu](http://www.miskolcraally.hu)  
 Online hivatalos eredményközlő: <http://mnasz.hu/rallylive/miskolcraallye2016>

**3. Program**

- 3.1. Rallye Guide:** nem kerül kiadásra
- 3.2. Nevezés kezdete:** 2016. április 4. hétfő
- 3.3. Nevezési zárlat:** 2016. április 19. kedd 24:00
- 3.4. Nevezési lista közzététele:** 2016. április 23. szombat
- 3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:**  
 2016. április 25. hétfő 24:00
- 3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:** nem kerül megrendezésre

**3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**

2016. április 27. szerda	16:00 - 20:00
2016. április 28. csütörtök	08:00 - 21:00
2016. április 29. péntek	06:30 - 24:00
2016. április 30. szombat	06:00 - 24:00

**3.8. Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:**

<b><u>HIST,ORB,ORC:</u></b>	2016. április 27 szerda	18:00 - 20:00
	2016. április 28 csütörtök	08:00 - 16:00
<b><u>Rallye2,:</u></b>	2016. április 29 péntek	08:00 - 10:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

**3.9. Pályabejárás kezdete:**

<b><u>HIST,ORB,ORC::</u></b>	2016. április 28 csütörtök	08:00 –
	2016. április 29 péntek	06:30-ig
<b><u>Rallye2,:</u></b>	2016. április 29. péntek	08:00 – 16:00

**3.10. Adminisztratív átvétel:**

<b><u>HIST,ORB,ORC:</u></b>	2016. április 29 péntek	06:30 - 11:30
<b><u>Rallye2,:</u></b>	2016. április 29 péntek	16:00 - 20:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	
<b>Fakultatív adminisztratív átvétel: HIST,ORB,ORC,Rallye2</b>	2016 .április 28. csütörtök	18:00 – 21:00
Helyszín:	Versenyiroda	

**3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**

<b><u>HIST,ORB,ORC::</u></b>	2016. április 29 péntek	07:00 - 12:00
<b><u>Rallye2,:</u></b>	2016. április 29 péntek	16:30 - 20:30
Helyszín:	<b>Miskolc Autóház (Skoda szalon)</b>	
	H-3516 Miskolc, Pesti út 21.	
GPS koordináta:	E 48°03,341' K 20°48,275'	

**3.12. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Nyitva tartás:	2016.április 28. csütörök	16:00 – 20:00
	2016. április 29. péntek	07:00 – 20:00
	2016. április 30 szombat	07:00– 20:00
	07:00– 20:00	
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	
Telefon:	+20-925-8737	
E-mail:	<a href="mailto:miskolcally@gmail.com">miskolcally@gmail.com</a>	

**A Miskolc Rally '2016 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását a Versenykiírás 12.5.7. pontnak megfelelően: <http://goo.gl/forms/unqeR9jyiw>**

**3.13. Shakedown és időterv:** nem kerül megrendezésre

**3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:**

Helyszín: 2016.április 28. csütörtök 17:30  
**Avalon Park (versenyiroda)**  
 H-3519 Miskolc-Tapolca,Iglói út 15.  
 GPS koordináta: E 48°03,857' K 20°43,916'

### 3.15. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:

**HIST,ORB,ORC:** 2016. április 29. péntek egyéni Technikai átvételt követően max. 30 perc

Helyszín: **Miskolc Auchan parkoló**  
 H-3516 Miskolc, Pesti út  
 GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'

**Rallye2.:** 2016. április 29. péntek egyéni Technikai átvételt követően max. 30 perc

Helyszín: **Miskolc Auchan parkoló**  
 H-3516 Miskolc, Pesti út  
 GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'

A technikai átvétel területének elhagyása után 30 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé - Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

### 3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:

**HIST,ORB,ORC:** 2016. április 29 péntek 13:00

**Rallye2.:** 2016. április 29 péntek 21:30

Helyszín: **Versenyiroda**

### 3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás:

**HIST,ORB,ORC:** 2016. április 29. péntek 14:00

**Rallye2.:** 2016. április 29. péntek 21:30

Helyszín: **Versenyiroda**

### 3.18. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:

**HIST,ORB,ORC:** 2016. április 29. péntek 14:00

**Rallye2.:** 2016. április 29. péntek 22:00

### 3.19. 1. szakasz rajtlista közzététele:

**HIST,ORB,ORC:** 2016. április 29. péntek 14:30

**Rallye2.:** 2016. április 29. péntek 22:30

### 3.20. Rajtceremónia:

**HIST,ORB,ORC:** nem kerül megrendezésre

**Rallye2.:** nem kerül megrendezésre

### 3.21. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

**HIST,ORB,ORC:** 2016. április 29 péntek 15:00

Helyszín:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, <b>IE 0A</b>	
<b><u>Rallye2.:</u></b>	2016. április 30. szombat	09:45
Helyszín:	Parc Fermé KI állomás, <b>IE0A</b>	

**3.22. 1. szakasz céljának helye és ideje:**

<b><u>HIST,ORB,ORC:</u></b>	2016. április 29 péntek	20:57
Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, <b>IE 4D</b>	

**3.23. HIST,ORB,ORC 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele**

Helye:	2016. április 29 péntek	24:00
	<b>hirdetőtábla / online hirdetőtábla</b>	

**3.24. HIST,ORB,ORC 2. szakasz rajtlista közzététele:**

Helye:	2016. április 29. péntek	24:00
	<b>hirdetőtábla / online hirdetőtábla</b>	

**3.25. HIST,ORB, ORC 2. szakasz rajtjának helye és ideje:**

Helye:	2016. április 30. szombat	07:00
	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, <b>IE 4E</b>	

**3.26. Célceremónia / Díjátadás:**

<b><u>ORC :</u></b>	2016. április 30. szombat	15:35
Helye:	<b>itiner szerint – Miskolc, Városház tér</b>	

<b><u>HIST,ORB:</u></b>	2016. április 30. szombat	18:45
<b><u>Rallye2.:</u></b>	2016. április 30. szombat	17:05
Helye:	<b>itiner szerint – Miskolc, Városház tér</b>	

**3.27. Verseny célja**

<b><u>ORC:</u></b>	2016. április 30. szombat	15:50
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, <b>IE 10C</b>	

<b><u>HIST,ORB:</u></b>	2016. április 30. szombat	19:00
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, <b>IE 13C</b>	

<b><u>Rallye2.:</u></b>	2016. április 30. szombat	17:20
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, <b>IE 6C</b>	

**3.28. Verseny utáni sajtótájékoztató**

nem kerül megrendezésre

**3.29. Végső technikai ellenőrzés**

verseny célja után azonnal

Helyszín:	<b>Miskolc Autóház (Skoda szalon)</b>
GPS koordináta:	H-3516 Miskolc, Pesti u. 21. E 48°03,341' K 20°48,275'

**3.30. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**

<b><u>ORC:</u></b>	2016. április 30. szombat	16:30
<b><u>ORB,HIST.:</u></b>	2016. április 30. szombat	22:00
<b><u>Rallye2.:</u></b>	2016. április 30. szombat	19:00

Helye: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

### 3.31. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

## 4. Nevezések

### 4.1. Nevezési zárlat:

2016. április 19. kedd 24:00 (postai bélyegző keltezése)

### 4.2. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2016. április 4. hétfő

#### 4.2.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Kelet-Autósport Kft**  
H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13 II.lph 4/6

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	<b>S2000-Rallye:</b> 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel <b>S2000-Rallye:</b> 2.0 szívómotor <b>R5</b> csoport <b>R4</b> csoport
3	<b>nagyobb, mint 2000 cm<sup>3</sup> (N csoport)</b>
4	<b>RGT autók</b>
5	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> <b>Super1600</b> <b>R2C:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 1067cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1333cm <sup>3</sup> (turbo) <b>R3C:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 1067cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1333cm <sup>3</sup> (turbo) <b>R3T:</b> legfeljebb 1620cm <sup>3</sup> , szorzó nélkül <b>R3D:</b> legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> , szorzó nélkül



6	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> <b>R2B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 927cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo) <b>Kit-car:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup>
7	<b>A csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> <b>Kit-car:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup>
8	<b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
9	<b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> <b>R1B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
10	<b>N csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> <b>R1A:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
<b>P csoport</b>	
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>
14	nagyobb, mint 2010cm <sup>3</sup> – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm <sup>3</sup> -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

Bármely 2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

#### 4.3.2 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>
14	nagyobb, mint 2010cm <sup>3</sup> – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm <sup>3</sup> -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm <sup>3</sup> -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőeket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm <sup>3</sup> , minimális tömeg 1230kg.

#### 4.3.3 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm <sup>3</sup> -ig	C1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	D1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	E1	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B2	1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	C2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	D2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	E2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
B3	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	C3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	D3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	E3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig

B4	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	C4	2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	D4	2000 cm <sup>3</sup> felett	E4	2000 cm <sup>3</sup> felett
B5	2000 cm <sup>3</sup> felett	C5	2500 cm <sup>3</sup> felett				

#### HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm <sup>3</sup> -ig
H2	1600 cm <sup>3</sup> -től 2000 cm <sup>3</sup> -ig
H3	2000 cm <sup>3</sup> felett

#### 4.3.4 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
6	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> <b>R2B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 927cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
7	<b>A csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup>
8	<b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
9	<b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> <b>R1B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
10	<b>N csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> <b>R1A:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
	<b>P csoport</b>
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

###### **4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **184.250,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **368.500,- Ft**

###### **2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

##### 4.4.2. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

###### **Historic:**

Op.c.rendezői reklámmal: **100.000,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**

###### **HobbyCar:**

Op.c.rendezői reklámmal: **110.800,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **221.600,- Ft**

##### 4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

###### **4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **120.650,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft**

###### **2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **78.740,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft**

##### 4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

Op.c.rendezői reklámmal: **55.400,- Ft;** Op.c.rendezői reklám nélkül: **110.800,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fejt. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

#### 4.4.5. GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a 22.Miskolc Rallye '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj:

**ORB,HIST.:** 9.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**ORC, Rallye2.:** 7.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

#### 4.5. Fizetési feltételek

##### A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB, HIST, ORC, Rallye2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Kelet-Autósport Kft**  
**H-3525 Miskolc, Madarász V. u. 13 II.lph 4/6**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**Kelet-Autósport Kft**  
**Budapest Bank Zrt. 10102718-41877900-01004007**

*A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.*

#### 4.6. Visszatérítések

**ORB, HIST, ORC, Rallye2:** 2016. évi RVSZ I. fejt. 5.13. pont szerint

### 5. Biztosítás

#### 5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, mely tartalmazza az ÁFA-t:

**ORB,HIST:** 10.800,- Ft

**ORC, Rallye2.:** 8.500,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

#### 5.2. Extrém biztosítás:

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
------------------------	-------------------------------	-------------------------------

8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
----------------	-----------------------	---------------------

15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap
-----------------	-----------------------	-----------------------

Egyéb információkat lásd: 6. sz. melléklet

### 6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

#### 6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.  
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

**Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén** az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

## 6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

**MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:**

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

**Rendezői reklám:**

1. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

**Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén** a 4. sz. melléklet szerint:

**Opcionális Rendezői reklám** - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

## 6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „**PÁLYABEJÁRÁS**” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „**SZERVIZJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**TANKOLÓZÓNA**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**SEGÍTŐJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**CSAPATVEZETŐ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

## 7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

**ORB, ORC, Rallye2** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

**HIST** értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

**Pályabejárás**on használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

## 8. Üzemanyag

**ORB, ORC, Rallye2** értékelésben résztvevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

**HIST** értékelésben résztvevők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

## 9. Pályabejárás

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

**9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemeszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

**9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilinc segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul:**

- **GPS készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **12V-os szivargyújtó tápkábelt.**

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**9.5. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje**

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb az alábbi időpontig kell megfizetni a Versenyirodán készpénzben:

<b><u>HIST, ORB, ORC:</u></b>	2016. április 29. péntek	16:00
<b><u>Rallye2, SRP:</u></b>	2016. április 30. szombat	08:00

**10. Adminisztratív átvétel****10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:**

<b><u>ORB,HIST,ORC:</u></b>	2016. április 29. péntek	06:30 - 11:30
<b><u>Rallye2,:</u></b>	2016. április 29. péntek	16:00 - 20:00

Helyszín:

**Versenyiroda**

**10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel fenti követelményeit hiánytalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok maradéktalan pótlásáig !

### 10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

## 11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

### 11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

<b>HIST,ORB,ORC.:</b>	2016. április 29. péntek	07:00 - 12:00
<b>Rallye2.:</b>	2016. április 29. péntek	16:30 - 20:30

Helyszín: **Miskolc Autóház (Skoda szalon)**

H-316 Miskolc, Pesti u. 21.

GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'

**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

### 11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

### 11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

### 11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

### 11.6. Zajsint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

### 11.7. Speciális nemzeti előírások

#### 11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

#### 11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű

„OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

**11.7.3.** Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.4.** Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

#### **11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner kiadásakor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

- **HIST,ORB,ORC** versenyző esetén a Szervizpark „A” KI ( **IE 0A** ) állomáson ellenőrzésre kerül;
- **Rallye2**, versenyző esetén a Szervizpark „A” KI ( **IE 0A** ) állomáson ellenőrzésre kerül.

## **12. Egyéb procedúrák**

### **12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

**HIST,ORB,ORC:**

nem kerül megrendezésre

**Rallye2,:**

nem kerül megrendezésre

### **12.2. Cél ceremónia lebonyolítása**

Lebonyolítása: a Céldobogó két időellenőrző állomás (**HIST,ORB,:** IE 13A és IE 13B;**ORC,:**IE 10A és IE 10B, **Rallye2,:** IE 6A és IE 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az időellenőrző állomáson (**HIST,ORB,:**IE16A; **ORC:**IE10A, **Rallye2,:**IE6A) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **Miskolc Rallye '2016:** **ORB:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriáktól függetlenül.
- **ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriáktól függetlenül.
- **HIST:** érkezési sorrend szerint
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriáktól függetlenül.

### **12.3. Megengedett korai érkezés**

**HIST,ORB:**

1. szakasz IE 4D (éjszakai gyűjtő BE)
2. szakasz IE 13C CÉL (Parc Ferme)

**ORC:**

1. szakasz IE 4D (éjszakai gyűjtő BE)
2. szakasz IE 10C CÉL (Parc Ferme)

**Rallye2,:**

- 1.szakasz IE 6C CÉL (Parc Ferme)



**12.4. Rendezői promóciós zárt pályás gokart verseny lebonyolítása:**

A 2016.04.28.-án csütörtökön megrendezésre kerülő zárt pályás gokart verseny a Miskolc Rallye 2016 szerves része. A betétfutamon kötelező jelleggel az ORB és ORC vezető versenyzők, illetve opcionális jelleggel a Historic, és a Rallye2 vezető versenyzők részére. A betétfutamon indulók részére előírás a tűzálló overál és a bukosisak használata.

Helyszín: **Avalon Park**  
H-3519 Miskolc-Tapolca, Iglói út 15.

**2016.04.28, csütörtök 18:00**

**Azok a vezető versenyzők akik a Historic és Rallye2 mezőnyéből szeretnének rajthoz állni, azok legkésőbb 2016.04.22. 24:00-ig írásban a keletautosport@gmail.com e-mail címre jelezni szíveskedjenek indulási szándékukat.**

**Felhívánk a tisztelt versenyzőpárosok figyelmét, hogy 2016.04.28-án 18:00-tól ugyanezen a helyszínen fakultatív adminisztrációt is tartunk.**

**12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét****12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
  - érintett versenyzők rajtszáma
  - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

**A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra**

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

**rendező:** **+36 30 9353 793**

**és versenyző összekötőt:**

**Rádli József**  
**ORB, ORC, HIST**  
**+36 30 944 2323**

**Buna Zoltán**  
**Rallye2**  
**+36 20 334 9154**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

**12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.5.4.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**12.5.5.** A Miskolc Rallye '2016 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.5.6.** A Miskolc Rallye '2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult.

**12.5.7.** A Miskolc Rallye '2016 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

**12.5.8.** A Miskolc Rallye '2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**12.6. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

**12.7. Rajtsorrend megállapítása**

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB,ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**) és 401 kezdődően (HIST HobbyCar), a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

**ORB,ORC,:**

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők                  |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további versenyző                   |

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolása.

**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint  
**HIST:** RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

**12.8. Szuper Rallye**

**ORB, ORC:** RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint  
**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

**12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák**

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

**13. Hivatalos személyek azonosítása**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

**14. Díjak****Miskolc Rallye 2016 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- A Miskolc Rallye 2016 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának, amennyiben az ORB abszolút értékeléstől eltér

**Magyar Országos Rallye Bajnokság**

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD; 2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Magyar Országos Rallye Challenge**

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Magyar Országos Rallye2 Bajnokság**

- R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Országos Historic Rallye Bajnokság (1-2. futam külön)****Historic**

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**HobbyCar**

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**15. Végellenőrzés****15.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

**Miskolc Autóház (Skoda szalon)**

H-3516 Miskolc, Pesti u. 21.

GPS koordináta:

E 48°03,341' K 20°48,275'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj****ORB,HIST,ORC, Rallye2:****100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

**15.3. Fellebbezési díj 100.000,- Ft**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***a MISKOLC RALLYE '2016 rendezőbizottsága***

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos  
RSB Vezető

Budapest, 2016. március 25.

## 1. sz. melléklet: Útvonallap – ORB / HIST / ORC

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Péntek 2016. 04. 29. / 04 29 2016 Friday szekció 1; 2 section	21,50	169,63	191,13	11,25%
Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday szekció 3; 4; 5 section	130,23	333,45	463,68	28,09%
<b>Össz / Total: 13 GY / SS</b>	<b>151,73</b>	<b>503,08</b>	<b>654,81</b>	<b>23,17%</b>

HISTORIC							Péntek 2016. 04. 29. / 04 29 2016 Friday		
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó			
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car			
0 A	Parc fermé KI - Szervíz BE / Parc fermé OUT - Service IN					15:00			
	Szervíz "A" / Service "A" (Miskolc)	(0,00)	(0,00)	(0,00)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
0	Szervíz KI / Service OUT				0:10	15:10			
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>								
<b>1</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,75)	(80,95)	(91,70)					
	Gumjelölő zóna / Tyre marking								
1	Felsőnyárád		39,15	39,15	0:45	15:55			
<b>GY/SS 1</b>	<b>Felsőnyárád - Sajókaza / 1</b>	<b>5,05</b>				<b>15:58</b>			
2	Parasznya		22,08	27,13	0:30	16:28			
<b>GY/SS 2</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 1</b>	<b>5,70</b>				<b>16:31</b>			
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		19,72	25,42	0:30	17:01			
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone								
2 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	17:11			
	Szervíz "B" / Service "B" (Miskolc)	(10,75)	(80,95)	(91,70)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
2 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	17:41			
	Gyűjtőállomás / Regroup								
2 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	17:56			
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>								
<b>2</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(10,75)	(97,52)	(108,27)					
	Gumjelölő zóna / Tyre marking								
3	Felsőnyárád		39,15	39,15	0:45	18:41			
<b>GY/SS 3</b>	<b>Felsőnyárád - Sajókaza / 2</b>	<b>5,05</b>				<b>18:44</b>			
4	Parasznya		22,08	27,13	0:30	19:14			
<b>GY/SS 4</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 2</b>	<b>5,70</b>				<b>19:17</b>			
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		19,72	25,42	0:30	19:47			
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone								
4 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	19:57			
	Szervíz "C" / Service "C" (Miskolc)	(10,75)	(80,95)	(91,70)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed								
4 C	Szervíz KI / Service OUT				0:45	20:42			
4D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (Avalon park)		7,73	7,73	0:15	20:57			
napkélte: 05:24		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv					
napnyugta:19:45		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.					
<b>Péntek összes / Friday total: 4 GY / SS</b>		<b>21,50</b>	<b>169,63</b>	<b>191,13</b>				<b>5:57</b>	

HISTORIC		Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday					
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car	
4 E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					7:00	
4 F	Szerviz BE / Service IN		8,84	8,84	0:15	7:15	
<b>Szerviz "D" / Service "D" (Miskolc)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(16,57)</b>	<b>(16,57)</b>			
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
4 G	Szerviz KI / Service OUT				0:10	7:25	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(78,60)</b>	<b>(103,71)</b>			
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
5	Bükkzentlászó		14,20	14,20	0:25	7:50	
<b>GY/SS 5</b>	<b>Bükkzentlászó - Bükkzentkereszt / 1</b>	<b>6,91</b>				<b>7:53</b>	
6	Garadna		16,90	23,81	0:30	8:23	
<b>GY/SS 6</b>	<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,20</b>				<b>8:26</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(61,92)</b>	<b>(80,22)</b>			
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
7	Sáta		16,00	34,20	0:36	9:02	
<b>GY/SS 7</b>	<b>Sáta - Sáta / 1</b>	<b>18,30</b>				<b>9:05</b>	
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		60,82	79,12	1:20	10:25	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone						
7 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	10:35	
<b>Szerviz "E" / Service "E" (Miskolc)</b>		<b>(43,41)</b>	<b>(107,92)</b>	<b>(151,33)</b>			
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
7 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	11:05	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
7 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	11:35	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(46,00)</b>	<b>(71,11)</b>			
<b>5</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
8	Bükkzentlászó		14,20	14,20	0:25	12:00	
<b>GY/SS 8</b>	<b>Bükkzentlászó - Bükkzentkereszt / 2</b>	<b>6,91</b>				<b>12:03</b>	
9	Garadna		16,90	23,81	0:30	12:33	
<b>GY/SS 9</b>	<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,20</b>				<b>12:36</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(61,92)</b>	<b>(80,22)</b>			
<b>6</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
10	Sáta		16,00	34,20	0:36	13:12	
<b>GY/SS 10</b>	<b>Sáta - Sáta / 2</b>	<b>18,30</b>				<b>13:15</b>	
10 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		60,82	79,12	1:20	14:35	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone						
10 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	14:45	
<b>Szerviz "F" / Service "F" (Miskolc)</b>		<b>(43,41)</b>	<b>(107,92)</b>	<b>(151,33)</b>			
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>							
10 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	15:15	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
10 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	15:45	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(46,00)</b>	<b>(71,11)</b>			
<b>7</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
11	Bükkzentlászó		14,20	14,20	0:25	16:10	
<b>GY/SS 11</b>	<b>Bükkzentlászó - Bükkzentkereszt / 3</b>	<b>6,91</b>				<b>16:13</b>	
12	Garadna		16,90	23,81	0:30	16:43	
<b>GY/SS 12</b>	<b>Garadna - Mályinka / 3</b>	<b>18,20</b>				<b>16:46</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(62,77)</b>	<b>(81,07)</b>			
<b>8</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
13	Sáta		16,00	34,20	0:36	17:22	
<b>GY/SS 13</b>	<b>Sáta - Sáta / 3</b>	<b>18,30</b>				<b>17:25</b>	
13 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		53,70	72,00	1:10	18:35	
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)						
13 B	<b>CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM</b> , Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	18:45	
13 C	<b>Parc Fermé (Toyota Autóház)</b>		7,97	7,97	0:15	19:00	
napkelte: 05:22		<b>Gyors.táv</b>	<b>Közúti táv</b>	<b>Össz táv</b>			
napnyugta:19:46		<b>SS dist.</b>	<b>Liaison dist.</b>	<b>Total dist.</b>			
<b>Szombat össz / Saturday total: 9 GY / SS</b>		<b>130,23</b>	<b>333,45</b>	<b>463,68</b>	<b>12:00</b>		

3. szekció / section

4. szekció / section

5. szekció / section

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Péntek 2016. 04. 29. / 04 29 2016 Friday szekció 1; 2 section	21,50	169,63	191,13	11,25%
Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday szekció 3; 4; 5 section	130,23	333,45	463,68	28,09%
<b>Össz / Total: 13 GY / SS</b>	<b>151,73</b>	<b>503,08</b>	<b>654,81</b>	<b>23,17%</b>

ORB							Péntek 2016. 04. 29. / 04 29 2016 Friday	
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó		
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car		
0 A	Parc fermé KI - Szerviz BE / Parc fermé OUT - Service IN					16:00		
	Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc)	(0,00)	(0,00)	(0,00)				
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
0	Szerviz KI / Service OUT				0:10	16:10		
<b>RZ /TZ</b>	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)	(10,75)	(80,95)	(91,70)			1. szekció / section	
<b>1</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
1	Felsőnyárád		39,15	39,15	0:45	16:55		
<b>GY/SS 1</b>	<b>Felsőnyárád - Sajókaza / 1</b>	<b>5,05</b>				<b>16:58</b>		
2	Parasznya		22,08	27,13	0:30	17:28		
<b>GY/SS 2</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 1</b>	<b>5,70</b>				<b>17:31</b>		
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		19,72	25,42	0:30	18:01		
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone							
2 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	18:11		
	Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc)	(10,75)	(80,95)	(91,70)				
	Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed							
2 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	18:41		
	Gyűjtőállomás / Regroup							
2 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	18:56		
<b>RZ /TZ</b>	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)	(10,75)	(97,52)	(108,27)			2. szekció / section	
<b>2</b>	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel							
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
3	Felsőnyárád		39,15	39,15	0:45	19:41		
<b>GY/SS 3</b>	<b>Felsőnyárád - Sajókaza / 2</b>	<b>5,05</b>				<b>19:44</b>		
4	Parasznya		22,08	27,13	0:30	20:14		
<b>GY/SS 4</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 2</b>	<b>5,70</b>				<b>20:17</b>		
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		19,72	25,42	0:30	20:47		
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone							
4 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	20:57		
	Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc)	(10,75)	(80,95)	(91,70)				
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
4 C	Szerviz KI / Service OUT				0:45	21:42		
4D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (Avalon park)		7,73	7,73	0:15	21:57		
napkele: 05:24		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv				
napnyugta:19:45		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
<b>Péntek total / Friday total: 4 GY / SS</b>		<b>21,50</b>	<b>169,63</b>	<b>191,13</b>	<b>5:57</b>			

ORB		Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday					
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car	
4 E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					8:00	
4 F	Szerviz BE / Service IN		8,84	8,84	0:15	8:15	
	<b>Szerviz "D" / Service "D" (Miskolc)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(16,57)</b>	<b>(16,57)</b>			
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
4 G	Szerviz KI / Service OUT				0:10	8:25	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(46,00)</b>	<b>(71,11)</b>			
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
5	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	8:50	
<b>GY / SS 5</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>6,91</b>				<b>8:53</b>	
6	Garadna		16,90	23,81	0:30	9:23	
<b>GY / SS 6</b>	<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,20</b>				<b>9:26</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(61,92)</b>	<b>(80,22)</b>			
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
7	Sáta		16,00	34,20	0:36	10:02	
<b>GY / SS 7</b>	<b>Sáta - Sáta / 1</b>	<b>18,30</b>				<b>10:05</b>	
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		60,82	79,12	1:20	11:25	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone						
7 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	11:35	
	<b>Szerviz "E" / Service "E" (Miskolc)</b>	<b>(43,41)</b>	<b>(107,92)</b>	<b>(151,33)</b>			
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
7 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	12:05	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
7 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	12:35	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(46,00)</b>	<b>(71,11)</b>			
<b>5</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
8	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	13:00	
<b>GY / SS 8</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2</b>	<b>6,91</b>				<b>13:03</b>	
9	Garadna		16,90	23,81	0:30	13:33	
<b>GY / SS 9</b>	<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,20</b>				<b>13:36</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(61,92)</b>	<b>(80,22)</b>			
<b>6</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
10	Sáta		16,00	34,20	0:36	14:12	
<b>GY / SS 10</b>	<b>Sáta - Sáta / 2</b>	<b>18,30</b>				<b>14:15</b>	
10 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		60,82	79,12	1:20	15:35	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone						
10 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	15:45	
	<b>Szerviz "F" / Service "F" (Miskolc)</b>	<b>(43,41)</b>	<b>(107,92)</b>	<b>(151,33)</b>			
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
10 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	16:15	
	Gyűjtőállomás / Regroup						
10 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	16:45	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(46,00)</b>	<b>(71,11)</b>			
<b>7</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
11	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	17:10	
<b>GY / SS 11</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 3</b>	<b>6,91</b>				<b>17:13</b>	
12	Garadna		16,90	23,81	0:30	17:43	
<b>GY / SS 12</b>	<b>Garadna - Mályinka / 3</b>	<b>18,20</b>				<b>17:46</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(54,80)</b>	<b>(73,10)</b>			
<b>8</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>						
13	Sáta		16,00	34,20	0:36	18:22	
<b>GY / SS 13</b>	<b>Sáta - Sáta / 3</b>	<b>18,30</b>				<b>18:25</b>	
13 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		53,70	72,00	1:10	19:35	
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)						
13 B	<b>CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM , Gyűjtő KI / Regroup OUT</b>				0:10	19:45	
13 C	<b>Parc Fermé ( Toyota Autóház)</b>		7,97	7,97	0:15	20:00	
naplelte: 05:22		<b>Gyors.táv</b>	<b>Közúti táv</b>	<b>Össz táv</b>			
napnyugta: 19:46		<b>SS dist.</b>	<b>Liaison dist.</b>	<b>Total dist.</b>			
<b>Szombat össz / Saturday total: 9 GY / SS</b>		<b>130,23</b>	<b>333,45</b>	<b>463,68</b>	<b>12:00</b>		

3. szekció / section

4. szekció / section

5. szekció / section



A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Péntek 2016. 04. 29. / 04 29 2016 Friday szekció 1; 2 section	21,50	169,63	191,13	11,25%
Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday szekció 3; 4 section	86,82	224,33	311,15	27,90%
<b>Össz / Total: 10 GY / SS</b>	<b>108,32</b>	<b>393,96</b>	<b>502,28</b>	<b>21,57%</b>

ORC							Péntek 2016. 04. 29. / 04 29 2016 Friday	
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó		
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car		
0 A	Parc fermé KI - Szerviz BE / Parc fermé OUT - Service IN					16:00		
	<b>Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc)</b>							
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	(0,00)	(0,00)	(0,00)				
0	Szerviz KI / Service OUT				0:10	16:10		
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	(10,75)	(80,95)	(91,70)				
<b>1</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>							
	Gumijelő zóna / Tyre marking							
	Felsőnyárád		39,15	39,15	0:45	16:55		
<b>GY/SS 1</b>	<b>Felsőnyárád - Sajókaza / 1</b>	<b>5,05</b>				<b>16:58</b>		
2	Parasznya		22,08	27,13	0:30	17:28		
<b>GY/SS 2</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 1</b>	<b>5,70</b>				<b>17:31</b>		
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		19,72	25,42	0:30	18:01		
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone							
2 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	18:11		
	<b>Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc)</b>							
	<b>Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed</b>	(10,75)	(80,95)	(91,70)				
2 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	18:41		
	Gyűjtőállomás / Regroup							
2 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	18:56		
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	(10,75)	(97,52)	(108,27)				
<b>2</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>							
	Gumijelő zóna / Tyre marking							
3	Felsőnyárád		39,15	39,15	0:45	19:41		
<b>GY/SS 3</b>	<b>Felsőnyárád - Sajókaza / 2</b>	<b>5,05</b>				<b>19:44</b>		
4	Parasznya		22,08	27,13	0:30	20:14		
<b>GY/SS 4</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 2</b>	<b>5,70</b>				<b>20:17</b>		
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		19,72	25,42	0:30	20:47		
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone							
4 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	20:57		
	<b>Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc)</b>							
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	(10,75)	(80,95)	(91,70)				
4 C	Szerviz KI / Service OUT				0:45	21:42		
4 D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (Avalon park)		7,73	7,73	0:15	21:57		
napkelte: 05:24		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv				
napnyugta: 19:45		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.				
<b>Péntek total / Friday total: 4 GY / SS</b>		<b>21,50</b>	<b>169,63</b>	<b>191,13</b>	<b>5:57</b>			

ORC		Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday				
I/ETC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car
4 E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT					8:00
4 F	Szerviz BE / Service IN		8,84	8,84	0:15	8:15
<b>Szerviz "D" / Service "D" (Miskolc)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(16,57)</b>	<b>(16,57)</b>		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
4 G	Szerviz KI / Service OUT				0:10	8:25
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>					
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(78,20)</b>	<b>(103,31)</b>		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
5	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	8:50
<b>GY / SS 5</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>6,91</b>				<b>8:53</b>
6	Garadna		16,50	23,41	0:30	9:23
<b>GY / SS 6</b>	<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,20</b>				<b>9:26</b>
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>					
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(61,92)</b>	<b>(80,22)</b>		
7	Sáta		15,80	34,00	0:36	10:02
<b>GY / SS 7</b>	<b>Sáta - Sáta / 1</b>	<b>18,30</b>				<b>10:05</b>
7 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		60,82	79,12	1:20	11:25
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
7 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	11:35
<b>Szerviz "E" / Service "E" (Miskolc)</b>		<b>(43,41)</b>	<b>(107,32)</b>	<b>(150,73)</b>		
<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
7 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	12:05
	Gyűjtőállomás / Regroup					
7 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	12:35
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>					
<b>5</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,11)</b>	<b>(45,40)</b>	<b>(70,51)</b>		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
8	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	13:00
<b>GY / SS 8</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2</b>	<b>6,91</b>				<b>13:03</b>
9	Garadna		16,50	23,41	0:30	13:33
<b>GY / SS 9</b>	<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,20</b>				<b>13:36</b>
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>					
<b>6</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(18,30)</b>	<b>(54,80)</b>	<b>(73,10)</b>		
10	Sáta		15,80	34,00	0:36	14:12
<b>GY / SS 10</b>	<b>Sáta - Sáta / 2</b>	<b>18,30</b>				<b>14:15</b>
10 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		53,70	72,00	1:10	15:25
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)					
10 B	<b>CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM</b> , Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	15:35
10 C	Parc Fermé ( Toyota Autóház)		7,97	7,97	0:15	15:50
napkefje: 05:22		<b>Gyors.táv</b>	<b>Közúti táv</b>	<b>Össz táv</b>		
napnyugta: 19:46		<b>SS dist.</b>	<b>Liaison dist.</b>	<b>Total dist.</b>		
<b>Szombat össz / Saturday total: 6 GY / SS</b>		<b>86,82</b>	<b>224,33</b>	<b>311,15</b>	<b>7:50</b>	

3. szakcso / section

4. szakcso / section

## 1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2

Rallye2		Szombat 2016. 04. 30. / 04 30 2016 Saturday				
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 A	Parc fermé KI / Parc fermé OUT - Szerviz BE / - Service IN					9:45
	<b>Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc)</b>	(0,00)	(0,00)	(0,00)		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					
0	Szerviz KI / Service OUT				0:10	9:55
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	(25,11)	(78,20)	(103,31)		
<b>1</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
	Gunjelölő zóna / Tyre marking					
1	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	10:20
<b>GY / SS 1</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>6,91</b>				<b>10:23</b>
2	Garadna		16,50	23,41	0:30	10:53
<b>GY / SS 2</b>	<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,20</b>				<b>10:56</b>
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	(18,30)	(61,92)	(80,22)		
<b>2</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
3	Sáta		16,00	34,20	0:36	11:32
<b>GY / SS 3</b>	<b>Sáta - Sáta / 1</b>	<b>18,30</b>				<b>11:35</b>
3 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		60,82	79,12	1:20	12:55
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
3 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:10	13:05
	<b>Szerviz "E" / Service "E" (Miskolc)</b>	(43,41)	(107,52)	(150,93)		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					
3 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	13:35
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:30	14:05
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>	(25,11)	(45,60)	(70,71)		
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
	Gunjelölő zóna / Tyre marking					
4	Bükkszentlászló		14,20	14,20	0:25	14:30
<b>GY / SS 4</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2</b>	<b>6,91</b>				<b>14:33</b>
5	Garadna		16,50	23,41	0:30	15:03
<b>GY / SS 5</b>	<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,20</b>				<b>15:06</b>
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Sáta)</b>	(18,30)	(62,77)	(81,07)		
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>					
6	Sáta		16,00	34,20	0:36	15:42
<b>GY / SS 6</b>	<b>Sáta - Sáta / 2</b>	<b>18,30</b>				<b>15:45</b>
6 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		53,70	72,00	1:10	16:55
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)					
6 B	<b>CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM</b> , Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	17:05
6 C	Parc Fermé ( Toyota Autóház)		7,97	7,97	0:15	17:20
napkelte: 5:19		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		
napnyugta: 19:38		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.		
	<b>Összesen / Total: 6 GY / SS</b>	<b>86,82</b>	<b>215,89</b>	<b>302,71</b>		<b>7:25</b>

## A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2016. 04.30. / 04 30 2016 Saturday szekció 1; 2 section	86,82	215,89	302,71	28,68%

**2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok****2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<b>HIST,ORB,ORC::</b>	2016. április 28 csütörtök	08:00 –
	2016. április 29 péntek	06:30-ig
<b>Rallye2.:</b>	2016. április 29. péntek	08:00 – 16:00

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

**2.2. Speciális / Nemzeti előírások**

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:**

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

Az itiner végén található Pályabejáró kártyát a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó „3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás” program időpontjáig.

Amennyiben a Pályabejáró kártya késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy ez a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, melynek megfelelően e szabályt megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokra a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) a Versenyigazgatótól kapott előzetes, írásos engedély nélkül nem léphetnek be. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a Versenyigazgató jelentése alapján a Felügyelő Testület büntet.

**2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata**

A GPS adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban. Használati leírása a pályabejárásra és versenyre vonatkozóan: RVSZ 2016. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

**2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejárásom használható abroncsok típusát:**  
nem kerül korlátozásra

**3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma**



**Rádli József**  
ORB, ORC, HIST  
+36 30 944 2323



**Buna Zoltán**  
Rallye2  
+36 20 334 9154

**4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése**

**ORB,ORC, Rallye2,:**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| A: Rendezői rajtszám reklámpanel | (17x67cm):   |
| B: MNASZ/RSB rajtszámcsík        | (10x67cm):   |
| C: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |
| D: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |
| E: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |
| F: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |

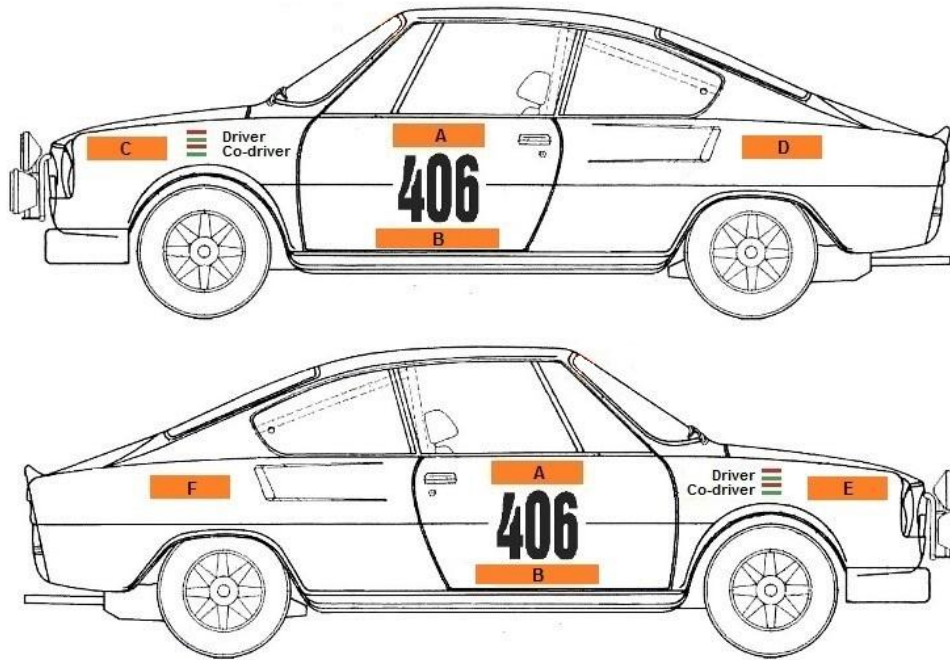
**később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra**



**Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság:**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| A: Rendezői rajtszám reklámpanel | (15x50cm):   |
| B: MNASZ/RSB rajtszámcsík        | (10x67cm):   |
| C: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |
| D: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |
| E: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |
| F: Opcionális Rendezői reklám    | (20x33,5cm): |

**később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra**



## 5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek

### 5.1. Szervizparkok

<b><u>Szervizpark nyitva tartás:</u></b>	<b>2016. április 29. péntek</b>	<b>07:00-23:00</b>
<b>HIST,ORB:</b>	<b>2016. április 30 szombat</b>	<b>05:00-20:00</b>
<b>ORC:</b>	<b>2016.április 30 szombat</b>	<b>05:00-14:00</b>
<b>Rallye2:</b>	<b>2016.április 30 szombat</b>	<b>05:00-17:00</b>

Helyszín: **Miskolc Auchan parkoló**  
 GPS koordináta: E 48°03,341' K 20°48,275'

A szervizpark talaja: beton, térkő

### **Tankolózónák:**

Helyszínek: **Szervizpark és Sáta belterület**  
**HIST,ORB:** külső tankoló zóna RZ/TZ4,RZ/TZ6,RZ/TZ8  
**ORC:** külső tankoló zóna RZ/TZ4, RZ/TZ6  
**Rallye2 :** külső tankoló zóna RZ/TZ2, RZ/TZ4

GPS koordináta: E 48°11,077' K 20°23,590'

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

### **Szervizautók engedélyezett belépési ideje:**

<b>2016. április 29. péntek</b>	<b>07:00 - 20:00</b>
<b>2016. április 30 szombat</b>	<b>05:00 - 07:00</b>

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott verseny nap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 5.2. Szerviz- és egyéb járművek

### „SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „SZERVIZJÁRMŰ” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

### „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A tankolózóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

A „Tankolózóna” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a **nevezői licencet**. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

## 5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2016. április 25. 24:00-ig** jeleznie kell plusz területigényét a [lovay.miklos@gmail.com](mailto:lovay.miklos@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZJÁRMŰ” és/vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „TANKOLÓZÓNA” vagy „PÁLYABEJÁRÁS” vagy „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a Versenykiírás 5. sz. melléklet 5.3. pont szerint a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

2016. április 29. és 2016. április 30. között mindennemű szerviztevékenység Miskolc város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

**A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek.**



**Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

## 7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A Miskolc Rallye' 2016 rendezője a verseny megtekintését 2016. április 29-30. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére. A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvény belépőjegy ára bruttó **2.000,- Ft/fő**, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére.

## 8. sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások

### I. fejezet 5.13. VISSZATÉRÍTÉSEK

Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.

### I. fejezet 15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

**15.1** A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejárás nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a nevező viseli.

**15.2** A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizheti, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veheti.

**15.3** A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést pályabejárás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, beépítését a gépátvételt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet.

**15.4** Ha a gépátvétel időpontjában még zajlik a pályabejárás, úgy a rendező köteles a versenykiírásban a pályabejárást követő időpontra meghatározni a GPS berendezések beszerelésének ellenőrzésére megfelelő helyszínt és időpontot, figyelemmel arra, hogy a GPS berendezésekkel kapcsolatos esetleges javításokra legalább 30 perccel rendelkezésre kell állnia.

**15.5** A GPS berendezések ellenőrzésének elmulasztása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.

**15.6** A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.

**15.7** A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

**15.8** A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés és tartozékainak leadásáig az indulási jog felfüggesztésével büntetheti.

**15.9** A GPS berendezés működését az RVSZ 6. SZ. MELLÉKLET – GPS RENDSZER tartalmazza.

### I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS

**16.1** A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:

**16.1.1** Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

**16.1.2** RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja, ezt ellenőrizheti, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelentheti, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.

**16.1.3** Magán- és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálhatja, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.

**16.1.4** Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású vagy utcai (standard) gépkocsi használatát előírhatja, illetve benevezett versenyautó használatát megtilthatja.

**16.1.5** A pályabejárás időtartamára az RSB által biztosított adattörzsgítő berendezés használatát előírhatja. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

**16.2** A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.

**16.3** A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

**16.4** Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetés terhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott

pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

**16.5** Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.

**16.6** Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.

**16.7** A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható, azonosító számmal ellátott matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles.

**16.7.1** A matrica felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít.

**16.7.2** Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricát kérni.

**16.8** Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a RVSZ IV. SZ. MELLÉKLET-ben (RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT – Versenykiírás 10. sz. melléklet) szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

**16.9** Az azonosító lapot a verseny során az autóban kell elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

**16.10** Itiner átvétel utáni navigátorcsere esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.

**16.11** A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket reprezentáló igazolványukat maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

**16.12** Ezekon a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

**16.13** A pályabejáráson, vagy a pályabejárásán kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

**16.14** A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

## **I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA**

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5, 20.3.1 és 20.4.4 pontjaihoz:

**17.1** A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a GPS rendszer által regisztrált értékek, valamint sebességmérés alapján készült tisztségviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

**17.2** A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):

- 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.

Pályabejáráson során minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER) szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.

**17.4** Büntetés egyéb közlekedési szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás:

- első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.

**17.5** A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER)-ben található.

**17.6** A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

## **I fejezet 23. SZUPER RALLYE**

**23.1** Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve, ha kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállítását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 60. percig a versenyigazgatótól erről írásban köteles értesíteni.

**23.2** Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

**23.3** A szuper rallye-ban résztvevő versenyzők a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.

**23.4** Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc.

**23.5** Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc

időbüntetést kap. A szuper rallye-ban résztvevő, késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.

**23.6** Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezésért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

#### **VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER**

##### **A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-túllépések meghatározásának elve.**

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni:  $v = s/t$ , ahol  $s =$  megtett út (m);  $t =$  idő (sec);  $v =$  sebesség (m/sec)

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető. Egy adott eszköztől érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására. A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani. A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el. A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez, és hangjelzés is hallható. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” és az eszközben elhelyezett hangszóróból 5 másodpercen keresztül **szaggatott, sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából, illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

##### **GPS nyomkövető eszköz visszajelző funkciója és a gyorsajtás meghatározása**

A gyorsajtás-visszajelzés a versenyzőknek az eszközről:

- csak a pályabejárás ideje alatt elérhető funkció;
- a visszajelzés funkció kikapcsolható a készüléken található kapcsolóval, amennyiben a versenyző úgy ítéli meg, hogy nem kíván élni az eszköz által nyújtott segítséggel, figyelemfelhívással;
- a visszajelzés funkció csak egy segítségnyújtás és figyelemfelkeltő eszköz, mely csak segíti a versenyzőket a szabályok betartására;
- a visszajelzés funkció esetleges műszaki hiba (pl. elromlik az eszköz hangszórója, így nem ad jelzést) miatti elmaradásából adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- az eszköz alapbeállítás szerint 90 Km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva, ennek átlépése felett jelez. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben, azokat az eszköz nem jelzi (de az adatot rögzíti), így azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- amennyiben a versenyzőpáros a pályabejárás ideje alatt olyan, nem gyorsasági szakasz által érintett útszakaszon (autópálya, autópálya) halad, ahol a megengedett legnagyobb sebesség magasabb, mint az eszközbe előre rögzített sebességérték (ami felett jelez), úgy az eszköz jelezni fog. Ebben az esetekben a jelzés figyelmen kívül hagyható vagy a készülék visszajelzés funkciója kikapcsolható, amennyiben a versenyzőpárost a visszajelzés zavarja;
- amint a versenyzőpáros átlépi a fenti eszközbe előre rögzített sebességhatár értéket, a GPS eszközben elhelyezett hangszóróból 3 másodpercen keresztül **folyamatos sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából.

##### **A gyorsajtás meghatározásának elve**

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárás időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárás szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámával jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.

- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.

**9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **MISKOLC RALLYE '2016** **2016. április 29-30.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: .....

2. versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző