

# RALLYE WALDVIERTEL

AUSZTRIA - KREMS - HORN 2014. november 6-8.



## (TÁRS)RENDEZŐI TÁJÉKOZTATÁS 3 - az ORB/OMRB versenyzői részére WALDVIERTEL RALLYE 2014

### Tisztelt Versenyzők!

A Waldviertel Rallye 2014 kapcsán az alábbi információkat szeretném megosztani veletek:

#### 1. Szervizpark

Szeretném felhívni a figyelmeteket, hogy a szervizparkkal kapcsolatos igények (együtt szervizelés, plusz hely igény) kapcsán a versenykiírás az alábbiakat tartalmazza:

12.5.1. „... **Extra szervizterületet legkésőbb október 20-ig van lehetőség igényelni a Rendezőnél.** Az extra szervizigényt a Rendezőnek legkésőbb a nevezési zárlat időpontjáig meg kell küldeni.”

12.5.2. „Szervizparkért felelős személy: Bármely szervizparkkal kapcsolatos igényt kérjük az alábbi elérhetőség valamelyikére megküldeni: Mr. Bernhard Kloiber

**Email: kloiberbernhard@gmail.com Tel.: +43 664 415 18 89”**

**Aki az elmúlt 14 napban nem tette még meg, kérem, sürgősen írjon e-mailt a szervizpark vezetőjének az igényeivel kapcsolatban még a mai napon (2014.11.03.)!**

#### 2. Teszt

Többen érdeklődtek Teszt lehetőség után. Mivel a hivatalos Shakedown nem jelent(het) megoldást a magyar mezőnynek (sem a vonatkozó szabályok, sem az időbeosztás miatt) más megoldást kerestem. Az eredmény az alábbiakban olvasható (köszönöm Beppo Harrach segítségét!):

Murvás TESZT az ORB mezőny részére:

**Teszt ideje:** 2014. 11. 06. (csütörtök); 10:00 – 17:00 között,  
2 órás idő intervallumokban

**Teszt helye:** 2471 Gerhaus környéke

**Szerviz helye:** 2471 Gerhaus, Futterplatz 1

**GPS:** N48° 2.630' E16° 52.082'

**Teszt szakasz hossza:** kb. 3,0km (az időjárás függvényében változhat)

**Teszt távja:** 20km/vezető

**Résztvételi díj:** €200,-/vezető – a helyszínen fizetendő

A Teszt csak abban az esetben kerül megrendezésre, ha legkevesebb 10 „nevezés”, regisztráció érkezik.

**Kötelező regisztráció: [marcoracingteamkft@gmail.com](mailto:marcoracingteamkft@gmail.com) – Tárgy: TESZT Reg.**



# RALLYE WALDVIERTEL

AUSZTRIA - KREMS - HORN 2014. november 6-8.



zónát, elkerülve így a „félhivatalos megoldások” alkalmazásának szükségességét. A plusz tabkolási lehetőségről az itinerben kaptok pontos információt.

## 6. Kiegészítő lámpasor

A versenykiírásban a kiegészítő lámpasorral kapcsolatosan megjelentek szerint, az osztrák KRESZ szabályok az „E” jelzés szükségességét írják elő a közúti közlekedés esetén. Ez ügyben is egyeztettem az osztrák kollégákkal és amennyiben az „E” jel nélküli lámpasorokat a közúti forgalomban nem használják a versenyzők, nem lehet belőle probléma.

## 7. Engedélyezett korai érkezés

Az összes (német, angol, magyar) versenykiírás verzióban hibásan szerepel az egyetlen IE neve, ahol a korai érkezés engedélyezett. Ez helyesen – összhangban az FIA szabályokkal – természetesen a PF BE állomás, azaz: TC/IE 13A.

## 8. A magyar stáb

Ausztriában az ORB mezőny versenyzését az alábbi magyar stáb segíti:

- Felügyelő: Kovács Péter – HUN delegált,
- ATB: Groll Róbert, Juhász Gyula – jelen lesznek az átvételen és a versenyen is,
- Versenyirányítás: Vinoczi Attila – a versenyigazgató HUN asszisztenseként,
- Értékelés: Hauser József – a Delta Timing-nak asszisztál a HUN értékelés kapcsán,
- Versenyzői összekötő + rendező – Markó Tibor, elérhetősége a verseny alatt: lásd versenykiírás 3.sz. melléklet

## 9. Egyéb

Ausztriában létező szabály, hogy az időjárás függvényében az adott év november 1. után kötelező a téli mintázatú gumibroncs használata, kérlek, vegyétek figyelembe! (...az időjárás előrejelzés szerint 8 és 16 fok közötti hőmérséklet várható a hét második felében)

A Teszt és a verseny helyszínének megközelítésére javasolt az autópályák használata, amihez autópályamatrix vásárlása szükséges!

Amennyiben további kérdésetek merülne fel, kérlek, keressetek a [marcoracingteamkft@gmail.com](mailto:marcoracingteamkft@gmail.com) email címen.

2014. november 03.

Üdvözlettel:

Markó Tibor

Marco Racing Team Kft