

2016. március 19-20.

strapa-pack



6X8 km



This Point
Informatikai





MNASZ 2016
AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET



Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016

Északi régió I. futama

(MNASZ regisztráció folyamatban)

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **Grepton Cered Rallye Sprint az Inventiva kupájért** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016. évi szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok összértéke és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 40 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 8 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40 km

Shakedown: + 8 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának 1. futama,
- MARB Északi régiós bajnokságának 1. futama.

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Amatőr Rallye versenyek szabályai 2016. kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: csapassunk@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

www.csapassunk.hu, www.marbeszak.hu

www.duen.hu, www.rvo.hu



2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Fodor Krisztián

Dencs Gergő

Szalay Gergő

2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

MNASZ RSB megfigyelő:

Buda Gábor

Bernhardt János

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági szolgálat vezetője :

Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse:

Gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Kiértékelés Vezetője:

Sajtófőnök:

Hírfőnök:

Technikai mentés:

Humán Mentés:

Buna Zoltán

Fodor Tivadar

Fodor Krisztián

Németh Árpád

Fodorné Adamcsek Erika

Nádasdi Elektro Kft

Nádasdi Tamás

Lakati Anett

Krasznai Attila

Special Rescue Team Kft.

OMSZ

3. PROGRAM

Péntek

24:00

2016. Március 11.

Előnevezési zárlat

Hétfő

24:00

2016. Március 14.

Beérkezett és elfogadott nevezések közzététele

Csütörtök

12:00

2016. Március 17.

Nevezés lemondásának határideje

Szombat

08:00 - 19:00

2016. Március 19.

Versenyiroda nyitvatartása

08:00

Rallye szabályismereti vizsga, ORB, R2, Hist. versenyzők részére
(Salgótarján, Karancs út 9. Galcsik fogadó)

08:00

MNASZ Rallye gépkönyvezés, (Hyundai, S.tarján ipari park u. 10)

11:00 - 16:00

Itiner átvétel

11:00 - 17:00

Pályabejárás

11:00

Adminisztratív átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)

11:15

Technikai átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)

16:00

Helyszíni nevezők !

17:30

Első felügyelői ülés

18:00

Rajtlista kifüggesztése

18:15

Előfutói eligazítás és rajtszám osztás

18:30

MARB + Licenc eligazítás és rajtszám osztás

Vasárnap

05:00 - 07:00

2016. Március 20.

Beállítás a szervízpark 2-be

06:00 - 07:00

Beállítás a szervízpark 1-be

07:15

Shakedown tervezett kezdete Rónabánya - Cered (A 2. gyorsasági irányába)

08:40

Az 1. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)

10:20

A 2. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Rónabánya - Cered)

12:00

A 3. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)

14:10

A 4. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Rónabánya - Cered)

16:30

Az 5. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)

18:00	A verseny várható célja
18:00	Végső technikai ellenőrzés
18:30	Ideiglenes időeredmények kifüggesztése "Hirdetőtábla"
19:00	Hivatalos végeredmény kifüggesztése "Hirdetőtábla"
19:00	Díjkiosztó tervezett időpontja

A verseny utolsó autójának rajtolása után a rendező maximum 20 perccel az útzárat megszünteti, így a "szervíz 1" területén szervizelők ez az időpont után saját felelősségre torlaszolják el az utat.

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:	2016. Március 19 . 11.00 – 16.00-ig
Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése:	2016. Március 19 . 08:00 – 19:00-ig
Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Versenyiroda 2 (Vasárnap):

Működése:	2016. Március 20. 07.00 – 19:00-ig
Helye:	Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:	A versenyirodák működése alatt folyamatosan
Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje:	2016-03-19 Szombat
Helye:	Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió
Ideje:	2016-03-20 Vasárnap

3.4 Pályabejárás időpontja:

2016. Március 19. 11:00 – 17:00-ig

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje:	Előfutók részére 2016.03.19. 18:15
Ideje:	Versenyzői eligazítás 2016.03.19. 18:30

3.6 Adminisztratív átvétel:

Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje:	2016. Március 19. 11:00 – tól (Átv. idős lista alapján)

3.7 Gépátvétel:

Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje:	2016. Március 19. 11:00 - tól (Átv. idős lista alapján)

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje:	2016. Március 19. „Szombat” 11.00 – 16.00-ig
Helye:	Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió
Ideje:	2016. Március 20. „Vasárnap” 07.00 – tól (Előre egyeztetés alapján)

Akkreditáció a versenyirodán, a fentiek alapján lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap, valamint a felelősség vállalási nyilatkozat kitöltésével.

3.9 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye:	Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.
Ideje:	2016. Március 19. „Szombat” 17:30-kor



3.10 Rajtlista közzététele:

Helye:

Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Ideje:

2016. Március 19. 18:00-kor

3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

Helye:

Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Ideje:

2016. Március 19. Előfutóknak 18:15, MARB + Licenc 18:30

- **A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!**

3.12 Shakedown Rajtja (1. gépkocsi) :

A **Grepton Cered Rally Sprint az Inventiva** kupáért rendezője a verseny indulói számára lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtti bemelegítő pályabejárásra, un. Shakedown-ra egy szakaszban a 2. gyors irányába.

Helye:

Rónabánya

Ideje :

2016. Március 20. 07:15

3.13 Verseny Rajtja (1. gépkocsi):

Helye:

Cered

Tervezett ideje :

2016. Március 20. 08:40

3.14 Verseny STOP (utolsó gépkocsi)

Helye:

Rónabánya

Tervezett ideje:

2016. Március 20. 18:00

3.15 Végző technikai ellenőrzés:

Helye:

Cered, Jókai Mór u 4. Négy tó panzió udvara.

Várható Ideje :

(Értesítés alapján) 2016. Március 20.: 18:00-tól

3.16 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc

3.17 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista + 20 perc

3.18 Díjátadás:

Helyszín:

Cered, Jókai Mór u 9. Négy Tó Panzió

Ideje :

Hivatalos végeredmény + 10 perc

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2016. Március 11. (Péntek) 24:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdeté: Megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

A nevező köteles a hivatalos web oldalakról (www.csapassunk.hu, www.duen.hu, www.rvo.hu, www.marbeszak.hu) letöltött nevezési lapot OLVAHATÓAN kitöltött, (másolat) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat (másolat) példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a csapassunk@gmail.com –ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

SPEED RALLY TEAM
2612 Kosd, Petőfi u 26.

Bankszámlaszám: Cserhát és vidéke tak. szöv: 63600904-15913740-00000000

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: csapassunk@gmail.com A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Grepton Cered Rally Sprint az Inventiva kupáért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

MARB Regionális kategóriái:

II. kategória (MARB)	legfeljebb 1.150 cm ³ (2WD)
III. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ (2WD)
IV. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ (2WD)
V. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ (2WD)
VI. kategória	nagyobb, mint 2.000 cm ³ , de legfeljebb 2.500 cm ³ (2WD)

MARB Regionális kupái: (Homolog lapot igényelhetsz: atb@mnasz.hu)

Lada kupa:

Gruppe"N": (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe"A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázsám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe"P": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa"N": ("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe"N": (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm³-ig "E" jelű gumiabronccsal) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe"A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm³-ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe"P": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa: (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !

Mint a MARB regionális kupáinál látható, a 1610 cm³ alatti "N" és "A" kupába sorolható járművek, az adott kupában csak olyan "E" jelű, utcai mintázatú gumiabronccsal vehetnek részt, amely az FIA technikai listájában mint Rallye versenyabroncs, nem homologizált. (A listában kizárólag 1 db "E" jelzésű homologizált versenyabroncs található, a DMack. Ezen kívül, mintázattól függetlenül, minden "E" jellel ellátott gumiabroncs használható.)

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni. A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

Licences kategória: Az "A", "B", "H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Különdíj: A **Grepton Cered Rallye az Inventiva kupáért** különdíjában a rendező a MARB **Front 2WD kupa Gruppe "P" / 3. gépcsoportjának első** helyezett versenyző párosát részesíti.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a 34 mm-es szűkítő használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

4.4 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):	32.000,-Ft (110 €)
Licences és előfutók esetében:	37.000,-Ft (130 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj +10.000,-Ft (160 €)
(A feltüntetett nevezési díjak bruttóban értendők)	

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata, a kitöltött nevezési lap másolatához mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Határ I. – Szöllős R. V.kat, Front 2WD kupa. Gr. P/3.)

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016-03-17, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a csapassunk@gmail.com e-mail címre.

5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

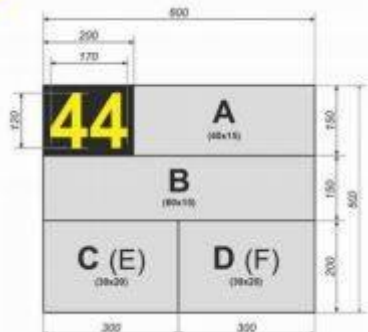
Kötelezően előírt biztosítások díja:

- | | |
|--|------------------------|
| • Extrém sportbiztosítás: | 800,- Ft/fő/nap |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): | 4.300,- Ft/versenyautó |

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

6. Reklámok: Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni. A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

Első szélvédő: Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

Hátsó szélvédő: Maximum 20x30 cm-es felület

A rendezői reklámfeliratok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. Lassítók és útpadka védelem:

A Grepton Cered Rally Sprint az inventiva kupáért verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

7.1: Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés: 1. alkalommal 30 mp.

2. alkalommal 40 mp.

3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

8. Üzemanyag :

A rendező nem szabályozza.

9. Pályabejárás: ARVSZ 9. - 10. oldal, 5.1 szerint

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2016. Március 19. 11:00 - 17:00

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrzi a kiadott „pályabejárás kártya” alapján. A rendező, a pályabejárás haladási irányát külön nem szabályozza.

Figyelem! A szakasz a pályabejárás alatt nincs elzárva a forgalom elől, illetve oda - vissza rendszerben történik. **A pályabejárás nem edzés !** Fokozottan kérem betartani a KRESZ útszakasza vonatkozó szabályait.

10. Adminisztratív átvétel

10.1 Adminisztratív átvétel:

Helyszín:

2016. Március 19. 11:00-tól
Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2016. Március 16. Szerda. www.duen.hu, www.csapassunk.hu, www.marbeszak.hu, www.rvo.hu

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Adminisztratív átvétel:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetését igazoló nyugta)
- A versenyautó tulajdon jogát, használati jogát igazoló dokumentum
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítésével
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- A versenyautó érvényes gépkönyve (ha van).

Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB versenyzői igazolvány elkészítéséhez, melyet az adminisztratív átvételen az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átad. Vagy az MNASZ elektronikus ügyviteli rendszerén is igényelhető a MARB igazolvány.

Az igazolvány ára a helyszínen: 5000,-Ft/fő. Érdemes az igazolványt az MNASZ oldalán található E-ügyviteli rendszerén keresztül mielőbb igényelni. Így csak 2500 Ft/fő az ára.

Továbbá az éves MARB Északi régiós azonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. **A helyszínen sajnos nem áll módunkban fényképet készíteni és nyomtatni !**

11. Technikai átvétel

11.1 Technikai átvétel:

Helyszín:

2016. Március 19. 11:15 - től
Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Admin. átvétel + 15 perc

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap eredeti példánya, vagy gépátvételi lap
- Gépjármű érvényes MNASZ Rallye gépkönyve (ha van)
- **Kupában is indulóknak:** Technikai regisztrációs lap, homolog lap, vagy javítási kézikönyv
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: Homolog, vagy lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak (Nyitott max 1600 gr, zárt max 1800 gr súlyú)
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített: Elakadásjelző háromszög és érvényes elsősegély csomag.
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

Óvás, Fellebbezés:

ARVSZ. ide vonatkozó szabálya szerint.

12. Egyéb procedúrák

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.2 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | a Licences kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 2. csoport után |

12.3 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező továbbá megtiltja a **Grepton Cered Rally Sprint az inventiva kupáért** versenyen, versenyautóval a rendőri zárások elhagyását. A szervizterületekre, illetve a verseny számára lezárt területre versenyautóval való megérkezés után, aki elhagyja a rendőri zárást, **automatikusan kizárja magát a versenyből**. A zárás nem fogja visszaengedni a lezárt területre. Ugyanez a szabály a szervizautóra is vonatkozik.

12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés (S.O.S. tábla) esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Sportbírók:
Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény
Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás

Díjátadó:
Helyszín:

2016. Március 20. kb. 19:00
Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió

Díjazás:

- MARB Abszolút:
- MARB Kategóriák
- Lada kupa:
- Suzuki kupa:
- Front 2WD kupa:

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

15. Szervizterület

Szervíz 1: Helyszín: Rónabánya Rajt és Rónafalu elágazó közti aszfaltos útszakasz, Salgótarján felé eső jobb oldala. 2016.03.20-án 06:00-tól foglalható el.

Szervíz 2: A nevezések függvényében a rendező még egy szervíz területet kijelöl melynek helye: Cered, Temető előtti terület. Erre a területre 2016.03.20-án 05:00-tól lehet behajtani.

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervíz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervízterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2016. Március 20.

A szervizparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 5.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució **(5.000,-Ft)** visszafizetésére kizárólag 2016. március 20-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetésére.

Eredményes versenyzést kíván!

SPEED RALLY TEAM

1. számú melléklet
TÉRKÉP

