

ÉSZAKI REGIONÁLIS *Sprint Kupa*

I. ÉSZAKI REGIONÁLIS SPRINT KUPASOROZAT (ÉRSK)

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Kelet-Autósport Kft. és a Speed Rallye Team Kft. kiírja az Északi Regionális Sprint Kupa sorozatát az alábbiak szerint:

- Abszolút és kategória (2- 6. kategóriák) Kupáját
- Front 2WD kupa 1600ccm-ig
- Front 2WD kupa 1601 ccm-től
- Hátsókeres (HK) kupa 1600 ccm-ig
- Hátsókeres (HK) kupa 1601 ccm-től.

Minden kupába 2WD, Turbó nélküli autók nevezhetőek.

Az ÉRSK éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „**ÉRSK GYŐZTESE**” címet.

Az ÉRSK éves egyéni értékelésében a kategóriák első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri az **ÉRSK (2-6) KATEGÓRIA GYŐZTESE**” címet.

Az ÉRSK éves Front 2 WD, HK értékelésében az első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „**ÉRSK KUPA FRONT 2WD ÉS HK KUPA GYŐZTESE**” címet.

A versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelniük a jelen szabályzatban leírtaknak.

1. Felügyelő

Az ÉRSK versenyeken felügyelő lehet, aki szerepel az ÉRSK felügyelői listán.

2. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK

Az átvételeken bemutatandó dokumentumok, és átvételi eljárások:

Adminisztratív átvétel:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa
- Pilóta jogosítványa
- MARB versenyzői igazolványa (ha már van) (ha nincs MARB igénylés befizetési nyugta)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata

Technikai átvétel:

- Gépátvételi lap
- Bukósisakok
- Versenyzői ruházat
- Érvényesített tűzoltó készülék
- Rögzített elakadás jelző háromszög és egészségügyi csomag
- Áramtalanítókapcsoló működés közben

Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között – a helyszínek távolságától függően – minimum 15 percet kell biztosítani.

Az átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethetik a rendezők.

A versenyautón történő jelölések és plombálások elvégzéséhez megfelelő időt kell biztosítani, mely akár eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.

A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező, a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja is bemutathatja a szükséges dokumentumok kíséretében.

Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai személyzet (pl. gépátvétel vezetője) a rendezőkkel egyeztetettek alapján végezhetnek. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők rajtját megelőző felkészülési időben (3 perc).

Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a rendező és/vagy a Felügyelő Testület bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét/megvonhatja további rajtengedélyét.

A verseny célját (végét) követő fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a Versenyigazgató, a rendező, a Felügyelő, a Technikai felügyelő, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője.

A. A VERSENY RAJTJA

Minden esetben az átvételeket követően, de még az első gyorsasági szakasz megkezdése előtt kerül kialakításra a rajtlista (rajtsorrend), amely meghatározza a rajtszámok kiosztását is a rajthoz engedélyezett versenyzőpárosok részére. A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A sorrend kialakításakor alapvető szempont a regionális kupa aktuális állása (az első 10 hely, /1-től a 10. rajtszámig/ esetében), a további sorrendet, pedig a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg. Indokolt esetben a rendező a szabály tartalmától eltérhet. Az év első versenyén az adott régió előző versenyszezonjának végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

Rajtsorrend, a rajtszámok kiadásának elve:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: az adott sorozat (MARB) aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 5. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | ÉRSK sorozatban induló versenyzők (6-5-4-3 kategóriák) |
| 7. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 6. csoport után |

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

A rajtoltatás folytatódólagosan, rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik. Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 40 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megvalósítására. (kör jellegű gyorsasági szakasz esetében a berajtolatások közötti időkülönbség a fentiektől eltérhet.)

B. VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

ÉRSK abszolút értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

ÉRSK kategória értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

ÉRSK Kupák HK és Front 2WD értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint három, úgy tiszteletdíj (serleg) nem adható ki.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. Azok a versenyzők, akik a díjkiosztón személyesen nem jelennek meg, a díjról lemondanak és annak átvételére később sem lesznek jogosultak.

C. DÍJKIOSZTÓ

A versenyek végén, a végleges eredmény megszületése és kifüggesztése után kell megrendezni, lehetőleg fedett helyen. A díjkiosztó helyét és várható idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

D. A KUPÁK (ÉRSK) VERSENYENKÉNTI ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését kategóriánként és abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

Az egyes versenyek értékelését a kategóriák figyelembevételével „Kupák” szerint is el kell végezni.

A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni. A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető+navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért (maximum: 15 perc / gyorsasági szakasz), vagy megállapított idővel rendelkeznek, és versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.

A ÉRSK versenyekre egységesen jellemző szabály, hogy az előírt gyorsasági szakaszt 15:00 percet meghaladóan teljesítő versenyzők a versenyből kizárják magukat, azaz, az egyes szakaszok kizárás terhe mellett megszabott maximális teljesítési ideje: 15 perc.

Értékelésre csak a megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén célba érkező, mért idővel rendelkező, vagy maximum egy alkalommal megállapított idővel rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén az utolsó értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő, amennyiben az is egyenlő úgy az előző futamok sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy4. eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy3 Stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a Szuper Rallye miatt megállapított idővel rendelkező párossal szemben.

Amennyiben a Versenyző „piros zászlót” kap, a Felügyelő által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.

A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a megállapított időszámítást. RSK versenyein a zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyző(k) a felügyelőtől megállapított időt kapnak.

A versenyek közül az minősül értékelhetőnek, melyen a versenykiírásban kiírt versenytáv – gyorsasági szakaszok összes kilométerének értéke – min. 50%-án, a versenyben lévő versenyzőpárosok mindegyike mért, vagy megállapított időeredménnyel rendelkezik.

Kupa pontot kizárólag az a vezető versenyző kaphat, aki rendelkezik az MNASZ által kibocsátott MARB versenyzői igazolvánnyal, és akinek a tárgyévvel megelőző évben nem volt magasabb osztályú magyar, vagy külföldi vezetői licence.

A 2017.évi ÉRSK kupa értékelésben azok a versenyzőpárosok szerezhettek pontot, amelyeknek versenyautója megfelel az alábbi kritériumoknak:

- maximum 2000cm³ hengerűrtartalmú, szívó motorral szerelt, 2 kerék hajtású

A fentiek alapján a következő kategóriákból kerülnek ki az ÉRSK pontszerző versenyzői:

5. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³
4. kategória: nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³
3. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³
2. kategória: legfeljebb 1150 cm³

Versenyenkénti abszolút pontozás:

A 2,3,4,5 (max. 2000 cm³, szívó motor, 2 WD hajtás) kategóriákban induló versenyzők figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kap abszolút pontot:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Versenyenkénti, kategória pontozás:

Az adott kategóriákban induló versenyzők figyelembe vételével készült eredmény lista első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a kupa pontokat:

1. helyezett: 10 pont	5. helyezett: 4 pont
2. helyezett: 8 pont	6. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 6 pont	7. helyezett: 2 pont
4. helyezett: 5 pont	8. helyezett: 1 pont

A Kupában induló versenyzők figyelembe vételével készült eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a kupa pontokat:

1. helyezett: 10 pont	6. helyezett: 5 pont
2. helyezett: 9 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 8 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 7 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 6 pont	10. helyezett: 1 pont

E. ÉRSK KATEGÓRIA ÉRTÉKELÉS

A kategória akkor kerül értékelésre, ha legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Rajtolásnak minősül az, ha a versenyzőpáros, az első gyorsasági szakaszon a megadott jelre elhagyja a rajthelyet. Amennyiben az elrajtoló versenyzőpárosok száma kevesebb, mint 3, úgy felsorolásra kerülnek az eggyel magasabb kategóriába, és az ott megszerzett pontot/kat viszik a nevezés szerinti kategóriájukba.

F. ÉRSK KUPÁK ÉVES ÉRTÉKELÉSE

A kupák értékelése az RSK 2017. évben értékelt versenyein a vezető versenyző által szerzett kupa pontok összegzése alapján történik.

Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt. ha ekkor is holtverseny áll fenn, akkor az a jobb helyezés számít, ahol a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a nagyobb.

Amennyiben a pontszerző vezető versenyző több navigátorral teljesítette az évet, az éves értékelésben neki (vezető versenyző) van joga megnevezni a kihirdetendő navigátor nevét.

G. ÉRSK KUPÁK ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

ÉRSK abszolút értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

ÉRSK kategória értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

ÉRSK kupák értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

II. ÉRSK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. A ÉRSK VERSENYEK RÉSZTVEVŐI

A ÉRSK egyes versenyekre nevezési joga van azoknak a sportolóknak, akik az MNASZ által kibocsátott, a 2017. évre érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkeznek.

2. A ÉRSK VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A versenyekre amatőr sportolóként egyéni nevezési joga van:

- **Vezetőként:** az ÉRSK valamennyi versenyére azon személynek, aki 18. életévét betöltötte, érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel és **MARB versenyzői igazolvánnyal** rendelkezik, valamint nincs ellene hatályban az ÉRSK-tól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.
- **Navigátorként:** az ÉRSK valamennyi versenyére azon személynek, aki 18. életévét betöltötte, és rendelkezik érvényes **MARB versenyzői igazolvánnyal**, vagy bármilyen Rallye szakágra érvényes licenszsel valamint nincs ellene hatályban a MARB-tól történő eltiltás, ill. az ÉRSK-tól vagy a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben

3. A ÉRSK VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A hazai ÉRSK versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek az adott ÉRSK 2017. évre érvényes technikai előírásainak. (a 2015 ARVSZ útmutatása alapján)

A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek (előfutó- és biztonsági autók is) kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.

A versenyeken kizárólag bukóketreccel ellátott autók rajtolhatnak el, még előfutó autóként is.

A ÉRSK versenyein nem kerülnek kialakításra (kiírásra) csoportok, csupán kategóriák.

A ÉRSK versenyeken elfogadott járművek – hengerűrtartalom szerinti – kategória és kupa besorolása:

ÉRSK kategóriák:

- | | |
|----------------------|--|
| 2. kategória: | legfeljebb 1150cm ³ , – 2WD |
| 3. kategória: | nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ , – 2WD |
| 4. kategória: | nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ , – 2WD |
| 5. kategória: | nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³ , – 2WD |
| 6. kategória: | legfeljebb 2500 cm ³ , - 2WD |

- Front 2WD kupa 1600ccm-ig
- Front 2WD kupa 1601 ccm-től
- Hátsókeres (HK) kupa 1600 ccm-ig
- Hátsókeres (HK) kupa 1601 ccm-től.

A MARB-ÉRSK versenyeken az ÉRSK versenyzői minden esetben a MARB mezőny után rajtolnak.

4. NEVEZÉSI DÍJAK

Az ÉRSK versenyein résztvevőknek nincs lehetősége helyszíni nevezésre. A nevezési díj tartalmazza az Extrém és a kiegészítő kötelező felelősség biztosítást, amit az MNASZ felé 72 órával az adminisztratív átvétel kezdete előtt a rendezőnek a rajthoz álló párosok listájával és a nevezési díjon keresztül elküldött biztosítási összeggel a rendezőnek kötelessége továbbutalni az MNASZ felé.

Az ÉRSK futamok versenyenkénti **nevezési díjának maximuma** 2017. évben:
ÉRSK kategóriákban: **40.000,- Ft**, mely összeg tartalmazza az Extrém és Felelősség biztosítást és az ÁFA-t.

Az ÉRSK versenyek rendezői ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a sorozatok egyes rendezvényein bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozzák, hogy a versenyeken való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőket és munkatársaikat semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

II. ÉRSK KUPÁK TECHNIKAI SZABÁLYAI

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

Az ÉRSK rendezői a technikai átvételt 10.000 Ft-os regisztrációs díj megfizetéséhez köti számla ellenében, amit az adminisztratív átvételen kell megfizetni. Meg nem fizetése rajtengedély megvonásával jár.

1.1 Versenyjárművek

A sorozatok versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított személygépkocsi.

A személygépkocsi, (mint, fogalom), jelentése kizárólag klasszikus értelemben vehető figyelembe, azaz valaha személygépkocsinak vizsgáztatott egyterű, lakóautó, mikrobusz és egyéb hasonló karosszéria kialakítású járművek a sorozatok versenyein nem vehetnek részt. Esetleges vitás esetekben mindenkor az érintett sorozat szervezőinek döntése a kötelező érvényű, azzal szemben fellebbezésnek, óvásnak helye nincs. Kétségek esetén a versenyzők részére javasolt az érintett autótípus versenyautóvá építésének megkezdése előtt a sorozat szervezőivel konzultálni.

A ÉRSK versenyein semmilyen formában nem indulhatnak, nem vehetnek részt motorkerékpár motorral szerelt (hajtott) versenyautók.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.

A széria kiviteltől történő eltérést jelző csoportok (pl. N, A, H.) nem kerülnek kialakításra, kiírásra.

A kategóriák elkülönítése, kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik.

A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Ahol: V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma

A ÉRSK versenyein a „R csoportos”, „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600” és VK kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautóval (Kit-car-ok) induló versenyzők a versenyeken részt vehetnek, de pontokat nem szerezhettek.

1.2 Bukócső

A ÉRSK minden versenyén kötelező.

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
		38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképp nem szabályozott)

Minimális előírás:

- Főkapu (min. 45 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illetve és talpalva a padlólemezen, (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, **egyenes** csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- A fentiekén kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.
- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy 10 x 10 cm-es, legalább 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. "doboz" erősítésként elfogadott.
- A fentiekén kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolás (certifikat) van és azt megfelelően beépítették.
- **2009. jan. 01. előtt gépkönyvvel nem rendelkező versenyautók bukócső méretei:**
 - Főkapu – min.: 45 mm külső átmérő, 2,5 mm falvastagság
 - Első, hátsó letámasztások - min.: 38 mm külső átmérő, 2,5 mm falvastagság, vagy 40 mm külső átmérő, 2 mm falvastagság
 - Futómű lekötések – min.: 32 mm külső átmérő, 2 mm falvastagság
 - Bukócső talpalási pontok, dobozok anyagának falvastagsága min. 3 mm

1.3 Biztonsági övek

Kötelező, a minimum 4 pontos, de két külön vállpánttal ellátott (azaz: medencénél bal-, és jobboldali rögzítéssel, míg a 2 vállon külön-külön pánttal, de közös pontban történő rögzítéssel), „E” jelzéssel ellátott, és nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású ('egy vállas').

- **Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.**
- **Nem elfogadhatóak, az automata övek.**
- A váll felett hátramenő öveket két pontban kell rögzíteni.
- Az öv rögzítéséhez, elsősorban a gyárilag kialakított, eredeti rögzítési pontokat kell használni, amennyiben ez nem megoldható, úgy a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni, ez minimum egy 5 x 5 cm-es, legalább 2 mm vastagságú lemez, amit a padlólemezhez **hegesztéssel kell kötni**. Az így kialakított erősített pontoknál, a „versenycélú” biztonsági öveknél alkalmazott, becsavarható rögzítő karikat kell használni, **kivételesen** a gyárilag, lecsavarozható rögzítő füllel készült övek, ahol ezeket a rögzítő füleket, min. M10-es méretű és 8,8-as szakítószilárdságú csavarokkal lehet az eredeti, vagy a megfelelően megerősített rögzítő pontokhoz csavarozni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésínen.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható, a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitámasztó csöveket köti össze. Ezen a ponton a rögzítés lehet, egy, a csőben megfelelően beépített (hegesztett!!!) beakasztó szem, vagy amennyiben az öv kialakítása lehetővé teszi, úgy a hagyományos „átfűzés”.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

1.4 Bukósisak

Kötelező, az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú bukósisakok használata, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

1.5 Verseny ruházat

Minimális előírás:

Alsóruházatként: rövid, vagy hosszú ujjú pamut póló („T-shirt”), alsóruházat;

Felsőruházat: ajánlott a lejárt homolog verseny overáll, de minimum a Kartos overáll kötelező. Szerelő overáll nem lehet!

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

1.6 Ülés

Valaha homologizált ülés (lejárt homologú is) az elfogadott! Házilag, egyénileg készített, átalakított ülések nem elfogadottak! Az ülőlapnak és a háttámlának párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy egy adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

1.7 Kormánymű

Kifogástalan működés.

1.8 Fékrendszer

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.9 Üzemanyag tank

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti helyére, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba kerül beépítésre, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen (az adott csőszakasz toldása nem engedélyezett), vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén. **Az átvezetések használata engedélyezett.**

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az **utastérrel egy légtérben** elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

1.10 Akkumulátor

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, **egy + rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is.** A pozitív pólus szigetelése minden esetben kötelező!

Az akkumulátor áthelyezése esetén, kettő párhuzamos acélpánttal, csavaros kötéssel kell rögzíteni (minimum 8.8-as acél), és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

1.11 Áramtalanítókapcsoló

Beszerezése kötelező, de úgy kell beépíteni, hogy azt mindkét versenyző bekötött állapotban elérje, és működtetni tudja. Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, **áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját.** Ezt a versenyek gépátvételén a Technikai Felügyelők fokozottan ellenőrzik.

1.12 Világítás

Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

1.13 Tűzoltó készülék

Az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű (Minimális tűzoltó anyag mennyiség: 2,0 kg), működőképes kézi tűzoltó készülék. A tűzoltó készüléket könnyen mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Továbbá csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fém pánt fogadható el (minimum 2 db). Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni úgy, hogy azok rögzítése 25G lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételen a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:

- úrtartalom
- az oltóanyag típusa
- az oltóanyag mennyisége (súly vagy térfogat)
- a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.

Az ÉRSK versenyein kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

1.14 **Vonószem**

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyílal jelölni kell a helyét.

1.15 **Rajtszámok és nevek**

Minden esetben az első ajtókon kell kialakítani a helyét, egy **50x50 cm**-es fehér téglalapot. A rajtszámnak kialakított felületen, a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az **50x50 cm**-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni.

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, fehér színű, **Arial Bold** típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A jogosítványban és vagy személyi igazolványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

Pld: Hadik A.
Juhász I.

1.16 **Gumiabroncsok**

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

1.17 **Motorháztető és csomagtér tető**

Amennyiben a motorháztetőt felszerelik minimum (2 db vagy zsanérok nélkül 4db), kívülről és gyorsan nyitható biztonsági rögzítéssel, a motorháztető eredeti zárszerkezetét, valamint biztonsági reteszt el kell távolítani.

Amennyiben a csomagtér tetőn is elhelyezésre kerül, a biztonsági rögzítő, úgy az eredeti zárszerkezetet ott is el kell távolítani.

A rögzített pozícióban lévő motorháztető a gyári/eredeti síkjából (karosszéria síkjából) maximum 10mm-t állhat ki.

1.18 **Karosszéria**

A technikai regisztráció (technikai kártya kiadása) elvégzéséhez szükséges a sértetlen, és olvasható alvázszám, vagy egyedi azonosító.

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, bele értve a kerekeket, és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

A kerekek rögzítésére szolgáló töcsavarok hosszát, úgy kell kialakítani, hogy azok ne lóghanak ki a kerekek külső síkjából.

A gépkocsira maximum 40cm hosszúságú antenna felszerelése engedélyezett.

Az ÉRSK versenyein kizárólag az a versenyautó kaphat rajtengedélyt, amelynek mindkét első ajtaja fel van szerelve megfelelően (nem papír, ruha, stb) szilárd belső burkolattal (a burkolat lehet gyári/eredeti is, azaz ajtókárpit).

1.19 **Műszerfal**

Az ÉRSK versenyein kizárólag az a versenyautó kaphat rajtengedélyt, amelyben a műszerfal helyén vagy a gyári/eredeti, vagy egyénileg készített műszerfal került beépítésre. A beépített műszerfalnak minden esetben takarnia kell a műszerfal „alatti” éles, balesetveszélyes karosszéria elemeket.

2. **EGYÉB RENDELKEZÉSEK**Szélvédő, üvegek

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3mm kell, hogy legyen.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami magakadályozza az autó belső terébe történő belátást. Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező! A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédő üveggel elrajtolni tilos!

2.2 Szervizponyva, környezetvédelem

A szervizhelyeken minden versenyautó alá, egy minimum 5x3m-es olaj-, és benzinálló ponyvát kell teríteni, e nélkül az autón semmiféle szerviztevékenység és üzemanyagöltés sem végezhető. Amennyiben a versenyek alatti szűrőpróbaszerű ellenőrzésen valamelyik versenyző nem rendelkezik az előírt ponyvával, úgy első esetben **50.000,-HUF** pénzbüntetést köteles fizetni az adott futam rendezőjének. Amennyiben a hiányosságot ezután sem pótolja, úgy a verseny ideje alatt nem végezhet szerviz tevékenységet. Amennyiben a fenti előírásokat megszegi, az adott versenyből kizárásra kerül. A vétkes versenyzőt a szabályszegésének következményeivel arányosan, akár eltöltésig terjedő büntetéssel sújthatja az adott régió sorozatának szervezője.

Minden szervizcsapat köteles egy minimum 50 literes szemeteszákot a szerviz helyszínén tartani és a verseny folyamán keletkező hulladékot abban tárolni, majd azt, a verseny végeztével elszállítani.

2.3 Gépátvétel, versenyautók tisztasága, matricák

A gépkönyvezésen és a versenyek előtti gépátvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

A ÉRSK versenyeire nevezett versenyautókon TILTOTT mindennemű politikai-, szélsőséges- és trágár-, faji-, szexuális- és vallási témájú felirat, ábra, jelkép feltüntetése (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott verseny technikai átvételén bemutatott, vagy a verseny folyamán ellenőrzött versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és/vagy a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az adott futamon rajtengedélyt nem kap. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

2.4 Versenyautó szabályossága

A versenyautónak a verseny végéig (utolsó stop állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, lámpa, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

Miskolc, 2017. május 17.