

A sorozat MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) része.



Balatonyi
Rallye Team



ELÉRHETŐ



MINŐSÉG:



RALLYE



SPRINT



BAJNOKSÁG

Mert minden kezdet lehet könnyebb...



MARB
déli régió

azaz



REGIONÁLIS KIÍRÁS ÉS
TECHNIKAI KIEGÉSZÍTÉS
2015

TARTALOM

I. A RÉGIÓS SOROZAT ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	3. o.
2. RÉSZTVEVŐK.....	3. o.
3. VERSENYJÁRMŰVEK.....	3. o.
4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI.....	4. o.
5. VERSENYPÁLYÁK.....	4. o.
6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI.....	5. o.
7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA.....	5. o.
8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELESE.....	5. o.
9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA.....	5. o.
10. MURVA KUPA.....	5. o.
11. DÍJKIOSZTÓ.....	5. o.
12. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS.....	5. o.
13. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS.....	5. o.
14. REKLÁM.....	5. o.
15. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK.....	6. o.
16. EGYÉB.....	6. o.

II. KIEGÉSZÍTÉS A „SUPER 4WD” KATEGÓRIA RÉSZÉREI.....	7. o.
---	-------

III. KIEGÉSZÍTÉS A „SUPER 2WD” KATEGÓRIA RÉSZÉREI.....	8. o.
--	-------

IV. KIEGÉSZÍTÉS AZ „A-1,6” KATEGÓRIA RÉSZÉREI.....	9. o.
--	-------

V. KIEGÉSZÍTÉS AZ „N1” KATEGÓRIA RÉSZÉREI.....	11.o.
--	-------

ZÁRADÉK.....	14.o.
--------------	-------



MNASZ MARB déli régió - RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG 2015



REGIONÁLIS KIÍRÁS

Jelen dokumentum a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága (MARB) déli régiójának kiegészítő szabályait tartalmazza. A szabályzat az MNASZ MARB 2015. évi szabályaira épül és azokkal összhangban került kialakításra. Az MNASZ MARB déli régiója, azaz a Rallye Sprint Bajnokság speciális, régiós szabályainak betartását a régió rendezői ellenőrzik. Jelen szabályzatot az MNASZ déli régió, azaz a Rallye Sprint Bajnokság rendezői készítették és az MNASZ Rallye Bizottsága hagyta jóvá.

I. A RÉGIÓS SOROZAT ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. A Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team (a továbbiakban MRT-BRT), 2015. évre, az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság (továbbiakban: MARB) keretében **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015** névvel versenysorozatot ír ki, amelynek feltételeit a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) által kibocsátott Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának szabályai c. kiadvány érvényben lévő verziója és az arra épülő, azt kiegészítő alábbi kiírás tartalmazza.

A régiós versenysorozat rendezője – a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vonatkozó szabályai alapján alkalmankénti MNASZ MARB regisztrációjával – a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team.

A versenysorozat egyes futamait, a sorozat rendezői az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai és MNASZ Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai és a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** mindenkor alapszabályai, valamint a később kiadásra kerülő versenykiírások és végrehajtási utasítások előírásai szerint bonyolítják.

1.2. A régiós sorozatba tartozó bajnoki versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ezeken részt venni csak az MNASZ MARB alapszabályai, valamint jelen **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** szabályok előírásai szerint lehet.

1.3. Jelen szabályok betartását az MRT-BRT a versenyek során ellenőrzi. A jelen szabálytól eltérést, évközi szabálymódosítást a mindenkor MNASZ Rallyesport Bizottság és – az MNASZ Rallye Bizottságával történt egyeztetés alapján - az MRT-BRT engedélyezhet. Technikai kérdésekben az MNASZ által kiadott mindenkor MARB szabályok, valamint MRT-BRT által jelen dokumentumban publikált (az MNASZ Rallyesport Bizottság által jóváhagyott) technikai szabályok és kiegészítései együttesen érvényesek.

1.4. A **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015** sorozatba tartozó versenyt, az MNASZ érvényes szabályozása alapján kizárólag a Marco Racing Team Kft. és a Balatonyi Rallye Team rendezhetnek. A bajnoki futam(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sporttörvényben meghatározott törvényi és rendeleti előírásokat betartani. A sorozat egyes versenyein az adott futam rendezője a felelős.

1.5. Az MRT-BRT által az érintett régióban kiírt bajnokságok, kupák valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag a Marco Racing Team Kft.-t és a Balatonyi Rallye Team-t illeti. Ezeken az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon – nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MRT-BRT, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.



2. RÉSZTVEVŐK

Megegyezik a MARB 2015. évi alapkiírásának I/5., valamint II/3. pontjaival.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

3.1. Általános technikai előírások

A versenyautóknak meg kell felelniük az MNASZ MARB érvényes technikai előírásainak és a jelen, régiós kiírásban foglalt technikai szabályoknak, kiegészítéseknek, valamint az MRT-BRT Technikai Bizottsága által kiállított érvényes Technikai Kártyával kell rendelkezniük. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ Rallye gépkönyvvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott, azzal a bajnokság versenyekre nevezhető a gépjármű. A Technikai kártya megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautójukkal az MRT-BRT Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a bajnokság versenyein, az átvételekkor, a versenykiírásokban megadott időben kell megjeleníteniük. A Technikai Kártya díja: *később kerül megadásra*

3.2. Kategóriák

Az MNASZ MARB 2015. évre érvényes vonatkozó szabályai (köztük: az ARVSZ II.4.) alapján a **Rallye Sprint Bajnokságban, 2015-ben** a következő kategóriákba lehet nevezni:

mezőny	kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	SUPER 4WD	nagyobb, mint 2000 cm ³ és 4WD - <i>Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint</i>	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD	MARB+Rallye Sprint Bajnokság	régió / Rallye Sprint Bajnokság
	SUPER 2WD	nagyobb, mint 2000 cm ³ és 2WD - <i>Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint</i>	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	2WD	MARB+Rallye Sprint Bajnokság	régió / Rallye Sprint Bajnokság
	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + Rallye Sprint Bajnokság
	4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + Rallye Sprint Bajnokság
	A-1,6	Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint	–	2WD	MARB+Rallye Sprint Bajnokság	MARB "4" + Rallye Sprint Bajnokság
	3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + Rallye Sprint Bajnokság
	N1	Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint	–	2WD	MARB+Rallye Sprint Bajnokság	MARB "3" + Rallye Sprint Bajnokság
	2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB	MARB + Rallye Sprint Bajnokság
Licences	L1	4 kerékhatású versenyautók (4WD)	engedélyezett	4WD	MARB	–
	L2	2 kerékhatású versenyautók (2WD)	engedélyezett	2WD	MARB	–

FIGYELEM! A regionálisan kiírt „SUPER 4WD” és SUPER 2WD” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges! A rajtengedélyt írásban, a rittkar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt

megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszát az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt.

Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni.

A Rallye Sprint Bajnokság 2015 sorozatában az egyes kategóriák, kupák díjazása kizárólag abban az esetben lehetséges, ha az aktuális versenyen az adott kategóriákban a rajtlistán szereplő versenyzőpárosok száma eléri a minimum 3-at (versenyzőpáros).

Fontos! Az MNASZ Rallyesport bizottsága döntése értelmében 2016. január 1. után, a 2500cm³-t meghaladó hengerűrtartalmú motorral szerelt versenyautók (akár 2WD, akár 4WD) csak a Licences kategória indulóiként versenyezhetnek a MARB futamokon.

4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A régiós sorozat versenyeit az MRT-BRT által kiadott – az MNASZ RSB által jóváhagyott – **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015 Hivatalos versenynaptára** tartalmazza. A naptár kiadását követő időpont módosítás jogát a szervezők fenntartják.

5. VERSENYPÁLYÁK

Megegyezik a MARB 2015. évi alapkiírásának I/6.22., valamint II/5. pontjaival.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

A **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi versenyszezonjában az alábbi versenyeken megszerzett pontok 2-es szorzóval** kerülnek beszámításra az éves értékelésbe:

• 4. verseny	2015. 7. 18-19.	„BRT Kupa”	aszfalt
• 6. verseny	2015. 10. 23-24.	„MRT Rallye”	aszfalt (évadzáró verseny)

8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

A MARB 2015. évi alapkiírása és jelen szabályzat szerint.

9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

A MARB 2015. évi alapkiírása és jelen szabályzat szerint.

10. MURVA KUPA

A Murva Kupa nem kerül kiírásra.

11. DÍJKIOSZTÓ

A **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015** évi sorozatának díjkiosztójára az MRT-BRT által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül sor. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

12. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

A sorozat szervezője fenntartja magának a jogot, hogy jelen alapkiírást az MRT-BRT döntése alapján és az MNASZ Rallyesport Bizottság jóváhagyásával módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzé kell tenni a sorozat partner honlapjain.

13. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** szervezői ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a sorozat rendezvényein bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozzák, hogy az egyes versenyeken való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

14. REKLÁM

A MARB 2015. évi alapkiírása szerint.

15. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

A versenyek alatt a mindenkor futam Rendezője a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban és/vagy annak közvetlen környezetében elhelyezett hivatalos hirdető táblán adja közre. A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kísérni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

16. EGYÉB

2015-ben, a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015** sorozattal kapcsolatos valamennyi reklám-, és kereskedelmi jog a Marco Racing Team Kft-t és a Balatonyi Rallye Team-et illeti.

II. KIEGÉSZÍTÉS: A „SUPER 4WD” KATEGÓRIA RÉSZÉRE

A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:

Az amatőr rallye versenyeken résztvevő, de a MARB értékeléséből kizorult „4WD” versenyautók versenyeztetési lehetőségének megteremtése.

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 Kategória meghatározása

A MARB 2015. évi kiírásának II./4 pontja alapján, a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** (továbbiakban: régiós sorozat) 2015. évi versenyein „**SUPER 4WD**” néven, egy új kategória került kiírásra, melyben az egykor „6-4WD” kategóriába tartozó versenyautók nevezhetők. A kategória értékelhetőségéhez egy adott versenyen minimum 3 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg a három nevező a kategóriába, akkor a nevezők az RSB „SUPER 2WD” kategóriájával közösen kerülnek besorolásra, és így kerülnek értékelésre.

1.2 Versenyjárművek

A sorozat versenyein a SUPER 4WD kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- hengerűrtartalma, vagy korrigált hengerűrtartalma nagyobb, mint 2000cm³,
- négy kerék meghajtású,
- feltöltővel szerelt motor használata megengedett,
- megfelel az érvényes, alapvető MARB technikai szabályoknak

A vonatkozó előírások szerint, a „**SUPER**” regionális kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a régiós sorozat minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője: maximum 34 mm.

1.3 A „SUPER 4WD” kategória futamai

Megegyezik a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** MNASZ RSB által engedélyezett versenyeivel.

1.4 Rajtsorrendbe sorolás

Az 2014. évi MARB gyakorlat alapján, a MARB versenyeken érvényes „erőssorrend” alapján kerülnek besorolásra, figyelembe véve a régiós bajnokság és a MARB abszolút mindenkori állását is.

1.5 Futamonkénti díjazás

Minden egyes régiós sorozatba tartozó versenyen a SUPER 4WD kategória első három helyezett párosa serlegdíjat vehet át.

1.6 Éves értékelés, éves díjazás

Kizárólag a régiós sorozat futamainak figyelembe vételével, a MARB kategóriákra is érvényes pontrendszer alapján kerül értékelésre éves szinten. Éves díjazásban a kategória 1-3 helyezett párosa részesül, a régiós sorozat szervezői által.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A SUPER 4WD kategória versenyzőire vonatkozó alapvető szabályok, előírások, kötelezettségek megegyeznek az érvényes MARB szabályzatban foglalt, a MARB kategóriák versenyzőire vonatkozóan megfogalmazottakkal. Így, a kategória nevezőire ugyan úgy vonatkozik a MARB igazolvány váltási kötelezettség is.

FIGYELEM! A regionálisan kiírt „SUPER 4WD” és SUPER 2WD” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges! A rajtengedélyt írásban, a ritikar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszát az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt.

Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni. A MARB versenyzői igazolvány megléte szintén kötelező!

A kategória indulói 2016.01.01-től kizárólag a Licence kategória indulóiként versenyezhetnek a MARB futamokon.

III. KIEGÉSZÍTÉS: A „SUPER 2WD” KATEGÓRIA RÉSZÉRE

A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:

Az amatőr rallye versenyeken résztvevő, de a MARB értékeléséből kiszorult, „2000cm³+, 2WD” versenyautók versenyeztetési lehetőségének megteremtése.

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 Kategória meghatározása

A MARB 2015. évi kiírásának II./4 pontja alapján, a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** (továbbiakban: régiós sorozat) 2015. évi versenyein „**SUPER 2WD**” néven, egy új kategória került kiírásra, melyben az egykor „6-2WD” kategóriába tartozó versenyautók nevezhetők. A kategória értékelhetőségéhez egy adott versenyen minimum 3 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg a három nevező a kategóriába, akkor a nevezők az RSB „SUPER 4WD” kategóriájával közösen kerülnek besorolásra, és így kerülnek értékelésre.

1.2 Versenyjárművek

A sorozat versenyein a SUPER 2WD kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- hengerűrtartalma, vagy korrigált hengerűrtartalma nagyobb, mint 2000cm³,
- két kerék meghajtású,
- feltöltővel szerelt motor használata megengedett,
- megfelel az érvényes, alapvető MARB technikai szabályoknak

A vonatkozó előírások szerint, a „**SUPER**” regionális kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a MARB minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője: maximum 34 mm.

1.3 A „SUPER 2WD” kategória futamai

Megegyezik a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** MNASZ RSB által engedélyezett versenyével.

1.4 Rajtsorrendbe sorolás

Az 2014. évi MARB gyakorlat alapján, a MARB versenyeken érvényes „erőssorrend” alapján kerülnek besorolásra, figyelembe véve a régiós bajnokság és a MARB abszolút mindenkori állását is.

1.5 Futamonkénti díjazás

Minden egyes régiós sorozatba tartozó versenyen a SUPER 2WD kategória első három helyezett párosa serlegdíjat vehet át.

1.6 Éves értékelés, éves díjazás

Kizárólag a régiós sorozat futamainak figyelembe vételével, a MARB kategóriákra is érvényes pontrendszer alapján kerül értékelésre éves szinten. Éves díjazásban a kategória 1-3 helyezett párosa részesül, a régiós sorozat szervezői által.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A SUPER 2WD kategória versenyzőire vonatkozó szabályok, előírások, kötelezettségek megegyeznek az érvényes MARB szabályzatban foglalt, a MARB kategóriák versenyzőire vonatkozóan megfogalmazottakkal. Így, a kategória nevezőire ugyan úgy vonatkozik a MAEB igazolványváltási kötelezettség is.

FIGYELEM! A regionálisan kiírt „SUPER 4WD” és SUPER 2WD” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges! A rajtengedélyt írásban, a ritkar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszát az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt.

Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni. A MARB versenyzői igazolvány megléte szintén kötelező!

A kategória indulói 2016.01.01-től kizárólag a Licence kategória indulóiként versenyezhetnek a MARB futamokon.

IV. KIEGÉSZÍTÉS: AZ „A-1,6” KATEGÓRIA RÉSZÉRE

A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:

Közel azonos teljesítményű, de nem széria autók versenyeztetési lehetőségének megteremtése egy kategóriában.

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 Kategória meghatározása

2009-ben a Rallye Sprint Bajnokságban (továbbiakban: régiós sorozat) „A-1,6” néven, egy új kategória került kiírásra, melyben maximum 1610ccm-es motorral szerelt versenyautók vehetnek részt, az alább meghatározott technikai megkötések betartásával. A kategória értékelhetőségéhez egy adott versenyen minimum 5 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg az öt nevező a kategóriába, akkor a nevezők a régiós MARB sorozat 4-es kategóriájába kerülnek besorolásra, és itt kerülnek értékelésre, de az itt szerzett pontjaikat a saját, azaz, az A-1,6 kategóriába viszik magukkal. Az A-1,6 kategória versenyautói MARB értékelés szempontjából a MARB 4 kategóriájába sorolhatóak, és a vonatkozó MARB technikai szabályoknak megfelelőek.

1.2 Versenyjárművek

A sorozat versenyein az A-1,6 kategóriába nevezhető autók jellemzői:

- két kerék meghajtású,
- sorozatgyártású,
- porlasztóval, vagy központi befecskendező rendszerrel szerelt,
- maximum 1610ccm hengerűrtartalmú motorral rendelkező,
- benzin üzemű,
- hengerenként maximum kettő szeleppel rendelkező.

Turbó, vagy bármilyen más feltöltővel, valamint hengerenkénti üzemanyag befecskendező rendszerrel szerelt autó a kategóriába nem nevezhető.

1.3 Kormánymű

Gyári eredetű. (Kifogástalan működés) Szervo és áttétel módosító utólagos beépítése tilos!

1.4 Fékrendszer

Kereskedelmi forgalomba kapható gyári, vagy a gyárral megegyező – után-gyártott - fékrendszer használható. Kivétel a fékerőt szabályzó rendszer, és a rögzítő fék, ami szabadon átalakítható. Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.5 Kerekek és gumiabroncsok

A gyári keréktárcsák helyettesíthetők lemez vagy könnyűfém kivitelűvel, a gyári mérettel megegyező paraméterekkel, vagy attól átmérőjében és szélességében maximum +1 coll eltéréssel. A gumiabroncs mérete szabadon választható. Csak kereskedelmi forgalomban kapható „E” jelű, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett. Futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, (pl. „pápai bütykös”) használata tilos. A gumiabronccsal szerelt kerekek nem lóghatnak ki a karosszéria függőleges síkjából.

1.6 Futómű

Csak gyári, vagy azzal megegyező futómű alkatrészek használhatóak. Engedélyezett a hegesztéssel, lapolással, és áthidalással való erősítés, valamint rögzítő csavarok erősebbre történő cseréje. A karosszérián a gyári felfogatási pontok erősíthetők, de át nem helyezhetők. A futómű alkatrészeinek darab száma nem változtatható.

A gumiból készült alkatrészek, (szilentek) keményebb, de kizárólag rugalmas alapúra cserélhetőek. Pld: maximum zöld szilent (poliuretán). Pld: G fej, bronz szilent használata nem engedélyezett!

A lengéscsillapítók és a rugók szabadon cserélhetőek, de a gyári helye és darab száma nem változtatható.

1.7 Motor

Lada motoroknál a hengerek engedélyezett maximum furat átmérője 80 mm. Csak gyári eredetű, vagy azzal megegyező szívócsónk, kipufogócsónk, használható. A karburátorok szabadon választhatóak, de meg kell tartani eredeti darabszámukat és az eredeti helyükön kell maradniuk. Ezen kívül a pillangószelepek számának és átmérőjének a gyári/eredeti kivitelével kell megegyezniük (pl. Lada típusok esetén: 28-36mm, és 32-32mm). Lada típusoknál az előgyújtás értéke csak mechanikus vagy vákuumos úton szabályozható. Elektronikus gyújtás használata engedélyezett. Minden típusra vonatkozóan: a computerrel vezérelt, programozható gyújtás használata nem engedélyezett, TILOS! Központi befecskendező rendszerrel szerelt autókánál az üzemanyag ellátó rendszer gyári állapotát tilos megváltoztatni.

A szívó, kipufogó szelepek méret nem változtatható.

Minden típusra vonatkozóan: a motor fűrése engedélyezett, a gyári javítóméretek szerint, de az 1610 ccm átlépése tilos.

1.8 Erőátviteli rendszer

Kizárólag olyan sebességváltó használható, melyben maximum öt előremeneti, és egy hátrameneti fokozat található. Lada típusoknál a homologizációs lap szerinti hagyományos ú.n. „lenyomás, hosszú egyes” kivétel. A differenciálmű áttétele szabadon változtatható. Lada típusoknál a legrövidebb differenciálmű áttétel a 4/7 (9-43 fog szám) engedélyezett.

1.9 Kipufogórendszer

A kipufogórendszer, a gyári csomk kivételével szabadon változtatható.

1.10 Egyéb kritériumok

Az A-1,6 kategóriába nevezhetőek azok a járművek amelyek az érvényes Technikai szabályok mellett az alábbi kitételeknek is megfelelnek:

- Fő egységei (karosszéria, futómű, váltó, motor, fékalkatrészek,) kizárólag gyári, vagy a gyárral megegyező után gyártott, szabályoknak megfelelően átalakított kivitelűek lehetnek.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai nem módosíthatóak, azok nem áthelyezhetőek
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm
- A karosszéria borítóelemei, (ajtók, sárvédők, motortér tető, csomagter tető) kizárólag gyári anyagúak lehetnek. Azokat könnyíteni, a gyári kivitelűtől eltérő anyagúra cserélni tilos!
- Az első, hátsó szélvédőt, oldal ablakokat más, a gyári kivitelűtől eltérő anyagúra cserélni tilos!

1.11 Az „A-1,6” kategória futamai

Megegyezik a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** MNASZ RSB által engedélyezett versenyeivel.

1.12 Rajtsorrendbe sorolás

Az 2014. évi MARB gyakorlat alapján, a MARB versenyeken érvényes „erőssorrend” alapján kerülnek besorolásra, figyelembe véve a régiós bajnokság és a MARB abszolút mindenkori állását is.

1.13 Díjazás-értékelés

Versenyenkénti – min. 5 nevező esetén:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;
- Értékelés: az RSB kategóriáira vonatkozó pontrendszer szerint

Éves:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Minden versenyautóhoz kötelező a javítási kézikönyv, melyet a versenyző köteles beszerezni és technikai ellenőrzéskor bemutatni. (Beszerezhető: Pl.: Maróti Könyvkiadó)

Minden olyan módosítás, mely nincs szabályozva a jelen szabályban, a Rallye Sprint Bajnokság 2015 Technikai előírásai és szabályai betartásával engedélyezett.

Jelen szabályzat kizárólag az MRT - BRT által kiírt Rallye Sprint Bajnokság 2015 futamaira érvényesek.

Figyelem! A IV. kiegészítésben, az A-1,6 kategória részére kiírt szabályokat illetően a kék színnel kiemelt változások 2015. május 1-i hatállyal kerülnek bevezetésre. A megadott dátumot követően kizárólag a kék színnel kiemelt szabályok szerint felszerelt versenyautó vehet részt a kategória értékelésében.

V. KIEGÉSZÍTÉS: AZ „N1” KATEGÓRIA RÉSZÉRE

A KATEGÓRIA KIÍRÁSÁNAK CÉLJA:

Alacsony teljesítményű széria motorral szerelt versenyautók versenyeztetési lehetőségének megteremtése. Versenyzési lehetőséget biztosítani a kisebb költségvetéssel rendelkező versenyzőknek.

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 Kategória meghatározása

2007-ben a Rallye Sprint Bajnokságban (továbbiakban: régiós sorozat) „N1” néven, egy új kategória került kiírásra, melyben maximum 51KW teljesítményű robbanó motorral szerelt versenyautók vehetnek részt, az alább meghatározott technikai megkötések betartásával. A kategória értékelhetőségéhez egy adott versenyen minimum 5 nevező szükséges. Ha az adott versenyen nincs meg az öt nevező a kategóriába, akkor a nevezők az RSB 3-as kategóriájába kerülnek besorolásra, és itt kerülnek értékelésre, de az itt szerzett pontjaikat a saját, azaz, az A-1,6 kategóriába viszik magukkal. Az N1 kategória versenyautói MARB értékelés szempontjából a MARB 3 kategóriájába sorolhatóak, és a vonatkozó MARB technikai szabályoknak megfelelőek.

A Rallye Sprint Bajnokság 2015 versenyein az alábbi N1 kategóriák kerülnek kiírásra.

- N1-E - első kerékajtás 0-70 LE 0- 51 KW
- N1-H - hátsó kerékajtás 0-70 LE 0- 51 KW

Az N1 kategória kettébontott (FWD, RWD) értékeléséhez és díjazásához szükséges a kategóriánkénti minimum 5 rajtlistán szereplő versenyzőpáros. Amennyiben a számuk nem éri el az előírt minimális mennyiséget, úgy az N1E, és az N1H együtt, N1 kategóriaként kerül díjazásra. A bajnoki pontokat minden esetben külön-külön kapják a kategóriák nevezői.

1.2 Versenyjárművek

A sorozat versenyein részt vehet, ebbe a csoportba tartozó átalakítás nélküli porlasztóval, vagy központi befecskendezéssel szerelt benzín üzemű széria autó, mely hengerenként maximum kettő szeleppel van ellátva, valamint a csoportnak megfelelően átalakított versenyautó. Bármilyen két kerék meghajtású, sorozatgyártású gépkocsi, melynek teljesítménye a gyári adat szerinti maximum 70 lóerő, azaz 51 KW. Turbó, vagy bármilyen más feltöltővel, valamint hengerenkénti üzemanyag befecskendezéssel szerelt autó ebben a csoportba nem nevezhet.

1.3 Kormánymű

Gyári eredetű. (Kifogástalan működés)

1.4 Fékrendszer

Kereskedelmi forgalomba kapható gyári ill. után-gyártott fékrendszer használható. Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható. A fékbetét anyaga szabadon választható. A fékerő szabályzó elhagyható.

1.5 Üzemanyag tank

Csak a gyárilag beépített. (Mindennemű átalakítás tilos!)

1.6 Világítás

A gyári világító, és irányjelző berendezések működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett.

1.7 Kerekek és gumiabroncsok

A gyári méretű keréktárcsák helyettesíthetők, (lemez vagy könnyűfém) kizárólag azonos osztókörral. A maximum szélesség 5,5 coll. A gumiabroncsok méreteinek ellenőrzése a gumiabroncsra a gyártó által feltüntetett adatok alapján történik. Megengedett maximális szélesség: 175-ös jelzésnél szélesebb gumiabroncs használata nem engedélyezett, magassága szabadon választható. Csak kereskedelmi forgalomban kapható „E” jelű utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett. Futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bűtykös” használata tilos. Nyomtáv szélesítő használata tilos. Kerékcsavarok töcsavarra cserélhetők, de azokat úgy kell kialakítani, hogy ne lógnak ki a kerekek külső síkjából.

1.8 Futómű

Csak gyári, vagy azzal megegyező futómű alkatrészek használhatók. Engedélyezett a hegesztéssel és lapolással való erősítés, valamint rögzítő csavarok erősebbre való cseréje, de a gyári helye és darab száma nem változtatható.

Lengéscsillapítók és a rugók szabadon cserélhetők, de a gyári helye és darab száma nem változtatható.

A futómű alkatrészein a gumi szilentelek anyaga, egyéb rugalmas anyagúra cserélhetők.

1.9 Motor

Lada típusoknál a motorok cserélhetők, de nem haladhatják meg a szabályzatban megadott teljesítményt. (Pld: 2105-ös kaszniba beszerelhető a 2101-es, vagy a 21011-es motor, vagy fordítva)

- A típusok azonosításai miatt, a motorszám megléte kötelező! Csak sértetlen, és olvasható motorszám fogadható el!
- A motorblokk furatának átmérője, a gyárilag megadott maximális javító méretig növelhető.
- Az olajteknőbe terelőlapok beszerelése megengedett.
- A motortartó bakok cseréje engedélyezett, de a gyári helye és darab száma nem változtatható.
- A karburátorban az üzemanyag, és levegő fúvókák mérete szabadon változtatható.
- Szívó és kipufogó csomópontok csatornái a hengerfejjel való találkozásnál a tömítéstől számítva mindkét irányban max. 5-5 mm hosszban megmunkálhatóak.
- A hengerfej javító síkolása érintőlegesen engedélyezett, a gyári kompresszió viszony megtartása mellett.
- Forgattyús műbe (hajtókar, dugattyú, lendkerék, főtengely) könnyítése-polírozása TILOS, grammolása engedélyezett.
- A vezérműtengelynek a motor típushoz megfelelő gyári emelésűnek és szögértékűnek kell maradnia.
- Az alapkör módosítása TILOS!

Minden más átalakítás tilos, beleértve az elektronikus vezérlő egységet is.

1.10 Erőátviteli rendszer

Kuplung, váltó, differenciálmű.

Kereskedelmi forgalomba kapható gyári, vagy azzal megegyező azonos gyártmányúra cserélhető.

Lada típusoknál, csak négysebességes nyomatékváltó használható.

1.11 Kipufogórendszer

A cső átmérőnek és a dobok számának, valamint a kipufogórendszer hosszának az eredetivel megegyezőnek kell lenni. A dobok mérete, és belső szerkezete szabadon változtatható. Kereskedelmi forgalomba kapható azonos gyártmányúra cserélhető. A kipufogórendszer felszereléséhez további rögzítő alkatrészek engedélyezettek.

1.12 Utastér

- Az ajtó és oldal kárpitok kivételével minden kárpit eltávolítható.
- Minden működtető szerkezetnek a gyártó által felszereltnek kell lennie, és azoknak eredeti funkciójukat meg kell tartaniuk, de átalakíthatók a jobb hozzáférés, használhatóság érdekében. (pl: a kézifékkar, váltókar meghosszabbítható, a pedálokra nagyobb lemez szerelhető.)
- A hátsó biztonsági övek kiserelhetők.
- A hátsó ülések kiserelhetők.
- Amennyiben az üzemanyagtartály gyárilag a csomagterben helyezkedik el, és a hátsó üléseket kiserelik, az utasteret tűzálló, és vízhatlan válaszfalal kell elhatárolni az üzemanyagtartálytól.
- A műszerfalnak, a műszer csoportnak és a középső konzolnak eredetinek kell maradnia. Egyéb mérőórák, kapcsolók beszerelhetők.
- A biztosíték tábla helye és típusa változtatható.
- A kormánykerék szabadon cserélhető.
- A kormányzár zárószervezetét **KÖTELEZŐ** kiiktatni!
- A kormány oszlop dőlésszöge változtatható.

1.13 Karosszéria

A típusok azonosításai miatt, csak sértetlen és olvasható alvázszámot fogadunk el! A karosszérián áthidaló erősítések engedélyezettek. Az eredeti üléstartó bakok kiserelhetők, átalakíthatóak, az ülések biztonságosabb rögzítése érdekében. Semmilyen más gyári merevítő nem távolítható el. A gyári emelési pontok helye elhagyható, átalakítható. Pótkerék rögzítési pontja átalakítható. A külső borítások anyaga nem változtatható, pld motorháztető, sárvédő stb.

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, bele értve a kerekeket, és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

Az „A” vagy „H” csoportos versenyautóból „N” csoportosra való visszaalakításnál, a kipufogó rendszer elvezetése érdekében történt átalakítást nem kötelező visszaalakítani. (pld: váltó alagút kiszélesítése).

1.14 Szélvédő, üvegek

Más anyagra nem cserélhető.

Az üvegek bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami magakadályozza az autó belső terébe történő belátást.

1.15 Az „N1” kategória futamai

Megegyezik a MARB déli régiójának, azaz a Rallye Sprint Bajnokság MNASZ RSB által engedélyezett versenyével.

1.16 Rajtsorrendbe sorolás

A vonatkozó MARB szabályozás és az „erőssorrend” alapján kerülnek besorolásra, figyelembe véve a régiós bajnokság mindenkor állását is.

1.17 Díjazás-értékelés

Versenyenkénti – min. 5 nevező esetén:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;
- Értékelés: az RSB kategóriáira vonatkozó pontrendszer szerint

Éves:

- Díjazás: 1-3. helyezett páros serlegdíjazás;

Pontozás, az alapkiírás szerint.

2. „RÉGI” SUZUKI SWIFT (ÉS MAB35S SUZUKI SWIFT)

2.1 Versenyjárművek

A **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015** sorozatában kiírásra kerülő N1-E kategóriába nevezhető a maximum 51KW teljesítményű motorral szerelt Suzuki Swift típusú gépjárművek. Az alábbi megkötések mellett az érvényben lévő MARB technikai szabályok maradéktalanul betartandóak.

2.2 Kipufogórendszer

A cső átmérőnek és a dobok számának, valamint a kipufogórendszer hosszának a gyári / eredetivel megegyezőnek kell lenni. A dobok mérete, és belső szerkezete nem változtatható. A kipufogó rendszerbe gyárilag beépített katalizátor megléte kötelező. A katalizátor átalakítása, „kiherélése”, áthelyezése tilos!

2.3 Computer – motorvezérlő egység

Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható.

A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. További érzékelő, még adatrögzítés céljából sem szerelhető fel!

3. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Minden versenyautóhoz kötelező a javítási kézikönyv, melyet a versenyző köteles beszerezni és technikai ellenőrzéskor bemutatni. (Beszerezhető: Pl.: Maróti Könyvkiadó)

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos!

Jelen szabályzat kizárólag az MRT-BRT által kiírt Rallye Sprint Bajnokság 2015 futamaira érvényesek.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A kijelölt technikai bizottság a versenyek végén, kiemelten ellenőrzi az „N” csoportban indult versenyautókat. A versenyzők kizárás terhe mellett kötelesek alávetni magukat a technikai ellenőrzéseknek, bontásoknak.

VI. ZÁRADÉK

1. Jelen szabályzat kizárólag az MRT - BRT által kiírt és az MNASZ RSB által jóváhagyott **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** 2015 futamaira érvényesek.
2. Mindennemű csalárd eljárás kizárást von maga után. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az MRT-BRT és/vagy az MNASZ RSB az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.
3. A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A kijelölt technikai bizottság a versenyek alkalmával kiemelten ellenőrzi az A1.6 és N1 kategóriákban indult versenyautókat. A versenyzők kizárás terhe mellett kötelesek alávetni magukat a technikai ellenőrzéseknek, bontásoknak.
4. A MARB és így a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** 2015 futamaira is vonatkozó alapvető technikai szabályait (ARVSZ 2015, III.) az MNASZ RSB alkotta.
5. A **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** kiegészítő szabályait a sorozatot szervező Marco Racing Team Kft és a Balatonyi Rallye Team készítette és az MNASZ Rallyesport Bizottság jóváhagyását követően a **MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság** versenyein alkalmazza, kéri számon és tartatja be.

A sorozat hivatalos oldala: www.pecsiautosport.hu; www.duen.hu

A sorozat partner oldalai: www.rallyeheart.hu; www.rallysport.hu; www.rvo.hu; www.rally.hu; www.rallyfanclub.hu;

Jelen Alapkiírást a sorozat szervezői készítették.
Érvényes 2015. március 11--től.