

Az elejére: Nem kért fel senki a vizsgálódásra, csak úgy az íze végett. (Mindig pofázom, hangoztatatom, hogy leszárom, nem érdekel, de és de.....) Na ez a kis de... de (nem délelőtt) indított el, hogy elemezsek, pontosabban elmélkedjek egy kicsit a témán. Sokan hívtak, kérdezték a véleményem a story-ról. Beszéltek, mondták, fröcsögtek, szaroztak, vádaskodtak, dühből-indulatból beszéltek (én is szoktam). Halgattam, néha beleszóltam, belekérdeztem, majd válaszoltam. Előfordult, hogy csend lett a telefon másikoldalán. Írhatnám okosan, hogy az éremnek két oldala van! De... de ebben a témában nekem az érem már kocka alakú! (és a kockának legalább négyoldala van ha nem hat, hét nyóc)

Nem akarom (nem is tudom) megoldani az ügyet. Amilyen anyagokhoz hozzájutottam azokat tanulmányoztam. Néha mosolyogtam, ettem, ittam. Jól mulattam? Nem.

ARAD 6 GYORS

KAZÁR BELSŐ

Vidó szerinti
eltelt idő (bal
alsó sarok)

Gyorsan
eltelt idő

Román idő

0:00:21

RAJT

1.	Rajt pillanata (a videó bal alsó sarkában a számlálás 21 mp-cel előbb kezdődik)	0:00:21	0:00:00	12:09:00
A rajtgépen tisztán látszik a rajtidő (12:09) ehhez viszonyítottam minden időpontot, figyelembe véve a 21 mp-es mínuszt				
2.	Egy autó látható baloldalon a farakás mögött.	0:04:25	0:04:04	12:13:04
<p>Az alábbiak hangzanak el a navigátortól: "hídon egyenesen, rajta fék, 30-ra J1 150-nel bokor alá, majd 50-re B2 lehet padló végig...". Nehéz eldönteni, hogy láthatta-e az autót. De.. Tény, hogy megcsillan, (4:23-kor mikor emelkedik a hídon az autó, a baloldali fatörzsnél látható egy éles fénycsillanás, távolabb a jobboson átnézve a balosnál látható a farakás is) pillanatra egész jól látható az autó eleje, a csillogó szélvédő, látszik.... De 150-nél már igen koncentrálni kell a balosra, de, ezáltal, hogy a fej egy picit mozdul balra, érzékelhető, látható.... de, nagy a tempó. Figyelembevétel, hogy a kamera látását az ülés fejtámlája oldalirányban takarta, még így is látszott az autó, hozzátéve, hogy a fejen elhelyezkedő szem nagyobb szögben lát oldalirányba, feltételezhető, hogy láthatta az autót. De, és de és de..... Hiányolok egy apró emberi megnyilvánulást: Herczig kiállt! (vagy egy halk yes!) Tóth Imi látta volna, még a kihelyezett OK táblát is (hol is?), mert Ő ilyen. Kérdés: Szabó Gergő rajtolt Herczig Norbi mögött. Látta? Jelentette a kiesést? (esetleg valaki megkérdezte?)</p> <p>34. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA</p> <p>34.2.3. Minden versenyzőnek, akiknek a piros "SOS" jelzést felmutatták, <u>vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autók egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 33. pont alapján.</u></p> <p>34.2.4. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a <u>versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.</u></p>				
NO KOMMMEENT!				
3.	Jelölt rádiópont (ez csak azért érdekes, mert így az előző autó nem lehetett sportbírói)	0:04:32	0:04:11	12:13:11
Itt jól látszik a jelölt rádiópont. Az előző (12:13:04) résznél látható autó lehetett a Herczig Norbié mert a gyorsaságin elég kevés néző látható. Ha néző lenne szerintem, (talán) valahol ott kuszmerkodna a farakás környékén és nézné a hídon történő emelkedést... Spori azért nem lehet, mert ezen a ponton van, és a román tesókra nem jellemző, hogy hemzsegne a személyzet a gyorsaságikon.				

4.	Mihalik Peti integet	0:10:45	0:10:24	12:19:24
<p>A Botka féle megállás a gps-ből ítélve 12:18:07 körül történhetett. (gps adatokról készült videón a magyar idő szerepel, én a román időket vettem figyelembe). Ha figyelembe vesszük, a Mihalik Peti kb. 25 mp alatt ér el a Kazár Miki autójától a jobbosba az eltűnésig, onnan még az autó legyen plusz 15 mp, akkor feltehető, hogy legkésőbb 12:18:44-kor elindult a megállás helyszínéről, hogy megállítsa az érkező autót.</p>				
5.	Kazár Miki megáll	0:10:55	0:10:34	12:19:34
<p>GPS-en ez a megállási idő 12:19:36 (belső felvétel elemzése majd lejjebb a gps adatok részekben pirossal és zölddel jelölt cellákban szereplő 2 mp-es eltérések, az általam a képernyőn történő mozgás észlelése és a pauza gomb lenyomása, plusz az idő halad tényezővel magyarázható.)</p>				
6.	Mihalik Peti futva (kocogva) elstartol, Kazár Miki még kérdezne de.....	0:11:05	0:10:44	12:19:44
<p>A "balesetről" történő tájékozódás, tájékoztatás megtörténik. Kazár Miki még érdeklődne, de Mihalik Peti siet vissza az autójukhoz. Több helyen felmerült, hogy Mihalik Peti hozott, tartott, lengetett (égetett) OK táblát? Szerintem Ő mindent megtett (eddig a pillanatig) annak érdekében, hogy jelentse, tájékoztassa, megóvja a többieket. Leszaladt (ment) egy biztonságosnak ítélt helyre, megállította a következő versenyautót, elmondta, hogy mi stájsz (eset), majd visszament a társához. Részéről ennyi pont elég. Ha ott, OK táblát mutogat, Kazár Miki joggal feltételezi, hogy műszaki gond miatt megálltak, nincs szükség orvosi beavatkozásra, mehetnek tovább, gázt ad azt jól telibe veri az úton keresztbe álló autót. Szerintem a legjobb megoldás volt a megállás.</p>				
7.	Kazár előrébb gurul a balos bejáratához, megáll. (ez a pozíció marad a videó végéig)	0:11:12	0:10:51	12:19:51
<p>Kiszállnak, hátra mennek, az idő múlik..... MIÉRT AZ ÚT KÖZEPÉN ÁLL MEG? MIÉRT NEM MEGY ELŐRE A BOTKA AUTÓJÁIG? A gps-ből kiderül, hogy közel 15 perc után indul el. MIÉRT NEM ELŐBB? Miért nem így: Megálllok az útszélén (ha nem tud megállni a mögöttem érkező, kevésbe ver telibe, mint az útközepén, esetleg még ki is tud kerülni) navigátorom lejjebb megy és várja következőt (én is simán megálltam, csak megáll), 6 percre rám rajtolt a következő (Turán az előző, 5. gyorsan kiállt, 6,30 km etap és kezdődött a 6. gyors, azt hogy a Turán nem jön, vagy tudta vagy nem, a rajtnál nem állt mögöttem, vagy nézte vagy nem), felmegyek kocsival a helyszínre, megnézem mi van, keresztbe áll, segítek vagy nem, félek, hogy rossz helyen állok, nem tud megállni a következő, visszasétálok arra a helyre ahol megállítottak, onnan látom a lejjebb álló navigátoromat, ha nem tudná megállítani, még mindig itt vagyok én...(vagy kilövöm).... de, nem és nem. Maradok. MIÉRT NEM? MERT OTT LETT MEGÁLLÍTVA, NEM AKARJA ELHAGYNI AZ AUTÓJÁNAK A KÖRNYÉKÉT.....</p>				
8.	Mihalik Peti kitűnik a képből. (futva indult, végén sétál)	0:11:30	0:11:09	12:20:09
<p>Peti nyilatkozza: " ... mikor Mikiék megérkeztek, megállítottam őket. Ők megálltak, mondtam nekik, hogy keresztben állunk, nem tudnak elmenni tőlünk. Ők kiszálltak én pedig visszasétáltam Duduhoz. Addigra az autó majdnem abban a pozícióban volt, mint ami fotót lehetett is látni róla a neten."</p> <p>Mihalik Peti a jobbosban tűnik el, onnan már valószínű látszott az autó, Dávid kicsit előrébb ment, így még 15 mp az autóhoz érkezésig.</p> <p>Mihalik Peti visszaérkezésekor az autó már nem volt az úton, gps-ből is kiderül, plusz ezt a tényt igazolja Dávid nyilatkozata is: "Peti kiugrott és visszament, én meg indítgattam a kocsit, majd nem tudom hány perc múlva <u>sikerült nagy nehezen valamennyire félreállni</u> vele, ahol már nem zavartuk (annyira) a többieket. <u>Ekkor ért vissza Peti</u>, látta, hogy félre tudtam állni, és visszament a megállított páros(ok)hoz, hogy ezt jelezze. . Nem tudom, hogy az addigra megállítottak miért nem indultak rögtön tovább... " (Nem rögtön, de visszament, mit mondot? És tényleg, miért nem indultak tovább? Na, ezt soha nem tudjuk meg.)</p>				


9.	Mihalik Peti ismét feltűnik!	0:13:27	0:13:06	12:22:06
<p>Kérdés: Miért másfél perc múlva indult vissza, hogy szabad az út? (mert elváltak a maguk bajával) Vissza kell-e mennie? Egyáltalán jelezni kell, hogy az általuk okozott káosz helyreállt? Szerintem nem kell ide-oda rohagálni, a kiesett versenyzőnek van elég baja, megtette a dolgát az esetleges baleset elkerülése végett. A megállított versenyzőnek kell a helyszínig előre mennie! És még megannyi kérdés!</p>				
10.	Mihalik Peti Kazár Miki autójához ér ismét (séta)	0:14:14	0:13:53	12:22:53
<p>Mikor Mihalik Peti másodszor visszaér Kazár Mikiék autójához, a következő versenyző, Delecour még nincs ott (ha feltételezzük, hogy addig úgy jön mint, Miki, a várható érkezése (Kazár megállásához viszonyítva) 12:25:34 (mivel 6 perccel később rajtolt). Mi történt, mi hangzott, hangozhatott el ebben a 1,5 percben? Ezt csak Ők hárman tudják!</p>				
11.	Matatás az autóban	0:16:33	0:16:12	12:25:12
12.	Belső felvétel vége	0:16:44	0:16:23	12:25:23
<p>Újabb 2,5 perc telt el. Semmi mozgás. Vajon mit csinálnak? Lassan érkezik vagy érkezett Delecour! (Turán Frici kiesett az 5. gyorson, ezért rajtolt Kazár Miki után Delecour 6 percre.) Mihalik Peti másodszori visszaérkezésekor közölte az ott lévőkkel, hogy az autó már nincs az úton: <i>"Nem tudom, hogy időben mennyi volt, de pár perc biztos. Majd visszamentem, mondtam, hogy már nincs a kocsi az úton. Amikor Delacour-ék megérkeztek, akkor mi meg akartuk állítani. Nem mondanám, hogy ők akartak megállni, inkább azt kell mondjam, hogy mi állítottuk meg. Mikiék kocsija az úton állt, Delacour pedig ki akarta kerülni, de végül meg lett állítva."</i> EGYÁLTALÁN MIÉRT KELLETT MEGÁLLÍTANI? MIÉRT SEGÉDKEZETT DELECOUR MEGÁLLÍTÁSÁBAN, HA MÁR SZABAD VOLT AZ ÚT?</p>				

JÁTÉK AZ IDŐVEL (amely soha sem áll meg)

Delecour várható érkezése, feltételezve, hogy úgy jön, mint a Miki (a gyors 11-en 7 mp-cel volt gyorsabb, mint a Miki)	12:25:34
Girtofan feltételezhető érkezése (3 perccel később rajtol + a gyors 11-en Delecour 18,1 mp-cel volt gyorsabb nála) Ez az idő lehet több is, defekttel érkezett (Kazár Miki nyilatkozat).	12:28:54
Pethő Tyutyu feltételezhető érkezése (3 perccel később rajtol, a gyors 11-en Girtofan közel 30 mp-cel volt gyorsabb nála)	12:32:24
Kazár Miki elindul	12:34:34
<p>Mit törénhetett a helyszínen közel (Delecour meérkezés és Kazár Miki elindulása között) 9 percig? Girtofant valaki megkérdezte a defektről? Delecour miért nem ment tovább? A fényképen látható Kazár autó állásából ítélve, mellette el tudott volna menni. 3-5-7-en gurították a szart, percekig.</p>	
<p>És még egy érdekesség: Mihalik Peti nyilatkozat: <i>"Delacourék miután megálltak, a navigátora velem jött vissza, ő meg is nézte a helyszínt és ők tovább is akartak menni, de nem is tudnám most megmondani, hogy ők végül mikor mentek tovább, Mikiék előtt vagy után..."</i> NA, EZ HOGY VOLT? Sétálgatnak, helyszínelnek, majd hirtelen fényképezgetnek,kirándulás.</p>	

GPS adatok (a gps adatokról készült videó)

Magyar idő

102 BOTKA DÁVID - MIHALIK PÉTER gps adatok:		
1.	táp el (valsz. a "malőr" pillanata)	11:18:07
2.	táp vissza	11:18:51
3.	mozgásban az autó	11:18:54
4.	kicsit előrébb jött, megállt	11:19:04
<i>Valószínű ez az az időpont mikor az autóval az útszéléra sikerül vergődni.</i>		
5.	táp el	11:21:14
6.	táp vissza	11:21:21
7.	még megmozdul egy kicsit (előrébb áll)	11:23:00
<i>Ez lehet az autó végső pozíciója. (Ezt erősítik Mihalik Peti nyilatkozatában elhangzottak: "Ők kiszálltak én pedig visszasétáltam Duduhoz. Addigra az autó majdnem abban a pozícióban volt, mint ami fotót lehetett is látni róla a neten.") Mihalik Peti 12:20:25 - 12:20:35 között ér (érhetett vissza az autójukhoz)</i>		
8.	táp el	11:27:40
9.	táp vissza	11:33:10

104 KAZÁR MIKLÓS - FERENC RAMÓN gps adatok:		
1.	megáll	11:19:36
2.	előrébb megy	11:19:53
3.	elindul	11:34:34

Minden kérdés egy újabb kérdést generál. Hol a vége? Van egyáltalán vége?

A 6. gyorsan megállított, majd később el nem rajtolt versenyzők megállapított időket kaptak. Ezt bárki állapította meg egy igazi faszt volt. A román mezőny és a magyar mezőny is más-más időt kapott. Csak a szemléltetés végett pl. öt dácisjalógen kap 16:08,7-et , a magyar fácánok a teljesség igénye nélkül, Matics, Osváth, Pethő.... 16:45,9. Értem én, hogy nem érdekes mert nem volt "egybeni" értékelés, de akkor is: A megállapított időnek pont az a lényege, hogy komolyan vizsgálni kell az addig történeteket és adott esetben a lehető legkorrektebb időt kell adni, akár tíz félért is. Na ez nem az volt. De tényleg nem számított, pláne nem, ha utólag lenne valamelyik magyar elérhetőségen is eredmény és nem a román oldalon (mert egyben van) kell kutakodnom. (Úgy kell nekem, mi a faszt foglalkozom megint ilyen szarokkal)

És a végére csak úgy megjegyzésként: megnézném a versenyről készült dokumentációt! Biztos megtalálnám benne a pályabejárási jelentéseket, jegyzőkönyveket, a sokat emlegetett szervizparkos jelentetet..... Na és a lényeg a Felügyelő Testületi ülés jegyzőkönyveit, mert állítólag ott téma volt a "csúnyaviselkedés", biztos beírták. (szerinted? egy faszt írták be)

Mert úgye Mindenki látta, hallotta vagy mesélték neki, még olyanok is akik ott se voltak, de tudják! Csak? Senki nem vállalja, hogy leírja, beadja, majd akinek beadta, az majd továbbadja, hogy vizsgálja más, mert érintett vagyok, vagy elfogult vagyok, vagy üzletelgetek az ügyben érintettekkel, vagy mert huha. Nem baj! Majd lesz egy vizsgáló bizottság, mit egy, legalább kettő (1hatosgyorsos, 2sportszerűtlenműsoros) De tényleg csak majd, októberben, mert akkor már nincs meleg. Azt kiderül, hogy eljárási hiányosságok miatt nem vizsgálható semmi!

Történt egyáltalán valami?

Büki Ernő