



# VERSENYKIÍRÁS

## M-Ring Kupa II.

A verseny helyszíne: Monorierdő, M-Ring

Időpontja: 2025.12.30.

### Fejezetek

1. **Időbeosztás és helyszínek**
2. **Rendező**
3. **Pálya**
4. **A verseny tisztségviselői**
5. **Nevezés és biztosítás**
6. **Verseny díjazása**
7. **Jogfenntartás és indulók felelőssége**
8. **Környezetvédelmi előírások**
9. **Biztonsági előírások**
10. **Az esemény lebonyolítása**

### 1. Időbeosztás és helyszínek

2025.12.01.

A versenykiírás közzététele

Versenyiroda helye: a fő épületben

Adminisztratív átvétel helye: versenyiroda

Technikai átvétel helye: gépátvételi sátor

A hivatalos hirdetőtábla helye: a büfé oldalán

## **2025.12.30. (kedd)**

8:00-9:00 – Adminisztratív átvétel

9:00-10:30 – Szabadedzés (1X3 kör minden versenyzőnek)

10:30 - I. futam kezdete

12:30 – II. futam kezdete

14:30 – III. futam kezdete

III. futam leintése után 30 perccel – díjátadó ünnepség

### **2. Rendező**

A verseny rendezője: MGAMS Kft.  
Címe: 2143 Kistarcsa, Balczó István u. 69/1  
Tel: +36 20/915 4999  
Http: [www.hegcsitiming.hu](http://www.hegcsitiming.hu)  
E-mail: [majerszky.gabor82@gmail.com](mailto:majerszky.gabor82@gmail.com)

### **3. A pálya leírása**

- Hely: Monorierdő, M-Ring
- Hosszúság: 930 m
- Legkisebb szélesség: 10 m
- A pálya összetétele: 100% szilárd burkolat

### **4. A verseny tisztségviselői**

Versenyigazgató: Majerszky Gábor  
Időmérés: Hegedűs Csaba  
Technikai mentés: Specialrescue Kft.  
Életmentés: OMSZ

### **5. Nevezés**

A verseny hivatalos oldalán ([www.autoszlalom.hu](http://www.autoszlalom.hu)) található on-line nevezési lap kitöltésével van lehetőség az előzetes nevezésre.

**Nevezési díj** 30.000 Ft.

A fenti összeg tartalmazza a szabadedzés díját, nevezési díjat, kötelező felelősségbiztosítás díját és a depóhasználati jogot is.

Nevezési díj 2. kategória nevezés esetén 30.000 Ft.

A nevezési díj a helyszínen, az adminisztratív átvételen fizetendő.

### **Időmérés**

A versenyen fotocellás időmérés történik.

### **6. Verseny díjazása**

- **Junior**
- **1400 ccm-ig**
- **1401-1600 ccm**
- **1601-2000 ccm**
- **2000 ccm felett**
- **4x4-turbo-prototípus**
- **Női kategória**
- **RX Astra Kupa**

- 
- **MX5 Kupa**
- **Abszolút**

**A junior kategóriába licenccel nem rendelkező, vagy junior licences, 10-18 év közötti fiatalok nevezhetnek, maximum 1400 ccm hengerűrtartalmú gépkocsival!**

**Egy versenyző maximum két kategóriába nevezhet!**

**Egy versenyautóval maximum két versenyző nevezhet egy-egy alkalommal, vagy egy versenyző két különböző kategóriába!**

Kategória és abszolút értékelésnél is az első 6 helyezettet díjazzuk!

**A versenyen gumimelegítő használata TILOS!**

### **7. Jogfenntartás és indulók felelőssége**

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

### **8. Környezetvédelmi előírások**

**Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell alsó ponyvával a depó helyén!**

### **9. Biztonsági előírások**

**Minden versenyző számára kötelező, minimum „E” jelű bukósisak, illetve legalább három pontos biztonsági öv használata.** Minden versenyzőnek kötelező a zárt hosszú ruházat, versenyoverál használata erősen ajánlott! Versenyzőkesztyű használata erősen ajánlott! A versenyzőknek saját depó területükön el kell helyezniük egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

### **10. Az esemény lebonyolítása**

**A pályán lassító bóják kerülnek kihelyezésre, melyek eldöntése,- illetve kihagyása 3 másodperc időbüntetéssel jár!**

**Az edző és versenyfutamok alkalmával, csak a versenyre nevezett pilóta tartózkodhat a verseny gépkocsiban!**

Budapest, 2025.12.01.

**MNASZ engedélyszám:**

---

**Majerszky Gábor**  
**MGAMS Kft.**

# Magyarországon rendezett Off-Road szakági regisztrált versenyek technikai iránymutatása

## 1. Résztvevők

A regisztrált versenyek résztvevőinek az alábbi feltételeknek szükséges megfelelni:

### 1.1. 7-12 éves korig:

- Érvényes sportorvosi igazolás megléte.
- Aláírt szülői beleegyező nyilatkozat megléte.
- A versenyen csak egyesével, külön indítással vehetnek részt.

### 1.2. 12-18 éves korig:

- Érvényes sportorvosi igazolás megléte.
- Aláírt szülői beleegyező nyilatkozat megléte.
- 16 éves korig max. 1600 ccm gépjárművel indulhatnak.
- A verseny együttesen indított rajttal lebonyolítható
- A korhatár korlátozása alól csak abban az esetben mentesül a versenyző, amennyiben érvényes Offroad licenccel rendelkezik.

### 1.3. 18 éves kor felett:

- Minden versenyző érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel vagy érvényes sportorvosi igazolással kell, hogy rendelkezzen.

## 2. Technikai szabályozás

Elfogadott a homolog bukóketreccel, valamint korábban érvényes MNASZ által kiállított bukóketrec tanúsítvánnyal, gépkönyvvel ellátott gépjármű indulása engedélyezett. Amennyiben ettől eltérő jármű indul a versenyen, az alábbi feltételeknek szükséges megfeleljen:

### 2.1. Bukóketrec

#### 2.1.1. Bukóketreccel kapcsolatos definíciók:

- **Bukóketrec és üléstartó:** Olyan csőszerkezet, amely az utastéren belül a karosszériához közel van beépítve, és amelynek feladata ütközés vagy borulás esetén a karosszéria deformációjának csökkentése.
- **Bukócső:** Kapu alakú csőkeret két rögzíthető lábbal.
- **Fő bukócső:** Keresztirányú, közel függőleges egy darabból álló csőkeret, amely a járműben keresztben az első ülések mögött található.

- **Mellső bukócső:** Hasonló a fő bukócsőhöz, de a vonala követi a szélvédő oszlopait és felső élét.
- **Oldalsó bukócső:** Közel hosszanti és közel függőleges, egy darabból álló csőkeret a jármű bal, illetve jobb oldala mentén. Elülső oszlopa követi a szélvédő oszlopát, hátsó oszlopa pedig közel függőleges és közvetlenül az első ülések mögött helyezkedik el.
- **Oldalsó fél-bukócső:** Ugyanaz, mint az oldalsó bukócső, csak hátsó oszlop nélkül.
- **Hosszanti tartóelem:** Közel hosszanti cső, amely a fő- és a mellső bukócsövek tetejét köti össze.
- **Keresztirányú tartó elem:** Közel keresztirányú cső, amely az oldalsó fél-bukócsövek tetejét köti össze.
- **Átlós tartóelem:** A fő bukócső egyik felső sarka, vagy hosszanti tartóelem esetén az átlós elem egyik vége és a bukócső túlsó felének alsó rögzítési pontja között, vagy az egyik kitámasztó felső vége és a másik kitámasztó alsó szerelési pontja között.
- **Bontható tartóelemek:** A bukóketrec olyan szerkezeti elemei, amelyeknek eltávolíthatóknak kell lenniük.
- **Ketrecerősítés:** A bukóketrechez rögzített erősítő tag, mely a ketrec erősségét növeli.
- **Szerelő talp:** A bukócső végére hegesztett lemez, amely lehetővé teszi a csőnek a karosszériához vagy az alvázhoz való hegesztését, rendszerint egy megerősítő lemezen keresztül.
- **Megerősítő lemez:** A karosszéria, vagy az alváz szerkezetéhez rögzített fémlemez, amelyet a bukócső alsó szerelőtalpánál a szerkezetre ható terhelés megosztása érdekében helyeznek el.
- **Csomólemez:** Megerősítés hajlítás vagy csatlakozás helyénél. U alakban meghajtott fémlemezről készül, amelynek vastagsága minimum 1.0 mm. A megerősítés szélének a csatlakozási ponttól minimum kétszer akkora távolságra kell lennie, mint a legvastagabb csatlakozó cső átmérője.

#### 2.1.2. Elfogadott csőméretek:

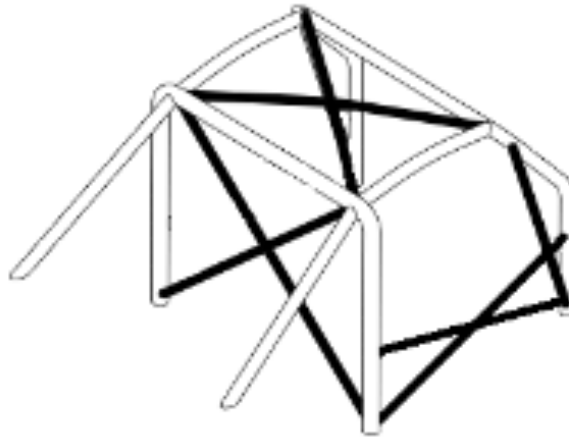
- Fő ív, oldalsó fél-bukócső méretei, keresztirányú tartóelem lehetnek, 45x2,5mm, vagy 42,5x3mm, 50x2mm
- Hátsó letámasztók, főív átlós elemei, ajtó rudak elemei, lehetnek 45x2,5mm, 42,5x3mm, 40x2.0mm, 38x3,5mm
- Talplemezek anyaga: minimum, 3mm lemez
- Csomópontok, erősítések anyaga: minimum 1.0 mm lemez

#### 2.1.3. Minimum felépítmény:

- 1 db fő bukócső (főkapu)
- 2 db oldalsó fél-bukócső („A” oszlopot követi)

- 1 db keresztirányú tartóelem (Szélvédő fölött)
- 2 db kitámasztó (főkaputól hátrafelé)
- 1 db átlós tartóelem (két kitámasztás között, ajánlott 2db „X” formában)
- 1 db átlós tartóelem (A szélvédő fölötti keresztirányú tartóelem és a főkapu között)
- 6 db szerelő talp
- 2 db ajtórúd tartóelem (vezető oldalon kötelező, ajánlott átlósan)
- A fő bukócső függőleges részének a lehető legszorosabban kell illeszkednie a karosszéria belső körvonalához. Az elülső vagy oldalsó bukócső elülső oszlopának szorosan követnie kell a szélvédőoszlopok vonalát és alsó függőleges része előtt csak egyetlen hajtás lehet.
- A bukóketrec kialakításakor az átlós elemeket az oldalsó bukócsővekkel, valamint az oldalsó fél-bukócsövet a fő bukócsővel a tető magasságában kell összekapcsolni. A tető magasságában semmilyen esetben nem lehet 4-nél több bontható kötőelem.
- A fentebb említett cső méretek mellett a minimum előírás a bukóketrecre vonatkozóan, minimum 6 ponton kell letalpalással és ezt láthatóan jó minőségű hegesztéssel rögzíteni a bukóketrecet a karosszéria alvázhhoz, padlólemezhez, küszöbhez. A letalpalás lemeze, 120x120mm, vagy 100x100x100 méretű dobozból készülhet. Lényege, egy esetleges borulás során a bukóketrecre ható erőhatások, eloszlataása a karosszérián.
- Fő bukócső (főkapu) az ülés mögött helyezkedjen el, kizárólag egy anyagból kell készüljön, hajlítással. A hajlításon nem lehet horpadás, repedés, nem helyettesíthető patent ívvel!
- 2 db oldalsó fél-bukócső, egy anyagból kell készüljön, szorosan illeszkedjen a tető vonalához, szélvédő vonalához, egészen az „A” oszlopok aljáig a szerelőtalppal kapcsolódjanak a padlólemezhez.
- Keresztirányú tartóelem, a kettő „A” oszlopot köti össze a szélvédő fölött. Görbületei követhetik a tető ívét. Ilyen tartó elemet lehet használni a kormányoszlop fölött is, de a műszerfal legmagasabb pontjánál nem lehet magasabban.
- 2 db kitámasztó a fő bukócsőtől (fő kapu) hátrafelé, a függőlegeshez képest maximum 30 fokos szöget zárhat be. Mindkettőt talplemezzel kell rögzíteni a karosszériához. Nem lehetnek hajlítottak.
- 1 db átlós tartóelem a két hátranyúló kitámasztást köti össze átlósan, ajánlott kettő db alkalmazása „X” formában, ezeket csomólemezzel megerősíteni ajánlott.
- 1 db átlós tartóelem a szélvédő fölötti keresztirányú összekötő és a főkapu közti összekötő. Követheti a tető görbületét.

- 2 db ajtórúd minimum a vezető oldalán az „A” oszlop és a főkapu között. Ajánlott ezeket átlóban alkalmazni. Az egyiket megszakítás nélkül kell behegeszteni. A felső bekötési pontok nem lehetnek magasabban, mint a műszerfal legfelső pontja.



253-36

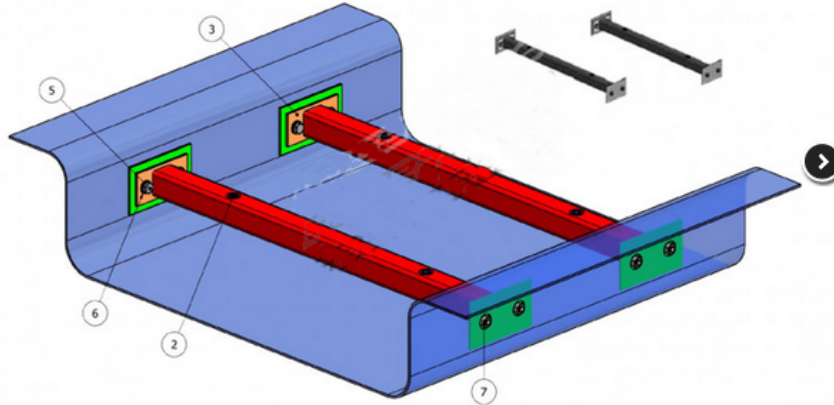
- A megerősítéseknek csőből, vagy U alakban hajlított fémlémezből kell készülniük. A megerősítéshez használt anyagok vastagsága nem lehet kisebb, mint 1.0mm. Csak kör keresztmetszetű csövek használata engedélyezett. A hajlított részek felülete sima és egyenletes kell legyen, hullámosodás és repedés nélkül. A hegesztéseknek a cső teljes kerületét fognia kell, lehetőleg védőgázos ívhegesztést kell alkalmazni. Ahol a bennülő hozzáérhet a bukóketrechez, védelme érdekében, védőburkolattal kell ellátni a csöveket, ajánlott lángállót alkalmazni. A csövekben nem továbbítható semmilyen vezeték, folyadék és más anyag sem.
- A bukócső bárminemű sérülése azonnali gépkönyv bevonással jár, javítása engedélyezett, a sérült elem szakszerű, komplett cseréjével. Azt követően újra kell gépkönyvezni a járművet.

## 2.2. Vezetőülés és rögzítése

- Az ülések lehetnek, homológ, lejárt homológ, illetve gyárilag verseny célra kialakított versenyülések! A tartó elemeket, keresztirányúan, melynek mérete 30x30x2.5mm zártszelvény, vagy 30x2.5mm csőből, a karosszériához/alvázhhoz ülésenként legalább 4 ponton kell rögzíteni, ezek minimális érintkezési felületei 40x40x3mm lemez (kardánalagúthoz és a küszöbhez hegesztéssel).
- A tartó elemekhez legalább 4 ponton kell az ülést rögzíteni. Minden egyes rögzítés, minimum 8 milliméter átmérőjű, minimum 8.8 anyagminőségű acélcsavarok és

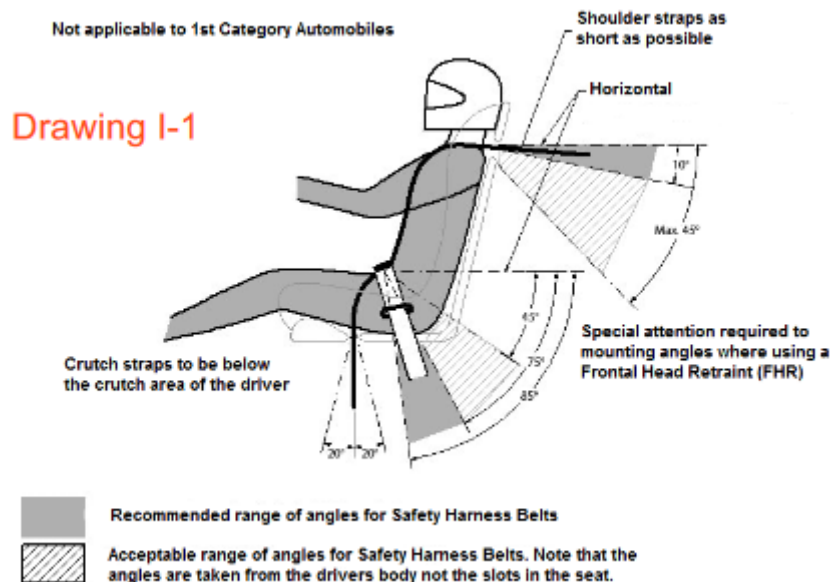
ellentartó lemezek felhasználásával. A pontoknak ellen kell állnia 15000N, bármilyen irányú erőhatásnak.

- A tartóelemek és ellenlemezek minimális vastagsága acél esetében 3mm, könnyűfém – ötvözeteknél 5mm. Ha az ülés beállítás céljából síneket alkalmaznak, azoknak az autókhoz eredetileg gyártottnak, vagy homológoknak kell lenni.



### 2.3. Biztonsági öv

- Lejárt homológ vagy homológ 6-pontos öv
- Rögzítése szakszerűen:





## 2.4. Utastérben elhelyezett folyadéktartályok

### 2.4.1. Üzemanyagtartály

- Használható homológ, lejárt homológ, biztonsági üzemanyagtartály vagy gyári üzemanyagtartály.
- Továbbá használható saját készítésű tartály (maximum 20 literes), ez esetben a készítőnek bizonyíthatóan hegesztői minősítéssel kell rendelkeznie. Az üzemanyagtartálynak, az üzemanyag szivattyúnak, valamint az üzemanyag ellátó rendszer minden elemének cseppmentesnek kell lennie. Az üzemanyagrendszer minden elemét megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához/alvázhhoz! Az üzemanyag szellőzését úgy kell kivitelezni, hogy az a vezető fülkéből, ki legyen vezetve, de a kipufogórendszerrel semmilyen körülmény következtében nem érintkezhet. Zárt kocsiszekrényvel rendelkező járműveknél az utastérben elhelyezkedő üzemanyagtartály esetében szivárgás mentesen dobozolni kell, aminek tűzállónak kell lennie, a vezetőtől teljesen elkülönítve, a külső burkolatoktól minimum 300mm-re kell, kipufogótól minimum 300mm távolságban kell elhelyezni. Üzemanyag vezetékeknek benzin és olaj állónak kell lenni, éles-kiálló elemektől védve, lehetőleg a vezetővel ellentétes oldalon kell elhelyezni.

### 2.4.2. Hűtőfolyadék tartály

- Típusa és kapacitása szabadon választható. Amennyiben a vízűtő a vezető fülkében helyezkedik el, abban az esetben a vezetőt egy vízálló, biztonsági

válaszfalal kell védeni. A válaszfal teljes szélességében és magasságában takarnia kell a vezetőülést. Szélvédővel és oldalüvegekkel szerelt járműveknél az utastérben elhelyezett hűtőt és a kiegyenlítő tartályt is, teljesen el kell különíteni az utastértől úgy, hogy az esetleges kirobbanó gőz a vezetővel semmilyen körülmények között nem érintkezhet. A vezetőfülkében elhelyezkedő vízcsőveket hővédő burkolattal kell ellátni.

## 2.5. Szélvédő és ablakok

- Ragasztott gyári üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülnie és az oldalablakoknak is biztonsági üvegből vagy műanyagból kell lenniük. Ha polikarbonátból készülnek, ezek vastagsága 4mm-nél kisebb nem lehet. Az első oldal ablakok, ha gyári üvegek maradnak, biztonsági védőfóliával kell ellátni, sötétítés ezen üvegeknél nem engedélyezett. Gépátvételen az olyan gépjárművet el kell utasítani, amelynek rétegelt szélvédői jelentősen károsodtak (repedt, törött), kilátást akadályozza, és fennáll a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek. Pótlólagos vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály használata engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak szélvédő tisztítására lehet alkalmazni.
- Kötelező a vezető felőli oldalra a biztonsági védőháló használata, amit a bukókeretre kell rögzíteni. Minimális pántszélessége 19mm. A nyílások minimális mérete: 25x25mm, maximális pedig 100x100mm és a hálónak be kell fednie az ablak nyílását a kormánykerék közepéig.
- Rácossal szerelt autók esetén a minimális követelmény az első szélvédő helyén 3mm vastagságú 50mmx50mm- es fém rács felhelyezése, illetve a vezető oldali ajtót is ugyanilyen méretű rácossal kell ellátni. Utóbbi lehet felnyitható, de annak biztonságosan, esetleges borulás során sem szabad kinyílnia. Rögzítő füllel kell ellátni. Jobb oldali ajtóban nem kötelező a rács használata.

## 2.6. Nyitható elemek

- A gépjármű két első ajtajának nyithatónak kell lennie
- Az ajtók anyaga a vezető ajtó kivételével, tetszőleges, feltéve, hogy eredeti formája megmarad. Az ajtók zsanérja és külső fogantyúi szabadon cserélhetők, de üzembiztosnak kell lenniük. A hátsó ajtókat hegesztéssel is lehet rögzíteni. A motorház és a csomagtér tető zsanérjai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszéria elemet négy ponton rögzíteni kell, kívülről való nyitásukat lehetővé kell tenni. A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki, feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket.
- A vezető fülke szellőzőnyílása: a két első oldalablakon, illetve a tetőn engedélyezett. Az első oldalablakokon engedélyezett polikarbonát tolóablak, melynek maximális mérete 200mmx200mm. A tetőre szerelt nyílás maximális magassága 100mmx300mm.
- A motorháztetőnek, illetve a csomagtér ajtónak kívülről nyithatónak kell lenniük.

## 2.7. Áramtalanító

- Kötelező minden járművet áramtalanító kapcsolóval felszerelni. Az utastérből és a kocsiszekrény külső részéről is funkcionálnia kell. A kapcsolót üzembe helyezve, a motornak le kell állnia és mindennemű áramforrást (generátor, vezérlés, áramkörei) meg kell szakítania, kivétel a porlámpát! Diesel motoroknak, amelyeknek nem elektronikus szabályozott befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyag bevitelt a motorba. A jármű külsején az áramtalanító kapcsolót jól láthatóan kell feltüntetni és könnyen hozzáférhető helyre kell elhelyezni. Ajánlott a motorháztető bal felső sarkánál, a szélvédő alatti sávban elhelyezni. (levélrács)

## 2.8. Akkumulátor

- Rögzítése: lefogató pánttal legalább m10-es csavarokkal. A pánt anyaga legalább 3x30 mm-es lemez anyagú, elhelyezése az eredeti helyén, vagy az utastérben, csomagterben. Amennyiben az utastérben/csomagtérben helyezkedik el, szikra-és cseppmentes dobozólással kell beburkolni, a karosszéria külső burkolataitól 300mm-re kell elhelyezni. A motortérben elhelyezett akkumulátor esetében is kötelező a szikramentes lappal való fedés.

## 2.9. Tűzoltókészülék

- Nem kötelező, de lehet homológ vagy lejárt homológ, kézi vagy beépített rendszer.

## 2.10. Tűzvédelem

- Hatékony lángvédőt kell elhelyezni a motor és a versenyző között, az esetleges tűz esetén a lángok utastérbe való bejutásának megakadályozása érdekében. A tűzfal nem lehet hiányos. Belső tank lángálló, cseppmentes dobozólása kötelező.

## 2.11. Ruházat

- Zárt verseny overál, fokozottan ajánlott: tűzálló alsóruházat, homológ/lejárt homológ (sértetlen) overál
- Maszk használata kötelező, erősen ajánlott homológ vagy lejárt homológ
- Kesztyű, ajánlott: homológ vagy lejárt homológ
- Zárt cipő, ajánlott: homológ vagy lejárt homológ
- „E” jeles, „D” csatos sisak, ajánlott: „ECE 22.05” homológ vagy lejárt homológ
- Szélvédő helyén, ráccsal szerelt járművek esetében: zárt bukósisak, vagy védőszemüveg használata a futamok leintéséig kötelező, ajánlott: homológ vagy lejárt homológ.
- FHR fokozottan ajánlott.