



I. MANNOL Pilisvörösvár Rallye

2014. október 25-26.

VERSENYKIÍRÁS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	8. oldal
8., ÜZEMANYAG	8. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	8. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	10. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12. oldal
14., DÍJAK	12. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	12. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	13. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	14. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	14. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	15. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	15. oldal
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	16. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	16. oldal
8. sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁSAJÁNLAT	17. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az I. MANNOL Pilisvörösvár Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Historic Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	252,4km
Gyorsasági szakaszok száma:	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	60,7 (23.6 %)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

2.2.

Magyarország 2014. évi Országos Historic Rallye Bajnokság záró futama
MNASZ regisztrált rallye verseny

2.3. ASN engedély száma:

később kerül megadásra.

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Pilis Racing Kft

Címe, elérhetőségei:

Telefon és fax:

2083 Solymár 504/Hrsz

E-mail:

20/291-2449

pilisracing@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.duen.hu

www.facebook.com/mannolpilisvörösvárrallye

2.5. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:

Fischer Dániel

Tagjai:

Buna Zoltán

2.6. Felügyelő testület:

Vezető:

Később kerül megadásra

Tagok:

Később kerül megadásra

Később kerül megadásra

2.7. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő

Koch Gábor

2.8. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Gál Melinda
(a verseny vezető sportbírója)	
Technikai felügyelő	Szilágyi Béla
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Soltész Réka
Gépátvétel vezetője	Szilágyi Béla
Értékelés vezetője	Boros Péter
Időmérés vezetője	Boros Péter
Versenyorvos	dr.Letenyei Ferenc
Sajtófőnök	Magyar Kriszta
Hírfőnök	Závodi Miklós
Versenyzői összekötő	Később kerül megadásra

2.9. Versenyközpont helye és elérhetősége

2014. október 24. 16:00 -

Versenyiroda helye: Macotec kft Pilisvörösvár, Szent László út 20

GPS: 47.618129, 18.928394

Telefon: Soltész Réka 06/30-209-6703

Fax: 06/26-530-393

Információs telefon: 06-20-291-2449

3. Program

3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása:	2014. OKTÓBER 25. SZOMBAT	7:00 - 11:30
Helyszín:	Macotec kft. Pilisvörösvár, Szent László út.20.	
	GPS: 47.618129, 18.928394	

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	
2014. október 24. péntek	18:00 - 2100
2014. október 25. szombat	07:00 - 21:00
2014. október 26. vasárnap	07:30 - 21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Helyszín:	Macotec kft. 2085 Pilisvörösvár, Szent László út 20.
Működés:	A versenyiroda működési idejében

3.5. Pályabejárás kezdete:

2014. október 25.	07:00 -
-------------------	---------

A pályabejárési korlátozásokat A 2014. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. mellékletben előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás

Nem kerül megrendezésre

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja:	Pilisvörösvár rally résztvevői :	október 25. szombat	07:30 - 10:00
	Historic OB:	október 25. szombat	10:00 - 11:00

Helyszín:	Macotec kft., 2085 Pilisvörösvár, Szent László út 20.
	GPS: 47.618129, 18.928394

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja:	Pilisvörösvár rally résztvevői:	október 25. szombat	08:30 - 11:00
	Historic OB:	október 25. szombat	11:00 - 12:00
Helyszín:	Macotec kft. 2085. Pilisvörösvár, Szent László út.20.		

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye:	Macotec kft. 2085 Pilisvörösvár, Szent László út. 20. GPS: 47.618129, 18.928394		
Nyitva tartás:	október 17. szombat	09:00 - 18:00	
	október 18. vasárnap	07:00 - 20:00	
	Magyar Kriszta 06/30-244-6882		
fax:	06-26-530-393		
e-mail:	pilisrally@gmail.com		

3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Nem kerül megrendezésre

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja:	október 25. szombat 14:00 óra
Helyszíne:	Versenyiroda

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	Meghívásos:	2014. október 25.15:00 óra
	Historic:	2014. október 25.15:00 óra
Helye:	hirdetőtábla	

A rajtceremónia és az első szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja:	Meghívásos:	2014. október 25. 15:30 óra
	Historic:	2014. október 25. 15:30 óra
Helye:	hirdetőtábla	

3.15. Rajt ceremónia

Időpontja:	Meghívásos:	2014.október 25, az utolsó Historic autó után folyamatosan
	Historic:	2014.október 25. 17:00

Helyszíne: Pilisvörösvár, Hofstadter (ÚJ HÁZ) építőanyag centrum
GPS: 47.613777, 18.927014
A rajtceremónia pontos megközelítését az Itiner tartalmazza

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja:	2014. október 26. vasárnap 07:00	:
Helyszíne:	Pilisvörösvár Park Ferme Ki állomás IE 0	

3.17. Első szakasz, egyben a verseny céljának helye és ideje

Időpontja:	2014.október.26.
Helyszíne:	Pilisvörösvár, Hofstadter (ÚJ HÁZ) építőanyag centrum

3.18. Céltörvény

Időpontja:	Pilisvörösvár, Hofstadter (ÚJ HÁZ) építőanyag centrum 2014.október.26 16:00 tól GPS: 47.613777, 18.927014
------------	---

3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató
Nem kerül megrendezésre

3.20. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Macotec kft., 2085 Pilisvörösvár, Szent László út 20.

3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014. október 26. 17:30 óra
Helyszíne: hirdető tábla

3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: hirdető tábla

3.23. Díjátadás

Időpontja: 2014.október.26. Céldobogó
Helyszíne: **Pilisvörösvár, Hofstadter (ÚJ HÁZ) építőanyag centrum**
GPS: 47.613777, 18.927014
Helyszíne: Macotec kft., 2085 Pilisvörösvár, Szent László út 20. (rendezvény sátor)
/rossz idő esetén/ GPS: 47.618129, 18.928394

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2014. október 21. Hétfő

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Historic Bajnokságokban indulók részére:

Kezdet: 2014. október 3.
Zárlata: 2014. október 13. hétfő. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (rallysport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

A Pilisvörösvár Rallye ra nevező versenyzőknek a World formátumu nevezési lapot kell kitölteni,és e-mail-ban vagy faxon a rendezőnek elküldeni és az adminisztratív átvételre az eredetit magukkal hozni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 25 Historic és 80 M versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket. A versenyre az alábbi bajnokságokban elfogadott gépjárművek nevezhetnek:

A licenc nélküli kategóriában

A MARB versenyeken elfogadott technikai feltételekkel elfogadott autóval lehet indulni.

**A VERSENYEN CSAK ÉRVÉNYES MŰSZAKI VIZSGÁVAL,KÖTELEZŐ BIZTOSÍTÁSSAL
RENDSZÁMMAL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIVAL LEHET INDULNI!!!!!!**

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

4.3.1. Historic

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

4.3.2. Historic Replica Kupa

Az RVSZ V. fejezet 14. pontjában leírt feltételek szerint

A versenyautók besorolása:

Licence nélküli besorolás M csoport

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig -	A4 – 800 ccm –ig -	H6 – 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig -	A5 – 1300 ccm –ig -	H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		H8 – 1600 ccm felett 4WD

MNASZ ORB,R2 Licenccel rendelkezők

- L8 – 1300 ccm – ig
- L9 – 1600 ccm – ig
- L10 – 1600 ccm felett 2WD
- L11 – 1600 ccm felett 4WD

Nevezési díjak

4.3.3. Pilisvörösvár rallyen indulók részére

Minden csoportban: **45.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.3.4. Magyarország Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak:

Historic B, C, D, E, csoportban és Replica Kupában: **40.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Fenti nevezési díjak a rendezői reklámok kihelyezése esetén érvényesek, a rendezői reklámok megtagadása esetén a nevezési díjak a fenti összegek kétszerese.

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

4.4. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvétel leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Pilis Racing Kft
2083 Solymár 504/HRSZ

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Pilis Racing Kft
Bankszámla száma: 10300002-10624946-49020010

A feladóvény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.5. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: 5 000.-/autó

A pilisvörösvár rallye-n résztvevőknek kötelező az extrém biztosítás megkötése melynek díja 1100.-/Fő

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a rendező képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az **ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám panel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: A Historic OB-n RVSZ előírások szerint.

A Pilisvörösvár rallye-n pedig a MARB szabályok szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül a verseny valamennyi géposztályában (kivétel Historic Rallye Bajnokság indulói) engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 20.1)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végezhet.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése: 20%-ig	5.000,- Ft
20% – 35 % között	40.000,- Ft
36% – 50 % között	80.000,- Ft
50 % felett rajtengedély megvonás	

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye Jelen kiírás 3.7 pontja szerint

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyaútó biztosítási kötvénye
- Versenyaútó biztosítását igazoló papírok
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén Indítási napló és ideiglenes forgalomba tartási engedély

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Jelen kiírás 3.8 pontja szerint

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat előírásainak.

11.5. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén Indítási napló és ideiglenes forgalomba tartási engedély
 - Homologizációs lapja
 - Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Jelen kiírás 3.15 pontja szerint

A rajtceremónia lebonyolítása rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

A rajtlistában megjelölt rajtidőben kell az időellenőrző állomáson jelentkezni, ahonnan a rajtkapun keresztül történik a távozás.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtkapu megközelítése az itinerben kerül megadásra

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, mértéke 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

12.3. Cél ceremónia előtt a rendező gyűjtő állomást alakít ki az verseny alatt használt helyszínen.

12.4. Pilisvörösvár.Hofstadter(ÚJ HÁZ)építőanyag centrum

12.5. Megengedett korai érkezés

- 1. szakasz IE 0B Parc Fermé
- 2.szakasz IE 24 Parc Fremé

12.6. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.7. Rajtsorrend a versenyen: Historic – Pilisvörösvár Rallye résztvevői.

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: végrehajtási utasítás szerint (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Soltész Réka 06-20-291-2449 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt: később kerül megadásra
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. Nem kerül kiosztásra

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.5.6. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. Az I.MANNOL- Pilisvörösvár Rallye rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Pilis Racing Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. Az I. MANNOL – Pilisvörösvár Rallye rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pilis RacingKft jogosult.

12.5.9. Az I. MANNOL – Pilisvörösvár Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.10. Az I. MANNOL – Pilisvörösvár Rallyerendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

L csoportban indulók:

- abszolút értékelés 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- kategóriánként 1-3.helyezett páros mindkét tagjának

M.csoportban indulók

- abszolút értékelés 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- kategóriánként 1-3.helyezett páros mindkét tagjának

Historic Bajnokságban indulók:

- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint
- Historic Rallye Replica Kupa értékelésnél: A kupa kiírása szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az I. MANNOL - Pilisvörösvár Rallye rendezőbizottsága

A versenykiírásban található, az RVSZ előírásaitól eltérő rendelkezéseket az MNASZ RSB engedélyezte.

Kiírást jóváhagyta:

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Útvonal lap mellékelve

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2014. október 25. szombat

07:00 –13:30 h.

A megadott időintervallumban a rendező háromszori áthaladást engedélyez a versenyzőknek, a ki és belépés tényét, valamint egy köztes pontot a rendezőség ellenőriz.
Sebesség korlátozás a KRESZ előírásai szerint.

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

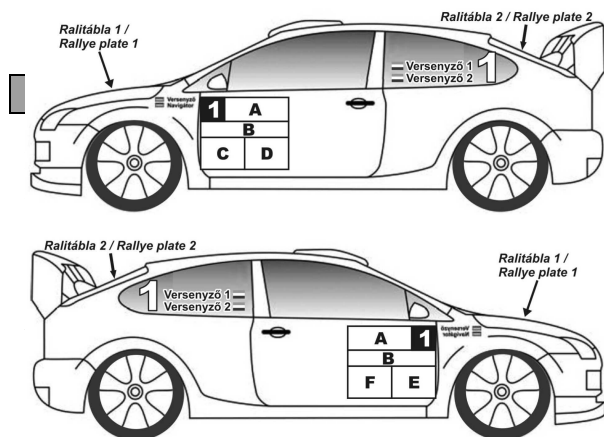
A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

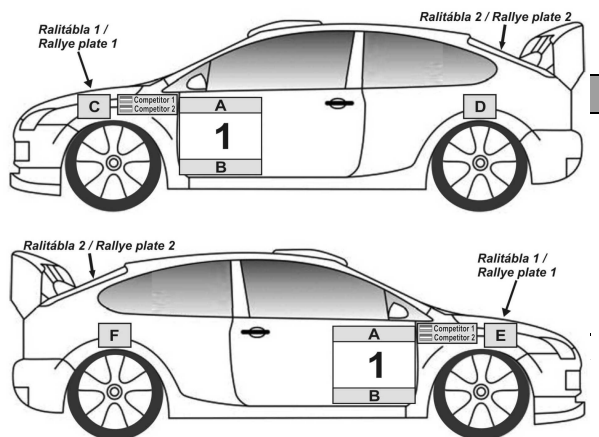
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

A, N, F csoportok



Historic Rallye Bajnokság



Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark teljes területén a versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és elszállítani.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenléte helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2014.október.24-26. között mindennemű szerviztevékenység Pilisvörösvár közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés alól kivételt képez a szállítójárművekről való fel és leállítás. Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak "szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Historic mezőnynél +1db mozgójármű behajtása is engedélyezett.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

VERSENYENKÉNTI VERSENYZŐI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról a 2009. évi LXII törvény. (15§/i pont) rendelkezése szerint:

„A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során következett be.”

A fentiek értelmében a gépjármű versenyeken (edzéseken) részt vevő gépjárművek számára külön gépjármű felelősségbiztosítás szerződés megkötése szükséges.

A biztosító a szerződés értelmében biztosítottaknak tekinti:

a./ azokat a versenyzőket, akik Magyarország területén közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt.

b./ az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető, nyitó-, záró autó, illetve motor vagy egyéb hivatalos járművet), ha a rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag Magyarország területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / év.

A felelősségbiztosítás díját vagy a rendező, vagy a résztvevő versenyzők, a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által az MNASZ Titkárságával egyeztetett kijelölt személynek befizessék.

A rendező a gépátvételt követően elkészíti a rajtlistát, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, nevezőjének és a jármű típusának.

A listát időbelileg óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezetőbírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 10 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

Kárrendezés:

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- az üzemeltető nevét és címét
- a gépjármű nemét és forgalmi rendszámát
- a rajtszámot
- a gépjármű vezetőjének nevét és lakcímét
- a káresemény helyét és időpontját
- az eljáró hatóság megnevezését
- a sérült vagy egyébként károsult személy nevét és címét
- a kárt szenvedett tárgyak megnevezését, továbbá a kár mibenlétének részletes megjelölését
- a káresemény leírását, annak okaira vonatkozó felvilágosítással
- az esetleges tanúk nevét és lakcímét
- a felelősség elismerésére vonatkozó írásbeli nyilatkozat

A káreseményt a biztosító csak abban az esetben tudja rendezni, amennyiben a káreseménnyel kapcsolatban az esemény helyszínén beosztott sportbíró rajzot is készít, melyet a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára kell eljuttatni.

A káreseményt nyolc napon belül akkor is jelenteni kell, ha a felsorolt valamennyi adat nem áll rendelkezésre, tekintet nélkül arra, hogy várható e kártérítési igény támasztása, vagy hatósági eljárásra került e sor.

A biztosított köteles a káreseménnyel kapcsolatban a kárbejelentés után felmerülő, illetőleg tudomására jutott minden adatot, vagy körülményt a Groupama Garancia Biztosító ZRt.-hez továbbítani, illetve a kár megállapításánál szükség esetén közreműködni.

8. SZ. MELLÉKLET: SZÁLLÁSAJÁNLAT

Később kerül megadásra