



ötlet és
megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek



III. HELL Energy Drink Ózd Rallye
Ózd, 2008. augusztus 29-31.

Mérési pontok leírása:

- 1 **Gy2 - Zabar-Domaháza**
Az utolsó lassító előtti hosszú jobbos kanyarba érkező egyenes szakaszon mértük legnagyobb sebességet, mely mindenkinél azon múlt, hogy a 100m-rel visszább lévő (ezen a gyorson utolsó) balos kanyart ki-ki milyen sebességgel abszolválta...
- 2 **Gy6 - Domaháza-Hangony**
A rajttól 3000 m-re lévő két kigumizott jobbos kanyar közötti egyenes szakaszon mért legnagyobb sebesség, itt szintén az egyenes előtt lévő nagy tempós hosszúívű JOBB-GUMIS BAL-t ki-ki milyen sebességgel fejezte be.
- 3 **Gy9 - Domaháza-Hangony**
A rajttól 3300 m-re lévő kigumizott jobbos kanyarban mért legnagyobb sebesség, miután 500méter gyorsítási szakasz következett a 2. lassítóhoz érkeve.
(TEHÁT NAGYON FONTOS A KANYAR KIJÁRATI SEBESSÉG)
- 4 **Gy11 - Királd-Ózd körgyors (Rallye2 Gy2)**
A körgyors rajtjához visszaérkező hosszú lejtős egyenes szakaszon mért legnagyobb sebesség (a körgyorsasági-jelleg miatt itt minden autónak kétszer kellett elhaladnia) Itt nagyban függött a sebesség a kör utolsó lassítójából kijövő sebességtől, ill. az utána lévő jobbos kanyart mennyire sikerült gyorsan bevenni...
- 5 **Gy14 - Királd-Ózd körgyors (Rallye2 Gy5)**
A rajt utáni nagyon hosszú egyenes szakaszon mért legnagyobb sebesség (a körgyorsasági-jelleg miatt itt minden autónak háromszor kellett elhaladnia) Ez a mérés ami ténylegesen és abszolút a kocsik tényleges gyorsulását tükrözi, itt 550 méter padlógáz. Első esetben mindíg rajtból, 2. 3.-ra a kanyarból kijövet.
- 6 **Gy17 - Királd-Ózd körgyors (Rallye2 Gy8)**
A katlan bejárata előtti utolsó jobbos kanyarból kiérkezés sebessége (a körgyorsasági-jelleg miatt itt minden autónak kétszer kellett elhaladnia) Ez a sebesség a gyors egyetlen bukkanó ill. ideális esetben ugrató kijöveteli sebességét tükrözi, mely egy jobbos kanyaron volt.

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK

PIROS SZÁMOK

Ha egy ponton többször is mértünk, akkor a legnagyobb sebesség alapján rangsoroltunk.

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban
- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye
- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám

második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

- A sebesség szerinti abszolút sorrend.

- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.

- Nincs adat - ennek több oka is lehet:

nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.

2	Turán Frigyes	Peugeot 307 WRC	185	2. 2.	183	4. 4.	112	6. 4.	136	136	136	2. 2.	194	194	196	196	1. 1.	157	160	160	1. 1.
3	Spitzmüller Csaba	Mitsubishi Lancer WRC	179	6. 5.	186	2. 2.	116	3. 2.	140	139	140	1. 1.	190	191	193	193	2. 2.	157	157	157	2. 2.
4	Benik Balázs	Ford Focus RS WRC 03	194	1. 1.	185	3. 3.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
5	Vizin László	Subaru Impreza S8 WRC	180	4. 3.	173	10. 7.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
6	Herczig Norbert	Subaru Impreza WRC	179	6. 5.	192	1. 1.	120	1. 1.	134	134	134	3. 3.	183	187	186	187	6. 4.	153	150	153	4. 4.
8	Turi Tamás	Toyota Corolla WRC	179	6. 5.	174	9. 6.	115	4. 3.	133	132	133	4. 4.	183	188	186	188	4. 3.	154	154	154	3. 3.
9	Borsi Gergely	Subaru Impreza S9 WRC	180	4. 3.	169	13. 8.	110	9. 5.	126	132	132	5. 5.	180	186	186	186	8. 6.	153	153	153	4. 4.
16	ifj. Érdi Tibor	Subaru Impreza WRC	179	6. 5.	176	7. 5.	108	15. 6.	130	132	132	5. 5.	184	187	187	187	6. 4.	153	149	153	4. 4.

A/B

10	Pethő István	Mitsubishi Carisma GT VI.	167	17. 4.	176	7. 1.	102	29. 5.	126	125	126	15. 4.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
11	Hideg Krisztián	Mitsubishi Lancer Evo VI.	176	10. 1.	153	38. 9.	107	16. 2.	127	129	129	8. 2.	182	188	187	188	4. 2.	147	144	147	12. 2.
18	Szíjj Zsolt	Mitsubishi Lancer Evo VI.	171	11. 2.	167	15. 2.	107	16. 1.	127	131	131	7. 1.	184	188	190	190	3. 1.	144	148	148	11. 1.
20	Rongits Attila	Mitsubishi Lancer Evo VII.	167	17. 4.	155	32. 6.	105	23. 4.	122	122	122	30. 7.	180	178	n.a.	180	10. 4.	145	138	145	16. 3.
28	Pintér László	Mitsubishi Lancer Evo VI.	169	12. 3.	155	32. 6.	97	42. 7.	125	125	125	20. 5.	177	184	183	184	9. 3.	145	n.a.	145	16. 3.
30	Ősz László	Mitsubishi Lancer Evo VIII.	122	78. 10.	163	24. 3.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
31	Tobak Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo VI.	167	17. 4.	157	30. 5.	106	21. 3.	125	128	128	11. 3.	180	180	180	180	10. 4.	128	126	128	41. 5.
34	Domonkos László	Mitsubishi Lancer Evo VI.	166	23. 7.	155	32. 6.	100	32. 6.	122	123	123	27. 6.	175	179	178	179	14. 6.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
40	Budavári Zoltán	Mitsubishi Lancer	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
41	Dr. Kiss Elemér	Mitsubishi Lancer Evo VI.	166	23. 7.	159	28. 4.	94	51. 8.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
43	Szepesi Lajos	Mitsubishi Lancer Evo VI.	151	46. 9.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

N/4

1	Béres Jozef, jr.	Fiat Grande Punto S2000	165	27. 9.	165	19. 8.	109	12. 5.	128	128	128	11. 2.	165	165	165	165	32. 15.	147	149	149	10. 4.
7	ASI	Mitsubishi Lancer Evo IX.	181	3. 1.	181	5. 1.	118	2. 1.	127	129	129	8. 1.	180	179	179	180	10. 1.	153	147	153	4. 1.
12	Matics Mihály	Mitsubishi Lancer Evo IX.	168	15. 3.	166	18. 7.	109	12. 5.	124	124	124	23. 9.	173	178	177	178	17. 3.	145	144	145	16. 7.
14	Vas Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo IX.	162	32. 12.	169	13. 4.	111	8. 2.	122	126	126	15. 5.	173	175	173	175	22. 8.	143	n.a.	143	21. 10.
15	Balogh János	Mitsubishi Lancer Evo IX.	165	27. 9.	177	6. 2.	106	21. 9.	125	128	128	11. 2.	177	172	180	180	10. 1.	150	152	152	8. 2.
17	Balázs Öcsi	Mitsubishi Lancer Evo IX.	169	12. 2.	165	19. 8.	110	9. 3.	126	128	128	11. 2.	175	177	169	177	20. 6.	150	140	150	9. 3.
19	Botka Dávid	Mitsubishi Lancer Evo IX.	164	29. 11.	167	15. 5.	107	16. 7.	125	126	126	15. 5.	175	176	175	176	21. 7.	145	145	145	16. 7.
21	Botka Krisztián	Mitsubishi Lancer Evo IX.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
22	Trencsényi József	Mitsubishi Lancer Evo IX.	167	17. 5.	167	15. 5.	107	16. 7.	122	126	126	15. 5.	172	175	175	175	22. 8.	142	142	142	22. 11.
24	Osváth Péter	Mitsubishi Lancer Evo IX.	166	23. 8.	171	11. 3.	104	25. 11.	123	123	123	27. 13.	176	177	178	178	17. 3.	146	142	146	15. 6.
27	Ifj. Ranga László	Mitsubishi Lancer Evo IX.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
29	Dr. Varga Attila	Mitsubishi Lancer Evo	160	34. 13.	162	25. 12.	100	32. 13.	118	120	120	34. 15.	170	172	173	173	27. 13.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
33	Czél Péter	Mitsubishi Lancer Evo IX.	168	15. 3.	150	45. 14.	100	32. 13.	122	124	124	23. 9.	173	178	175	178	17. 3.	145	147	147	12. 5.
35	Hankó László	Mitsubishi Lancer Evo IX.	167	17. 5.	162	25. 12.	101	31. 12.	120	124	124	23. 9.	175	173	173	175	22. 8.	138	139	139	27. 12.
36	ifj. Rabócsi Tibor	Mitsubishi Lancer Evo IX.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
37	Baksay-Sz. Ádám	Mitsubishi Lancer Evo IX.	158	38. 14.	165	19. 8.	105	23. 10.	123	125	125	20. 8.	171	175	165	175	22. 8.	145	n.a.	145	16. 7.
38	Hadik András	Subaru Impreza N12	167	17. 5.	165	19. 8.	110	9. 3.	124	124	124	23. 9.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
44	Kozma Gabor	Mitsubishi Lancer Evo IX.	151	46. 16.	149	47. 15.	92	55. 15.	117	117	117	38. 16.	159	164	167	167	31. 14.	130	129	130	38. 14.
45	Borbereki Csaba	Mitsubishi Lancer	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
46	Molnár József	Mitsubishi Lancer Evo IX.	156	40. 15.	145	56. 16.	90	58. 16.	120	122	122	30. 14.	169	171	173	173	26. 12.	131	129	131	33. 13.

51600

			1	2	3	4max	5max	6max													
23	Kakuszi Zsolt	Renault Clio S1600	164	29. 2.	164	23. 2.	109	12. 1.	128	129	129	8. 1.	161	161	161	161	38. 1.	147	145	147	12. 1.
25	Ollé Sándor	Suzuki Swift S1600	160	34. 3.	161	27. 3.	n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
26	Gyarmati Ariel	Suzuki Ignis S1600	166	23. 1.	171	11. 1.	99	35. 2.	125	124	125	20. 2.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
32	Pálinkás Zsolt	Volkswagen Polo S1600	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
42	Baracska Zsolt	Suzuki Ignis	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		

A/7

39	Tárnok Tamás	Renault Megane Maxi	169	12. 1.	156	31. 1.	98	41. 4.	126	126	126	15. 1.	178	178	179	179	14. 1.	140	140	140	26. 3.
47	Janzer György	Renault Clio R3	159	37. 4.	154	36. 2.	99	35. 2.	120	123	123	27. 2.	165	165	163	165	32. 4.	142	140	142	22. 1.
48	Kőváry Barna	Renault Clio R3	155	41. 5.	151	43. 4.	112	6. 1.	117	118	118	36. 5.	158	165	162	165	32. 4.	138	141	141	24. 2.
49	Lévai Ferenc	Honda Civic Type-R R3	162	32. 3.	154	36. 2.	99	35. 2.	122	111	122	30. 3.	165	171	179	179	14. 1.	122	128	128	41. 5.
50	ifj. Kanyik Antal	Fiat Stilo ABARTH	151	46. 6.	148	50. 7.	n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
51	Hering Gyula	Honda Civic Type-R R3	164	29. 2.	150	45. 5.	n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
52	Spingler Jenő	Opel Astra GSI	148	52. 7.	149	47. 6.	95	48. 5.	106	106	106	59. 7.	152	144	151	152	45. 6.	127	126	127	43. 6.
53	Pryma Zoltán	Peugeot 206RC	142	63. 8.	135	69. 9.	82	66. 7.	107	110	110	53. 6.	149	145	149	149	50. 7.	114	114	114	54. 7.
54	dr. Gáspár Rezső	Skoda Octavia	109	81. 10.	148	50. 7.	93	53. 6.	117	119	119	35. 4.	161	169	170	170	28. 3.	134	124	134	28. 4.
55	Ripka Gábor	Opel Astra BIO DIESEL	134	72. 9.	n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
56	Fenyvesi Gábor	Volkswagen Golf kit car	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		

A/6

69	Juhász Csaba	Honda Civic VTI	147	55. 2.	145	56. 4.	95	48. 3.	114	110	114	41. 2.	148	152	n.a.	152	45. 2.	n.a.	n.a.		
70	Baksai László	Honda Civic	144	60. 4.	153	38. 2.	n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
71	Keller Péter	Suzuki Swift Sport	147	55. 2.	156	31. 1.	94	51. 4.	110	111	111	50. 5.	144	148	149	149	50. 4.	130	131	131	33. 2.
72	Krózser Menyhért	Citroen C2 R2	158	38. 1.	130	72. 5.	97	42. 2.	119	122	122	30. 1.	166	170	170	170	28. 1.	141	139	141	24. 1.
73	Csegezi Ákos	Honda Civic	122	78. 6.	147	52. 3.	87	62. 5.	109	113	113	45. 3.	145	130	145	145	53. 5.	114	117	117	52. 4.
74	Wágner György	Peugeot206	142	63. 5.	n.a.		99	35. 1.	112	112	112	47. 4.	149	151	151	151	49. 3.	127	129	129	40. 3.
75	Németh "16V" Péter	Skoda Felicia Kit-Car	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
76	Dékány Sándor	Citroen C2 VTS	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		

N/3

57	Rimár Tamás	Honda Civic Type-R	151	46. 2.	153	38. 1.	97	42. 2.	112	110	112	47. 2.	159	162	160	162	37. 2.	98	77	98	57. 3.
58	Besseney Zoltán	Opel Astra GTC CDTI	127	75. 8.	147	52. 2.	99	35. 1.	112	113	113	45. 1.	161	n.a.	n.a.	161	38. 3.	n.a.	n.a.		
59	Papp Levente	Honda Civic Type-R	145	59. 5.	n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
60	Hibján József	Ford Fiesta St	147	55. 4.	144	59. 5.	87	62. 5.	109	107	109	56. 4.	148	152	153	153	43. 4.	131	127	131	33. 1.
61	Ábrahám Zoltán	Honda Civic Type-R	155	41. 1.	147	52. 2.	97	42. 2.	111	112	112	47. 2.	156	163	158	163	35. 1.	127	127	127	43. 2.
62	Rónavölgyi Endre	Renault Clio	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
63	Puskádi János	Honda Civic Type-R	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
64	Várkonyi Szabolcs	Honda Civic Type-R	148	52. 3.	145	56. 4.	88	61. 4.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
65	Suba Egon	Renault Clio	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
66	Dudinszky István	Opel Astra GSI	140	66. 7.	136	67. 6.	n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
67	Kovács Attila	Honda Civic Type-R	n.a.		n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
68	Tóth Tamás	Renault Clio	141	65. 6.	n.a.		n.a.		n.a.	n.a.			n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		

HISTORIC

①

②

③

④max

⑤max

⑥max

302	Wirtmann Ferenc	Ford Escort RS 2000 MK1	151	2.	131	3.	94	1.	109	110	110	2.	155	162	158	162	1.	118	n.a.	118	2.
306	Bencs Gábor	Lada 21011	135	3.	137	1.	52	5.	48	n.a.	48	6.	n.a.	n.a.	n.a.			n.a.	n.a.		
307	Hajtós Péter	Wartburg 353 WR	124	5.	128	4.	90	2.	98	95	98	4.	120	117	117	120	4.	113	112	113	3.
308	Balogh Zsolt	Skoda S 110 L																			
311	Varga József	Ford Escort RS 2000 MK1	134	4.	134	2.	86	3.	99	101	101	3.	129	133	134	134	3.	102	n.a.	102	5.
315	Nagy István	Volkswagen Golf I. GTI	153	1.	n.a.		n.a.		108	112	112	1.	145	143	140	145	2.	119	107	119	1.
317	Kovács Zsolt	Trabant P60	100	6.	107	5.	86	3.	88	n.a.	88	5.	103	103	101	103	5.	81	105	105	4.

Rallye2 - A/N csoport**A/7**

210	Ifj.Vámosi László	Peugeot 205 GTI							105	105	105	20.	6.	133	139	142	142	17.	6.	129	130	130	4.	1.
214	Németh Apu	Renault Clio Williams							112	110	112	5.	2.	150	151	157	157	3.	1.					
215	Hozmann László	Opel Astra OPC							110	111	111	8.	3.	149	155	n.a.	155	7.	3.	124	116	124	11.	3.
219	Rádóczy József	Renault Clio							105	106	106	19.	5.	143	155	136	155	7.	3.	n.a.	n.a.			
221	Gergely Balázs	Renault Clio							110	113	113	3.	1.	151	155	157	157	3.	1.	123	122	123	12.	4.

N/3

205	Kádár Attila	Seat Ibiza Cupra							105	68	105	20.	2.	142	152	150	152	13.	2.	130	132	132	3.	1.
222	Bujdosó Gábor	Renault Clio							112	110	112	5.	1.	149	152	157	157	3.	1.	n.a.	n.a.			
226	Tóth Tamás	Peugeot 205 GTI							103	103	103	23.	3.	136	140	138	140	21.	3.	111	114	114	17.	2.

A/6

201	Hevesi István	Honda Civic VTI							114	117	117	1.	1.	154	158	159	159	1.	1.	128	130	130	4.	3.
203	Molnár Ferenc	Honda Civic							109	108	109	12.	5.	153	159	159	159	1.	1.	122	126	126	9.	4.
207	Kuncz Dezső	Honda Civic VTI							109	110	110	9.	4.	149	153	153	153	10.	3.	133	133	133	2.	2.
217	Harsányi Zsolt	Lada 21074							107	105	107	15.	7.	136	142	142	142	17.	5.	125	126	126	9.	4.
224	Kolencsik Balázs	Peugeot106							112	103	112	5.	3.	n.a.	n.a.	n.a.				n.a.	n.a.			
225	Grudzinski Zsolt	Lada 21074							107	108	108	14.	6.	135	131	n.a.	135	22.	6.	n.a.	n.a.			
228	Szabó Krisztián	Lada Samara							n.a.	103	103	23.	8.	129	108	n.a.	129	23.	7.	n.a.	n.a.			
229	Szegedi Zoltán	Lada 2107							114	114	114	2.	2.	147	152	153	153	10.	3.	136	137	137	1.	1.
223	Tóth Bálint	Opel Astra							107	103	107	15.	4.	143	151	155	155	7.	3.	127	130	130	4.	1.

N/2

204	Kondor Lajos	Peugeot106							110	113	113	3.	1.	153	155	156	156	6.	1.	n.a.	n.a.			
206	Guzi János	Peugeot 106 S16																						
211	Nagy Tamás	Honda Civic VTI																						
218	Monostori Ákos	Honda Civic							106	109	109	12.	2.	149	153	152	153	10.	2.	118	118	118	14.	1.
220	Kovács Lajos	Peugeot 106 Sti							104	105	105	20.	3.	142	145	147	147	14.	3.	114	118	118	14.	1.
227	Somodi István	Suzuki Swift Sport							103	100	103	23.	4.	136	142	140	142	17.	4.	115	114	115	16.	3.

A/5

202	Menyhárt Gábor	Skoda Felicia							107	105	107	15.	2.	136	139	141	141	20.	2.	128	125	128	7.	1.
208	Órai Balázs	Suzuki Swift GTI																						
209	György Tamás	Suzuki Swift GTI							107	110	110	9.	1.	n.a.	n.a.	n.a.				n.a.	n.a.			
216	Fróna János	Suzuki Swift GTI							107	105	107	15.	2.	139	144	143	144	15.	1.	120	123	123	12.	2.

N/1

212	Gál Attila	Suzuki Swift GTI							110	110	110	9.	1.	140	143	143	143	16.	1.	127	125	127	8.	1.
230	Pogány Zsolt	Suzuki Swift							99	95	99	26.	2.	120	126	124	126	24.	2.	109	112	112	18.	2.

Rallye2 - F csoport

1

2

3

4max

5max

6max

F/3

236 Mucsina Tamás Toyota Celica Gt-four
239 Gombás László Audi 80 Quattro

118 123 **123** 1. 1. n.a. n.a. n.a. n.a. n.a.

F/2

235 Schweizer Dániel BMW M3
237 Ifj Bihari Péter Skoda Octavia
238 Váradi György Mercedes 124CE
240 Popovics László Peugeot 205 GTI
241 Horváth Péter Peugeot 205 S16

118 118 **118** 3. 2. 178 180 135 **180** 1. 1. 140 139 **140** 1. 1.
112 114 **114** 5. 3. 154 155 158 **158** 2. 2. 129 129 **129** 4. 2.
120 115 **120** 2. 1. 158 n.a. n.a. **158** 2. 2. n.a. n.a.
104 103 **104** 14. 5. 139 139 141 **141** 11. 5. 127 127 **127** 6. 3.
103 107 **107** 13. 4. 150 153 153 **153** 5. 4. 126 127 **127** 6. 3.

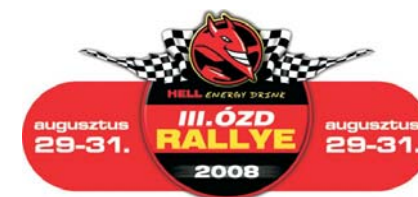
F/1

242 Kiss Róbert Lada VFTS
243 Fekete Dániel Lada VFTS
244 Baumgartner Balázs Lada VFTS
245 Kovács Lóránt Lada VFTS
246 Szojka Miklós Lada VFTS
247 Tajmel Tibor Lada VFTS
248 Bakonyvári Tamás Lada VFTS
249 Varga Norbert Lada 21074
250 Balla Tamás Lada VFTS
251 Spák Zsolt Lada VFTS
252 Nedecki László Lada 2105

111 114 **114** 5. 2. n.a. n.a. n.a. n.a. n.a.
110 109 **110** 9. 5. 143 148 148 **148** 10. 5. 127 127 **127** 6. 4.
115 116 **116** 4. 1. 145 153 n.a. **153** 5. 2. n.a. n.a.
111 113 **113** 7. 3. 148 152 153 **153** 5. 2. 136 136 **136** 2. 1.
109 109 **109** 11. 7. 145 151 151 **151** 8. 4. 122 122 **122** 9. 5.
112 101 **112** 8. 4. 147 149 151 **151** 8. 4. 133 133 **133** 3. 2.
109 110 **110** 9. 5. n.a. n.a. n.a. n.a. n.a.
109 109 **109** 11. 7. 152 155 155 **155** 4. 1. 126 128 **128** 5. 3.
101 n.a. **101** 15. 9. n.a. n.a. n.a. n.a. n.a.



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek



III. HELL Energy Drink Ózd Rallye
Ózd, 2008. augusztus 29-31.

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK

PIROS SZÁMOK

Ha egy ponton többször is mértünk, akkor a legnagyobb sebesség alapján rangsoroltunk.

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban

- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye

- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám

második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

A Rallye2 összesített eredményénél külön értékeltük az A/N és az F csoportot

- A sebesség szerinti abszolút sorrend.

- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.

- Nincs adat - ennek több oka is lehet:

nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.