



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek



NYIRÁD Rallye 2007
Nyirád, 2007. október 19-21.

Mérési pontok leírása:

1 Gy1 - Vigántpetend

Az első gyors aszfaltos indult... A szerpentinek után egy hosszú, teligázás szakasz végén nagy fék és jobb derékszögű kanyarral fordult be a mezőny a murvára. Ennek az aszfaltos szakasznak a legnagyobb sebességét mértük. A legtöbb autó végsebességgel érkezett ide.

A Rallye2 mezőnyét is ugyanezen a ponton mértük, tehát az összehasonlítás érdekes lehet nem csak kategórián belül...

2 Gy8 - Nyirádi Motorsport Centrum

A rallycross arénában a felső aszfaltos szakasz legnagyobb sebességét adják az értékek.

Ahogy a rajt után két ballal felérkezünk a felső, hosszú, nyújtott jobb kanyarban, onnan származnak az adatok. Mivel mindenki 3 kört ment, így három szám áll a neve mellett, az összehasonlításnál mindenkinek a legnagyobb értéket vettük figyelembe. Érdekes azt is megnézni, hogy egy-egy versenyző mennyit tudott gyorsulni a három kör alatt...

A Rallye2 is itt kocsizott, kicsit már besötétedett a srácoknak és a végére már sajnos a radar akkumulátora sem bírta, ezért nincsenek adatok...

3 Gy9 - Szóc

A murvás gyorsasági szakasz végén álltunk a radarral. A cél előtt két kanyarral a bukkanók után egy hosszú egyenes közepén jobbra kis magasles állt, bal oldalon fassal, e mellett viharzott el a mezőny, majd egy enyhe bal után fordult el a tempós jobbosban.

A magasles utáni egyenes szakasz legnagyobb sebességét mutatják az adatok.

4 Gy14 - Nyirádi Motorsport Centrum

A verseny utolsó gyorsasági szakaszán a murván lefelé mértünk. A felső aszfaltról két bal kanyarral indul lefelé a versenyző a murván, benne egy bal törés és egészen a murvás rész alján lévő balos visszafordítóhoz ér, ennek a szakasznak a legnagyobb sebességét mutatják a számok.

Mivel itt is három kört kellett megtenni, így itt is három adat áll egymás mellett, a sorrend kialakításánál mindenkinek a legnagyobb sebessége volt a mérvadó.

Jelmagyarázat:

Normál számok

VASTAG SZÁMOK

PIROS SZÁMOK

- Sebességi adatok az adott ponton km/h-ban
- Adott mérési ponton a kategória legjobb eredménye
- Adott mérési ponton az abszolút legjobb eredmény

első kis szám





második kis szám

n.a.

A versenyzők kategórián belüli felsorolási sorrendjét a rajtsorrend adta.

- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend kategórián belül.
- Pillanatnyi sebesség szerinti sorrend az adott ponton
- Nincs adat - ennek több oka is lehet:
nem jött el a pont előtt a versenyautó, nem tudtuk mérni.

WRC

									
1 Benik Balázs	Ford Focus RS WRC 03	191,5	1. 2.	120,8 121,5 122,8 122,8	2. 3. 163,6	1. 1.	136,0 126,9 142,9 142,9	3. 5.	
2 Turi Tamás	Skoda Fabia WRC	n.a.							
3 Vizin László	Subaru Impreza WRC	180,5	4. 10.						
4 Herczig Norbert	Subaru Impreza WRC	186,0	3. 4.	119,7 121,0 119,6 121,0	3. 4.	160,5	3. 4.	143,1 143,7 144,5 144,5	2. 3.
8 Turán Frigyes	Skoda Octavia WRC EvoIII	191,4	2. 3.	119,4 121,0 125,2 125,2	1. 1.	161,9	2. 2.	144,8 144,5 145,5 145,5	1. 2.
10 Ifj. Érdi Tibor	Skoda Octavia WRC	n.a.							
11 Borsi Gergely	Subaru Impreza WRC	175,9	5. 16.	120,7 117,6 118,1 120,7	4. 5.	151,9	4. 15.	135,6 135,7 136,0 136,0	4. 19.
20 Garami Zoltán	Toyota Corolla WRC	164,8	6. 33.						

A/B

5 Asi	Mitsubishi Lancer Evo VI	199,3	1. 1.	124,5 124,8 124,7 124,8	1. 2.	161,0	1. 3.	143,3 147,3 147,1 147,3	1. 1.
7 Botka Dávid	Mitsubishi Lancer Evo VI	183,7	3. 7.						
14 Pethő István	Mitsubishi Carisma Evo VI	184,4	2. 5.	120,0 119,8 120,0 120,0	2. 6.	151,3	4. 16.	138,1 136,1 139,8 139,8	2. 6.
15 Hideg Krisztián	Mitsubishi Lancer Evo VI	n.a.							
16 Zambelly György	Mitsubishi Lancer Evo VI	160,0	11. 41.						
17 Tagai Tamás	Mitsubishi Lancer Evo VI	180,8	4. 9.						
19 Trencsényi József	Mitsubishi Lancer Evo VI	170,2	7. 25.	113,7 111,7 115,4 115,4	6. 15.	138,4	6. 27.	136,6 137,0 134,7 137,0	4. 15.
36 Perge György	Mitsubishi Lancer Evo VI	179,8	5. 12.	113,3 118,0 115,8 118,0	5. 9.	156,5	3. 8.	135,5 137,5 134,8 137,5	3. 12.
37 Ósz László	Mitsubishi Lancer Evo VIII	165,0	9. 32.						
38 Rongits Attila	Mitsubishi Lancer Evo VII	165,5	8. 30.	115,8 118,9 115,9 118,9	3. 7.	151,1	5. 17.	130,5 132,7 131,3 132,7	5. 25.
40 Michna Ottó	Mitsubishi Lancer Evo VI	163,9	10. 35.						
41 Szilvássy Dénes	Subaru Impreza 555	n.a.							
51 Harsányi Attila	Skoda Fabia RS TDI	152,8	12. 50.						
94 Pintér László	Mitsubishi Lancer Evo VI	171,4	6. 23.	117,0 117,6 118,3 118,3	4. 8.	156,7	2. 7.		

N/4

6 Spitzmüller Csaba	Mitsubishi Lancer Evo IX	184,1	1. 6.	114,2 113,9 114,0 114,2	9. 21.	157,0	2. 6.	138,7 139,6 138,1 139,6	2. 7.
9 Matics Mihály	Mitsubishi Lancer Evo VIII	176,5	5. 14.	117,1 114,4 115,1 117,1	3. 12.	155,3	4. 10.	135,9 136,6 136,7 136,7	6. 16.
12 Elek István	Mitsubishi Lancer Evo IX	182,7	2. 8.	116,7 117,6 117,0 117,6	1. 10.	157,7	1. 5.		
18 Magyar Miklós	Mitsubishi Lancer Evo IX	167,1	13. 27.	115,5 116,2 116,7 116,7	4. 13.	147,3	11. 23.	134,7 137,8 138,9 138,9	3. 9.
21 Szíjj Zsolt	Mitsubishi Lancer Evo IX	180,1	3. 11.	112,4 111,2 113,0 113,0	12. 27.	114,9	14. 45.		
22 Szabó Gergő	Mitsubishi Lancer Evo VIII	176,3	6. 15.	114,9 114,0 114,3 114,9	8. 18.	149,5	8. 18.		
23 Osváth Péter	Mitsubishi Lancer Evo VI	178,2	4. 13.	114,0 110,7 112,3 114,0	10. 22.	154,7	5. 12.	135,2 134,8 136,0 136,0	7. 18.
24 Krupp Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo IX	160,3	16. 40.	110,0 112,7 115,1 115,1	6. 16.	152,9	7. 14.	133,5 136,5 137,5 137,5	5. 14.
25 Balázs Vilmos	Mitsubishi Lancer Evo IX	n.a.							
26 Ifj. Ranga László	Mitsubishi Lancer Evo IX	173,1	8. 19.	116,0 114,5 114,3 116,0	5. 14.	n.a.			
27 Cziel Péter	Mitsubishi Lancer Evo VI	172,3	10. 21.						
28 Dr.Varga Attila	Mitsubishi Lancer Evo VI	172,8	9. 20.						
29 Krózser Menyhért	Mitsubishi Lancer Evo IX	170,0	12. 26.	115,0 115,0 114,9 115,0	7. 17.	147,7	9. 21.	135,6 137,7 137,0 137,7	4. 11.
39 Mayer Gábor	Subaru Impreza N12B	166,9	14. 28.	111,6 113,2 107,0 113,2	11. 26.	145,5	12. 24.	132,5 134,5 131,8 134,5	10. 23.
42 Vas Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo IX	171,4	11. 22.	113,0 112,3 110,7 113,0	13. 28.	155,6	3. 9.	135,6 134,7 134,8 135,6	9. 21.
43 Szabó László	Mitsubishi Lancer Evo VIII	n.a.							
44 Trentin Mauro	Mitsubishi Lancer Evo IX	163,4	15. 36.	117,6 116,8 117,4 117,6	2. 11.	147,5	10. 22.	138,7 143,1 141,3 143,1	1. 4.
45 Budavári Zoltán	Mitsubishi Lancer Evo VIII	159,4	17. 43.	93,1 91,8 104,2 104,2	15. 35.	143,7	13. 25.	136,0 71,9 73,0 136,0	8. 17.
46 Balogh János	Mitsubishi Lancer Evo VI	174,0	7. 18.	111,3 108,9 112,1 112,1	14. 29.	154,2	6. 13.	130,6 132,8 133,9 133,9	11. 24.



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek

NYIRÁD Rallye 2007
Nyírád, 2007. október 19-21.

		1			2max			3			4max				
N/2															
66 Gyarmati Ariel	Suzuki Ignis	139,0	7. 67.	91,4	92,1	93,0	93,0	6. 49.	127,8	6. 41.	113,8	115,4	116,4	116,4	3. 37.
67 Keller Péter	Suzuki Swift CF	151,8	2. 51.	97,7	97,9	97,7	97,9	4. 47.	133,9	2. 31.	120,1	121,5	122,2	122,2	1. 31.
68 Baksay-Szabó Ádám	Suzuki Ignis	144,0	4. 62.	95,0	95,3	95,8	95,8	5. 48.	135,9	1. 30.	115,3	118,1	119,2	119,2	2. 34.
69 Stróbl Balázs	Suzuki Ignis	142,1	5. 64.				n.a.		n.a.					n.a.	
70 Fülöp Tamás	Suzuki Ignis	141,0	6. 66.	88,4	90,2	91,2	91,2	8. 51.	n.a.					n.a.	
71 Domonkos László	Honda Civic Vti	135,8	10. 73.	100,7	101,2	100,9	101,2	3. 43.	125,6	7. 42.	111,0	114,3	100,0	114,3	4. 39.
72 Bakó László	Citroen Saxo	148,3	3. 58.	99,0	102,7	102,7	102,7	2. 40.	132,1	4. 38.				n.a.	
73 Nacsa Gábor	Suzuki Ignis	136,6	9. 71.	86,5	91,8	92,9	92,9	7. 50.	130,0	5. 40.	106,4	111,7	112,3	112,3	6. 41.
74 Szepesi Lajos	Honda Civic	157,5	1. 47.	103,6	103,3	103,7	103,7	1. 36.	132,2	3. 37.	109,6	113,3	113,5	113,5	5. 40.
75 Willisits Vilmos	Suzuki Ignis	137,3	8. 70.	88,6	89,2	90,3	90,3	9. 53.	118,8	8. 44.				n.a.	
H/13															
82 Födő Imre	Lada VFTS	158,4	1. 46.	106,3	104,7	106,9	106,9	1. 32.	133,4	1. 33.	124,3	127,3	130,1	130,1	1. 26.
85 Kiscsatári Imre	Lada VFTS	143,7	4. 63.				n.a.		n.a.					n.a.	
86 Zsíros Imre	Lada VFTS	148,5	3. 57.				n.a.		n.a.					n.a.	
88 Király Gábor	Lada VFTS	n.a.					n.a.		n.a.					n.a.	
89 Kozma László	Lada VFTS	150,1	2. 55.	101,4	99,4	89,2	101,4	2. 42.	n.a.					n.a.	
H/12															
79 Keszler Mátyás	Audi S2 Coupe	n.a.					n.a.		n.a.					n.a.	
80 Gerencsér Tibor	Ford Escort Cosworth	160,6	2. 39.	109,9	107,9	110,7	110,7	1. 30.	137,2	1. 28.	118,8	129,1	124,0	129,1	1. 29.
81 Notheisz Attila	Lancia Delta Integrale	160,8	1. 38.				n.a.		n.a.					n.a.	
H/10															
83 Koltai Tibor	Lada 2107	144,8	3. 60.	98,1	98,8	100,8	100,8	1. 44.	132,9	2. 35.				n.a.	
84 Boroznaki Tibor	Lada 2107	149,5	2. 56.	94,1	96,5	99,2	99,2	2. 46.	133,4	1. 32.	112,1	116,4	115,6	116,4	1. 36.
87 Hibján József	Lada 2107	151,0	1. 54.				n.a.		n.a.					n.a.	
92 Ördögh Miklós	Ford Escort XR3i	n.a.					n.a.		n.a.					n.a.	
H/9															
90 Király Gábor	Skoda Favorit	133,3	1. 75.	89,4	91,0	90,3	91,0	1. 52.	106,1	1. 47.	112,7	115,2	115,5	115,5	1. 38.
91 Hetei Zoltán	Trabant Evo III	108,6	2. 77.	75,0	76,0	76,5	76,5	2. 54.	98,6	2. 49.	97,5	100,7	100,9	100,9	2. 42.



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek

NYIRÁD Rallye 2007
Nyírád, 2007. október 19-21.

A/7

		1	2max					
208	Németh APU Imre Renault Clio Ragnotti	162,6	1.	2.				n.a.
212	Ifj.Vámosi László Peugeot 205 1.9GTI	138,3	5.	21.	95,4	98,2	98,3	98,3
215	Matos Márton BMW 318is	142,2	3.	16.	103,4	105,4	104,4	105,4
219	Hozmann László Opel Astra OPC	139,0	4.	20.				n.a.
226	Dr.Gáspár Rezső Honda Civic Type-R	145,8	2.	12.	95,3	102,8	98,3	102,8

N/3

201	Puskádi János Honda Civic Type-R	153,3	2.	6.	107,1	109,5	110,3	110,3
202	Szommer István Honda Civic Type-R	154,4	1.	4.	105,4	109,1	111,0	111,0

A/6

203	Hevesi István Honda Civic Vti	149,7	3.	10.	102,0	99,9	94,4	102,0
209	Papp Károly Honda Civic	130,8	9.	25.	102,9	99,1	102,0	102,9
216	Molnár Ferenc Honda Civic	137,4	7.	22.	101,5	104,9	104,4	104,9
217	Mucsina Tamás Honda Civic Vti	152,0	2.	8.				n.a.
218	Sajtós Dénes Honda Civic Vti	148,0	4.	11.				n.a.
221	Harsányi Zsolt Lada 21074	136,3	8.	23.	70,9	52,8	72,4	72,4
223	Szecsődi Norbert Opel Corsa	144,1	5.	13.				n.a.
224	Szombath Zoltán Lada 21074	139,8	6.	18.	70,3	64,4	76,9	76,9
228	Hoffer Zsolt Honda Civic	155,6	1.	3.	101,2	102,3	101,4	102,3
231	Vadász Károly Lada Samara	119,6	10.	27.				n.a.

N/2

204	Kurtos Róbert Honda Civic	163,9	1.	1.	95,2	96,6	95,9	96,6
206	Alberti Szabolcs Honda Civic	150,1	3.	9.	96,8	99,5	94,1	99,5
210	Szabó Gergely Citroen Saxo VTS	153,7	2.	5.				n.a.
225	Mészáros László Skoda Felicia	124,7	5.	26.				n.a.
229	Nagy Tamás Honda Civic Vti	141,2	4.	17.	99,1	100,8	101,0	101,0

A/5

205	Menyhárt Gábor Skoda Felicia	152,5	1.	7.	79,5	79,9	84,4	84,4
207	Órai Balázs Suzuki Swift Gti	143,6	2.	14.	95,1	97,8	98,2	98,2
220	Fróna János Suzuki Swift Gti	143,1	3.	15.	84,1	88,2	90,2	90,2
222	Balogh Tibor Suzuki Swift Gti	135,7	5.	24.	92,7	94,2	93,4	94,2
227	Balogh András Suzuki Swift Gti	139,1	4.	19.	82,0	85,6	83,7	85,6

A Rallye2 összesítésében külön vettük a A-N és az F csoport adatait!



ötlet és megvalósítás: www.duen.hu
A mérőberendezésért köszönet a LAROCO MSC-nek

NYIRÁD Rallye 2007
Nyirád, 2007. október 19-21.

F/2

		1		2max							
235	Bedő Gábor	Toyota Celica GT-4	172,6	1.	1.	103,6	89,9	93,9	103,6	5.	6.
237	Jakab Zsolt	Mitsubishi Lancer Evo VIII	158,2	3.	4.	108,7	110,7	111,4	111,4	2.	2.
238	Eran Friedman	Mitsubishi Lancer Evo IX	163,1	2.	2.	108,5	107,8	113,2	113,2	1.	1.
239	Vavika Tibor	Mitsubishi Lancer Evo IX	148,5	4.	7.	107,0	107,0	109,5	109,5	3.	3.
241	Várad György	Mercedes 124 Coupe	137,8	6.	12.	87,4	88,8	90,5	90,5	6.	7.
242	Gombás László	Audi Quattro	138,4	5.	11.	101,6	108,1	104,6	108,1	4.	4.

F/1

244	Kiss Róbert	Lada VFTS	148,1	4.	8.	104,8	106,4	106,2	106,4	1.	5.
245	Juhász Zoltán	Lada 2105	144,8	6.	10.				n.a.		
246	Csépe Gábor	Lada VFTS	150,7	3.	6.				n.a.		
247	Stepán Árpád	Lada 2101	147,2	5.	9.				n.a.		
249	Sághy László	Skoda Felicia	162,7	1.	3.				n.a.		
250	Tarrósi Péter	VW Scirocco Gti	154,7	2.	5.				n.a.		

A Rallye2 összesítésében külön vettük a A-N és az F csoport adatait!