



ITiner



a rallyongók boltja
duenShop.hu DESIGNED FOR RACING FANS



készítette: DuEn © 2020
www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

INFORMÁCIÓK

Promóter: DuEn RALLY oldala

Spotszakmai rendező: Pannuska Dávid

HUNGARIAN VIRTUAL Dirt Rally 2.0 CHAMPIONSHIP 2020

Bajnokság szabályzata, a nevezés menete: https://bit.ly/virtual_rally

On-line regisztráció: https://bit.ly/virtual_rally_regisztracio

Bajnokság Dirt Rally 2.0 klubja: www.duenhu 2020 - <https://dirtrally2.com/clubs/club/262451>

(bejelentkezés csak regisztráció után!)

Tesztfutamok, sprintversenyek klubja: Eger Rallye 2020 - <https://dirtrally2.com/clubs/club/248621>

BuildIT ÓZD-SALGÓ Virtuális Rally a BAR-NUL kupáért

A nyolcfutamos bajnokság 2.fordulója

A verseny lejátszásának ideje: **2020. május 22. (péntek) 8:00 - 2020. május 25. (hétfő) 20:00**

A program neve: Dirt Rally 2.0

Földrajzi fekvés: New England, USA

SZERVIZPARK

#maradjotthon

INFORMÁCIÓ

Hivatalos weboldal: <http://www.duen.hu>

EREDMÉNYEK

<https://rallylive.hu>



smart design & build solution

BUILD IT



Build ITiner - ingyenesen letölthető műsorfűzet.

Készítette: DuEn © www.duen.hu

Kereskedelmi forgalomba nem hozható!

A műsorfűzet tartalmát részben vagy egészben felhasználni, másolni a készítő előzetes engedélye nélkül tilos!



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. május 20. 12:00-ig beérkezett regisztrációk alapján)

Rally1 pilóta - 28 nevező

Balogh Jani	Hangodi Bendegúz	Kovács György	Serényi András	Tóth Tamás
Bartha Aurél	Hegedűs Sebastian	Lángi Attila	Szabó Zoltán	Tóth Tibor
Baumgartner Balázs	Hevesi István	Molnár Attila	Takács Olivér "Kis Tuki"	Vízelli Károly
Bodogán Ferenc	Hoffer Zsolt	Mucsina Tamás	Temesvári László	Vogel Adrienn
Cseh Vilmos	Holecz Kicsy Krisztián	Ranga Laci	Tobak Zoltán	
Friedmann Zsolt	Karsai Zsolt	Ranga Péter	Trencsényi Vince	

Rally2 és Rally3 pilóta - 67 nevező

Ágoston Ádám	Czékmany Norbert	Ilosvay Péter	Lakatos Tibor	Pócs Gábor
Alkusz Miklós	Csapó Roland	Ivony Csaba	Lezák Péter	Sándor András SanyiBendi
Baffy Alexander	Csattos Richárd	Jarmeczky János	Magyar Péter	Sramkó Viktor
Bajusz Krisztián	Dániel Dávid	Jobbágy Péter	Magyar Beck Szabolcs	Szabó Tibor
Balázs Gábor	Dénes Szabolcs	Kaltenecker Ádám	Martin János	Szendrei Péter
Balázs Kornél	Diószegi Noel	Kovács "Pici" Krisztián	Molnár Zsolti	Szennay Roland
Balogh József	Fábián Dániel	Kovács Marci	Murai József	Szöke András
Bartók Bence	Fábián Donát	Kovács Roland	Nagy Benjámin	Ujhelyi Balázs
Béke Attila	Feitner Viktor	Kőszeghy Dániel	Nagy Krisztián	Valcsics Péter
Berecz Gábor	Gaál Péter	Kövér Tamás	Nedeck László	Varga Zoltán
Bíró Gergő	Geng Bence	Krampek Nándi	Németh Gergely	Zsebe Gábor
Bíró-Ambrus Roland	Géring Zolika	Krizsán Péter	Németh László	
Bodnár Attila	Henyecz Norbert	Kulcs Márk László	Ormosi Attila	
Bodnár István	Ifj. Fogarasi Attila	Lakatos Sándor	Orosz Bence	

Navigátor - 56 nevező

Aczél András	Csendes Gergő	Klézli Szabolcs	Nagyvárad Róbert	Tani Péter
Bahor Krisztián	Csorba Máté	Kovács Dominik	Pannuska Dávid	Tiba Ádám
Barna Bence	Deák Attila	Kovács Gergely	Patkó Gábor	Vajnai Dániel
Bartók Vince	Farkas Martin	Kőhegyi József	Prezmeczky Zsolt	Várfalvi Gábor
Baumgartner Péter	Gór Zorán	Krisztian Hegedűs	Prezmeczky Zsolt 'Zsè'	Varga Balázs
Belső Kristóf	Gyarmati Dávid	Lipán Csaba	Schmidt Tamás	Varga Valentin
Berendi Dávid	Harmos Gergely	Lovas Norbert	Skrobák István	Velezdi Eszter
Botlik Péter	Hegedűs Krisztián	Madarász Szabolcs	Soos Jancsi	Vrezgő Balázs
Ciráki Dávid	Hoffmann Zsolt	Markovics Ferenc	Szabó Zoltán Sr.	
Czakó Janek	Jónás Péter	Martinák Balázs	Szegedi Máté	
Csanj Botond	Juhász Péter	Maruszi Gábor	Szilágyi Sándor	
Csató Attila	Kecskeméti Balázs	Nagy Tamás	Takács Árpád	

Szerelő - 34 nevező

Bata Zsolt	Gonda Gellért	Kiss Roland	Molnár Koppány	Teglovics Kornél
Bokros Sándor	Gráber Attila	Kovács Ádám	Nagy László	Topp Gergely
Bödör Attila	Gyarmati Zoltán	Kovács György	Pál Bence	Ungvárszki Milán
Budai Máté	Gyóni Richárd	Krizsovenszki Krisztián	Pallai Levente	Varga Ferenc
Buna Erik	Horváth Mátyás	Lázár Ferenc	Rátkai Attila	Vas Ádám
Csima Károly	Jónás Zoltán	Mészáros Róbert	Ribai Ádám	Zsebik Zsolt
Farkas Martin	Kerényi Dániel	Mikola László	Sarkadi Ádám	

Média - 40 nevező

Áfra Martin	Dominik Fessl	Kollár Gergő	Nagy Zoltán	Szabó Attila
André Lavadinho	Dudás Endre	Kovács Martin	Nigel Stately	Szalay István
Bálas László	Ferencz Dávid	Krizsanyik Zoltán	Pál István Bence	Tamás Levente
Bársony Péter	Gál Péter	Labancz Krisztián	Pannuska Marcell	Tóth Alex
Bebesi Zoltán	Godány Attila	Lénárt Péter	Peremicki István	Tóth Tibor
Csatlós Norbert	Gulyás Bence	Lovay Miklós	Sipos Martin	Tóth Zoltán
Csoma Marcell	Győrfi Dávid	Makai Gergely	Skuta Dávid	Vardanjan Tigran
Dominik Autengruber	Horváth Sándor	Móni István	Strasser Gábor	Végh Krisztián



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. május 20. 12:00-ig beérkezett regisztrációk alapján)

Amatőr pilóta - 248 nevező

Ábrahám Péter	Dörgő Máté	Juhász Tamás	Molnár József	Szabó Norbert
Angalét Zsolt	Drávucz Dávid	Kacsandi Péter	Molnár Szabolcs	Szabó Sándor
Antalicz Balázs	Dudás Lajos	Káli Máté	Molnár Tamás	Szabó Tibor
Aradi Bendegúz	Erdős Christopher	Kanász Mihály	Molnár Tivadar	Szakály Márk
Aradi Gergely	Farkas Attila	Kárai István	Mulicz László	Szalai Kevin
Bagaméri Bálint	Farkas Bálint	Katona Béla	Müller Dávid	Száva László
Bakai Péter	Farkas Miklós	Kelemen Péter	Müller Ferenc	Száva Péter
Bakonyi István	Fehér Dániel	Kélinger Zsolt	Nagy Ákos	Szebi Zsolt
Ballai Gergő	Fejes Dávid	Király Márk	Nagy Márkó	Székely Ádám
Balogh István	Fekete Dani	Kis Tamás	Nagy Máté	Szél Viktor
Bárány Dávid	Fekete Gábor	Kiss Dávid	Nagy Máté	Széll Zsolt
Barcsi Tibor	Fekete Gyula	Klausz Roland	Nagy Norbert	Szénási Zoltán
Barsi Csaba	Fischbacher Zsombor	Kocsár Krisztián	Nándori Krisztián	Szilágyi Róbert
Berecz Norbert	Forgó Zoltán	Kollár Zoltán	Németh Ádám	Szőcs Attila
Berecz Sándor	Forrai Gábor	Konkoly Balázs	Németh Joci	Szőcs Krisztián
Béres Szabolcs	Frák András	Kónya Sándor	Németh Márk	Szücs Péter
Beri Krisztián	Frank Krisztián	Kotán Krisztián	Németh Mihály	Takács Dániel
Berki Iván	Furó Norbert	Kovács Arnold	Novák Dániel	Takacs Robert
Bernát Richárd	Fülöp Tomáš	Kovács Balázs	Nyúl Attila	Takács Zsolt
Bernat Sandor	Gál Krisztián	Kovács István	Pakker Zoltán	Tamás Gergő
Berta Levente	Gergely Róbert	Kovács József	Papp Ádám	Tamás Vince
Bertalan László	Gombár Attila	Kovács Krisztián	Papp Gábor	Tavali Dávid
Bíró Attila	Gottfried Márk	Kovács Lajos	Pathy Dániel	Teglovics Roland
Bodó Máté Benjámin	Göncz Zoltán	Kovács Lorand	Petrovič Pavel	Tellér Antal
Bordás Bence	Görbe Sándor	Kovács Lorand	Pitényi Tamás	Temesi Roland
Bordás Dominik	Grozly Gábor	Kovács Viktor	Pitényi Tamás	Temesvári Bence
Boros Norbert	Gyórfi Roland	Kőrösi Krisztofer	Pitz Roland	Torma Ferenc
Borsodi Barna	Hajdina Martin	Krajlik Krisztián	Pongracz Adam	Tóth Ádám
Bosnyák Vendel	Hajóssy László	Krasznai Roland	Pravetz Zoltán	Tóth Ákos
Bóta Tamás	Hammer Balázs	Kurtán Pál	Prezmeczky Ádám	Tóth Attila
Bozó Patrik	Handó Sándor	Laczkó Ákos	Püspöki Roland	Tóth Roland
Bózsavári Bence	Hárs Dániel	Laksai Máté	Rédei Ákos	Tóth Tibor
Budai Vivien	Heblinger Ármín	Láng Ádám	Rozs Tibor Ádám	Tőke Dániel
Budavári Balázs	Hegedűs Gábor	Lay Péter Nándor	Rumos József	Tresó Ádám
Burián Miklós	Henrich Dávid	Légrádi Zoltán	Sáfrány László	Tulezi Máté
Buzás Tamás	Hentes György	Lendér Levente	Salamon Roland	Tündik Ákos
Czakó Roland	Hofbauer András	Liebhauser Márk	Salamon Zsolt	Vágner Gábor
Cziffra Gábor	Holota Zsolt	Lippai Tamás	Sántha László	Vajda Flávió
Czoko Attila	Horváth Krisztián	Lukács Lajos	Sebestyén László	Varga Balázs
Csáki Alex	Horváth Krisztián	Lukács Biros	Sebestyén Norbert	Varga Norbert
Cserepes István	Ifj. Harsányi Zoltán	Mácsai Martin	Skrinyár Roland	Varga Péter
Csontó Richárd	Ilyes Robert	Madari Norbert	Soós Gábor	Varga Tamás
Dani Adam	Imre Krisztián {Rütyi}	Magyar Martin	Soós Szabi	Varga Zsolt
Dani Lajos	Jakab János	Marijanovic Matija	Specker Miklós	Vetula Zsolt
Dávid Dániel	Janczer Péter	Marozsán Gergő	Suborits Péter	Virág Péter
Deák Ferenc	Jobbágy István	Matkó Zoltán	Szabados Tamás	Zubor Ferenc
Deli Zsolt	Juhász Ákos	Megyesi Milán	Szabó Attila	Zsebe Dávid
Divinyecz Roland	Juhász András	Méhn Krisztián	Szabó Bence	Zsolnai Norbert
Dolyák Róbert	Juhász Péter	Mészáros Erik	Szabó Géza	
Dömötör Levente	Juhász Péter	Metykó Zoltán	Szabó István	

Figyelem!



Ha regisztráltál és itt a neved, de a Dirt Rally 2.0 játékban a RACENET CLUBS menüben nem találsz a 'www.duenhu 2020' bajnokságot, akkor NE REGISZTRÁLJ UJRA!
Csak lépj be a clubba: <https://dirtally2.com/clubs/club/262451>



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. május 20. 12:00-ig beérkezett regisztrációk alapján)

Rallyongó - 265 nevező

Abonyi Gábor	Bódi Krisztián	Eke Dániel Zsolt	Gyenis Levente	Kapocska Tamás
Ács Bence	Bohár Károly	Éles Jenő	Gyöngy Zsolt	Kapronczai Tamás
Ács Kristóf	Bojtor László	Emri Kevin	Hajdú Péter	Kapusi László
Albrecht Tibor	Bolyki Róbert	Erdei Balint	Háklár Marcell	Kardos Miklós
Angyal Gábor	Bombek Gergely	Erdei Zsolt	Haklik Gergely	Karóczkai Márk
Apró Attila	Bordás Gergely	Erdélyi Dávid	Hanyecz Gergely	Kasza Ábel
Asztalos Szabolcs	Borsos István	Faragó Márk	Harsányi Attila	Kasza Kristóf
Attila Bazsik	Bősz Tamás	Farkas Pál	Hárshegyi Tamás	Katona Richárd
Babcsány Péter	Braun József	Farkas Péter	Haupttricht Tamás	Kazai Dávid
Babcsány Peti	Brogli Attila	Farkas Tamás	Havrilla Attila	Kéméndi Dániel
Bacsa Tamás	Brózsely Gábor	Fazekas Bence	Hegedűs Marcell	Kenyeri Tamás
Badics István	Bubenkő Balázs	Fazekas Zsolt	Hegedűs Norbert	Kerepesi Péter
Bagoly Máté	Buday Adam	Fehér Péter	Hegedűs Pál	Király Gábor
Bajnóczi Olivér	Bugle Balázs	Fekete Dávid	Hérics Gergő	Kis Gábor
Bakó Zoltán	Burek Tomi	Fekete Márk	Hering Gyula	Kis Martin
Balajti Roland Dávid	Chamik Attila	Fibi Dávid	Hering Krisztián	Kiskőrösi László
Balassa Szabolcs	Czafik Máté	Fidel Zsombor	Herman László	Kispéter Zoltán
Balázs Dominika	Czifrusz Tibor	Finta Olivér	Hidvéghy Gábor	Kiss Imre
Bálint Balázs	Czobor Ádám	Fogarassy Róbert	Hill Gábor	Kiss Krisztián
Bálint Zoltán	Csabai Ádám	Fónagy Kristóf	Hlatki Bálint László	Kiss Patrick
Balla János	Csanki Attila	Forgó István	Hlavacsek István	Kiss Patrik
Balog Peter	Csató Péter	Forray Márió	Hóbor István	Kiss Rajmund
Balogh Levente	Csató Roland	Frischmann Norbert	Hochvárt Ádám	Kiss Sándor
Bánki Ádám	Cseh Gergő Dániel	Füredi Zoltán	Hódi Balázs	Kiss Szabolcs
Bánvölgyi Zoltán	Cselle Lajos	Füves Milán	Horkay Konstantin	Klauz Tibor
Bányai Bence	Cselőtei Dávid	Gaál Fecó	Horváth Ákos	Knáb Gábor
Baracsi Attila	Csépe Tamás	Gajdár Milán	Horváth Máté	Kocsik Szabolcs
Bárány László	Csere Ádám	Gál Bence	Horváth Róbert	Kocsis Attila
Baranyi Bálint	Cserháti Imre	Galambos Péter	Horváth Tamás	Kocsis Dániel
Bárdos Zsolt	Csernyánszki Balázs	Garan Ádám	Horváth Valentin	Kollár Zsolt
Barna Bence	Csikós Krisztián	Gárgyán Imre	Hudák Krisztián	Kondor József
Barna Zoltán	Csillik Dávid	Gazda Gergő	Hugyecz Attila	Kónya Gábor
Barta Ádám	Csomós Bendegúz	Géczi Balázs	Hummel Barnabás	Kónya Gábor
Bartalis Krisztián	Csortos László	Géczi Fábian Dusan	Ifj. Mike Sándor	Koók Viktor
Bártfay Bence	Csörgő Gábor	Géczi Ferenc	Igaz Zsolt	Koós Norbert
Bata Gábor	Csurilla Adrián	Géczi Nándor	Illelvi Gergő	Kormos Gábor
Batki Lajos	Darmos Tamás	Gellér Tamás	Imrik Csaba	Kormosó István
Bátty Viktor	Dávid Zoltán	Gembiczki Dániel	Ispán Márk	Koseczki László
Bazsa Adrián	Deák Gergely	Gerencsér László	Iván Péter	Kovács Dávid
Bedő Roland	Denebes Binder Péter	Gertner Antal	Ivony Bálint	Kovács Ferenc
Bender Ákos	Diós Péter	Glück Bálint	Izmindi Péter	Kovács Gábor
Bender Tibor	Dobák Szilárd	Gombás Ákos	Jakab Zsolt	Kovács Gábor
Benkő Sándor	Dolencsics Dávid	Gombkötő András	Jakó-Kulcsár Gábor	Kovács Kristóf
Berecz Olivér	Dombrádi Imre	Gombkötő Mátyás	Jani Szabolcs	Kovács Krisztián
Berényi Szabolcs	Dósa Csaba	Gombos Dániel	Jitaru Vasile	Kovács László
Bernáth György	Draviczkai Péter	Gömböcz Máté	Juhász Ervin	Kovács Márk
Bernhardt Ádám	Dreska Jani	Göndör Krisztofer	Juhász Ferenc	Kovács Máté
Berzék Alex	Dudás Donát	Gregorovics Dávid	Jutasi Norbert	Kovács Norbert
Bezzegh Ádám	Dudás József	Grósz Balázs	Kádár Bence	Kovács Péter
Bibók Roland	Dudás Máté	Gulyás Kristóf Zsolt	Kadlott Kristóf	Kovács Róbert
Bilánszki Gergő	Duró Zoltán	Gulyás Levente	Kajtár Patrik	Kovács Sándor
Birkás Dávid	Eckert Ákos	Gyenei Sándor	Kállay Dani	Kozma Péter
Bódi Balázs	Egri Máté	Gyenesz Máté	Kapitány Ákos	Kozsuk Péter



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

NEVEZÉSI LISTA

(2020. május 20. 12:00-ig beérkezett regisztrációk alapján)

Rallyongó (folytatás) - 287 nevező

Köllő András
Kömüves Soma
König Martin
Körtvélyesi Péter
Kővári Levente
Kövér Bálint
Kranauer Győző
Krausz Krisztián
Kreisz Péter
Krisztián Sand
Krizsán Zsombor
Kruss Károly
Kruták Bende
Kujek Zoltán
Kulicskó Roland
Kun Hajnalka
Kurián Gábor
Kurtos Béla
Laczkovszki Attila
Laczó András
Ladjánszki Dávid
Lakatos Szabolcs
Laki Richárd
László Dominik
Lazók Gergő
Lengyel Csaba
Lippai Roland
Lipták Ádám
Lipták Kristóf
Losonci Attila
Lovai András
Lubrinicz Patrik
Ludman Dávid
Mácsai Milán
Major Csaba
Major Dávid
Major Tamás
Makara Rajmund
Manzéger Ákos
Maráczai Norbert
Markó Zoltán
Márkus Balázs
Martin Márkó
Maszlag Róbert
Mata Péter
Mátis Péter
Mátyás Mihály
Mázsa Róbert
Mécs Dominik
Medovárszky Zoltán
Meizner Máté
Menczel Máté
Méra Robin
Mertusz Milán
Mészáros Ádám
Mészáros Laaccceee
Mészáros Péter
Mezei B. Bendegúz

Mezei Bendegúz
Mezei Marcell
Mihalik Zoltán
Miklósi Tamás
Miklósi Tibor
Mikó Péter
Mikola László
Mikula Erik
Milánszki Zsolt
Mireider Ádám
Mohai Szabolcs
Molnár Alex
Molnár Gábor
Molnár Máté
Müller Roland
Nagy Ádám
Nagy Attila
Nagy Benjámin
Nagy Csaba
Nagy Dániel
Nagy Ferenc
Nagy Gábor
Nagy Gábor Sándor
Nagy Hunor Attila
Nagy József
Nagy László Ádám
Nagy Márton
Nagy Nándor
Nagy Péter
Nagy Roland
Nagy Viktor
Nagy Zsolt
Nagyválti Bence
Nahaj Zsombor
Nemes Máté
Németh Gábor
Németh Gergely
Németh Tamás
Németh Zoltán
Neszvecskó Bence
Norbert Spišák
Oláh Bence
Oravecz Ádám
Oravecz János
Orova László
Ország Attila
Osztyás Ábel
Oztoróczi Zoltán Máté
Östör Bence
Pál Richárd
Palásthy Dávid
Pap Bence
Pap Imre
Papp Andor
Papp Dániel
Papp János
Papp Zoltan
Pappert Gábor

Pappert Gábor
Pataki Bálint
Paulik Dániel
Paulik Dániel
Pesti Ákos
Péterfi Csanád
Petrovski Dániel
Pick Marcell
Piros Zoltán
Pócsi Ádám
Pogány Tamás
Polonyi Zoltán Bálint
Popovits Ferenc
Porcs Dávid
Pósz Máté
Pozota Attila
Pusztay Krisztián
Quell László
Rácz Kristóf
Rainiss András
Ramács Csaba
Rátkai Dávid
Reischl Norbert
Reisz Gyula
Rétegi Bálint
Réthi Ferenc
Réthi Gergő
Richweisz Ákos
Rinkács Bence
Rozovlyán Bálint
Ruck Marcell
Sáfrány Balázs
Sáfrány Balázs
Salavecz Attila
Sámoly Dávid
Sándor Dániel
Sándor Zoltán
Sándor Zoltán
Sashalmi Gábor
Schmidt István
Schmidt István György
Schmidt Zoltán
Sebő Róbert
Séra Richárd
Seszyák Máté Bence
Sgáncz Roland
Sike Bence
Sike Bence
Sike Gábor
Sike Péter
Simon Bence
Simon Krisztián
Simon Marcell
Sipos András
Sógorka Nándor
Somogyi Máté
Somogyvári Róbert
Sótér Ádám

Spitzmüller Viktor
Stáhl Gergő
Stribl Ádám
Surányi Gergely
Surányi Richárd
Szabán Tamás
Szabó Béla
Szabó Bence
Szabó Bence
Szabó Botond
Szabó Csaba
Szabó Dániel
Szabó Dávid
Szabó Gábor
Szabó Gergő
Szabó Gergő
Szabó Krisztián
Szabó Mátyás
Szabó Olivér
Szabó Pili
Szabó Viktor
Szabó Zoltán
Szabó Zoltán
Szakács Péter
Szalai Zoltán
Szántai Tamás
Szarka Ádám
Szász Levente
Szabenszki Gergő
Szecskás Dávid
Szegedi Zoltán
Szegő Dénes
Szekeres Gábor
Szekeres Szabolcs
Széll Máté
Szemán Csaba
Szemán Csaba
Szemes István
Szenes Csongor
Sziffer Bence
Szijártó Richárd
Szijj Márk
Szilvási Patrik
Szolnoki Gábor
Szorcik Szabolcs
Szőke Gergő
Szuhai Szabolcs
Szücs Alán
Szücs Bence
Szücs József Kristóf
Szücs Márk
Szücs Péter
Szűcs Viktor
Szvitacs Ádám
Táborszki Tamás
Tajmel Barnabás
Takács László
Takács Róbert

Tasi Gábor
Tihanyi Zsolt
Timár Renáta
Titz István
Tomasovszki Gergely
Tompek Dániel
Tóth Andor
Tóth Dávid
Tóth Gábor
Tóth Gergő
Tóth István Tamás
Tóth József
Tóth Krisztián
Tóth Márton
Tóth Patrik
Tóth Róbert
Tóth Tamás
Tóth Tamás
Tóza-Dédesi Gergő
Török Zsanett
Turcsán Tamás
Urbán Gergő
Urhgyi Pál
Utasi Róbert
Válóczi Zoltán
Valócski Attila
Vámos Attila
Várad Miklós
Varga Dávid
Varga Dávid István
Varga Martin
Varga Péter
Varga Zsombor
Várkonyi Bence
Várvölgyi Péter
Vas Gergő
Vas Richárd
Végh Balázs
Végh Dániel
Végh István
Végh Kristóf
Világi József
Vincze Benedek
Vislóczi Krisztián
Vojtkó László
Völcsy Viktor
Völner Marcell
Winkler Roland
Zagyva Ádám
Zámbó Krisztián
Zana Patrik
Zlati Dávid
Zsáros József
Zsolyom Sándor
Zsótér Leo



Figyelem!

Ha regisztráltál és itt a neved, de a Dirt Rally 2.0 játékban a RACENET CLUBS menüben nem találsz a 'www.duenhu 2020' bajnokságot, akkor NE REGISZTRÁLJ ÚJRA!
Csak lépj be a clubba: <https://dirtally2.com/clubs/club/262451>

készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu

RITMUS ASE - eRally Team

#32 Suborits Péter - Volkswagen Polo R5 a BuildIT Miskolc Rally győztese és
#17 Makai Gergely - Skoda Fabia R5 EVO a média kategória 6. helyezettje várja
a Hungarian Virtual Dirt Rally 2.0 Championship 2020 második állomását,
a BuildIT Ózd-Salgó Rally-t a BAR-NUL kupáért

Kövess minket a facebookon!  RITMUS ASE



Suborits Péter



Makai Gergely



DROIDX Kft. www.droidx.hu





BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

#maradjotthon, 2020. május 22-25.

Itiner

PROGRAM

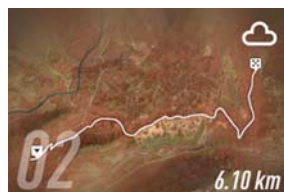
Teljesíthető : 2020. május 22. (péntek) 8:00 - 2020. május 25. (hétfő) 20:00

North Fork Pass Reverse



- Napközben
- Tiszta égbolt
- Száraz útfelület
- Rövid szerviz a szakasz előtt

Tolt Valley Sprint Forward



- Napközben
- Felhős égbolt
- Nedves útfelület

Fuller Mountain Ascent



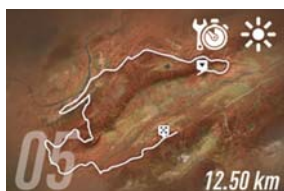
- Napközben
- Szemerkélő eső
- Nedves útfelület

Beaver Creek Trail Reverse



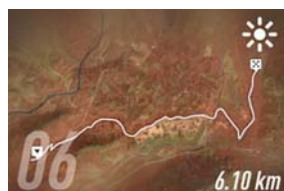
- Napközben
- Szemerkélő eső
- Nedves útfelület

North Fork Pass Reverse



- Napközben
- Tiszta égbolt
- Közepesen kopott, száraz útfelület
- Hosszú szerviz a szakasz előtt

Tolt Valley Sprint Forward



- Napközben
- Tiszta égbolt
- Közepesen kopott, száraz útfelület

Fuller Mountain Ascent



- Napközben
- Tiszta égbolt
- Közepesen kopott, száraz útfelület

Beaver Creek Trail Reverse



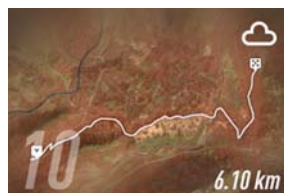
- Napközben
- Tiszta égbolt
- Közepesen kopott, száraz útfelület

North Fork Pass Reverse



- Alkonyat
- Felhős égbolt
- Erősen kopott, száraz útfelület
- Hosszú szerviz a szakasz előtt

Tolt Valley Sprint Forward



- Alkonyat
- Felhős égbolt
- Erősen kopott, száraz útfelület

Fuller Mountain Ascent



- Alkonyat
- Felhős égbolt
- Teljesen lekopott, száraz útfelület

Beaver Creek Trail Reverse



- Alkonyat
 - Felhős égbolt
 - Teljesen lekopott, száraz útfelület
- Power Stage!**

Jelmagyarázat:



- napos idő



- éjszaka



- felhős égbolt



- szerviz 15p.



- eső



- szerviz 45p.



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

Készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



**HENGERFÚRÁS,
FŐTENGELYJAVÍTÁS**



GUMISZERELÉS



**MOTORKERÉKPÁR,
CSÓNAKMOTOR SZERVIZ**

ELÉRHETŐSÉGEK

Yamaha Karsai

Cím: 4400 Nyíregyháza, Bocskai u. 13.

E-mail: yamkarsai@t-online.hu

Telefon: **+36 42 406 877**

www.karsaimotor.hu



KERESSE TERMÉKEINKET

az üzletekben
és weboldalunkon!

www.teller.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

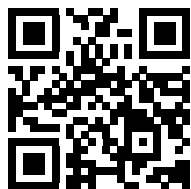
#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

North Fork Pass Reverse

Közepes és kemény murva

Gy1, Gy5, Gy9 - 12,50km



Kasza Kristóf @kristofkasza9

A rally nyitó szakasza, így ide még mindenki üdén, frissen érkezik, és ez minden körben így lesz, ugyanis ez előtt a szakasz előtt lesz mindig szervíz. A gyorsasági elképesztő tempos részeket tartalmaz, viszont bent az erdőben is sokat kell menni, így igazi kihívás lesz mindenki számára. A rally második leghosszabb szakasza, így rögtön belecsapunk a lecsóba.

Ez lehet az a szakasz, ahol eldőlhet a verseny, ugyanis ha itt hibázunk, akkor az egész kört hibás autóval kell megtenni, ami nagyban befolyásolhatja a versenyt.

Személy szerint nekem a kedvencem!

Makai Gergely @mgr_images

A rajt után tempós keresztbemenős kanyarok, az első elág előtt óriási vizes rész, nagyon jó pont! A pálya közepénél az erdőben szép részek, nagylátó legyen nálatok! (nincs internet kapcsolat és télerő)

Balogh Jani @baloghjani.hu_official

A versenyt is figyelembe véve, ha jól látom ez az a pálya, ahol végig száraz lesz. Viszont 4 menet után van szervíz, úgyhogy be kell osztani gumit, autót egyaránt. Kérdések merülnek fel: kibírja-e a gumit? Mennyire kopik, ha sok a csúszkálás? Defektveszély miatt mennyi legyen a pótkerék? Illetve mi a jobb? Vizes beállítással szárazon vagy ellenkezőleg? Látva az időjárás előrejelzést és a szervíz lehetőségeket, gyakorlatilag optimális állapot nehezen érhető el.

Végig alkalmazkodni kell, ez lesz benne a szép! Pálya eleje a partoldalak miatt kissé defekt-veszélyes lehet, és jó íveken nagy tempót lehet autózni, sok ritmusváltás nincs.

Élmény "szögelni" rajta. Aztán a gyors közepétől ismerős lehet a táj, szembe megyünk a shakedown-nak. Jó emlékező képességűek innentől előnyben! Annyit vettem észre, hogy a sok veszélyes sziklából itt még több van, mint a másik irányban. Feladat lesz letalálni! Jó versenyzést mindenkinek!!!



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

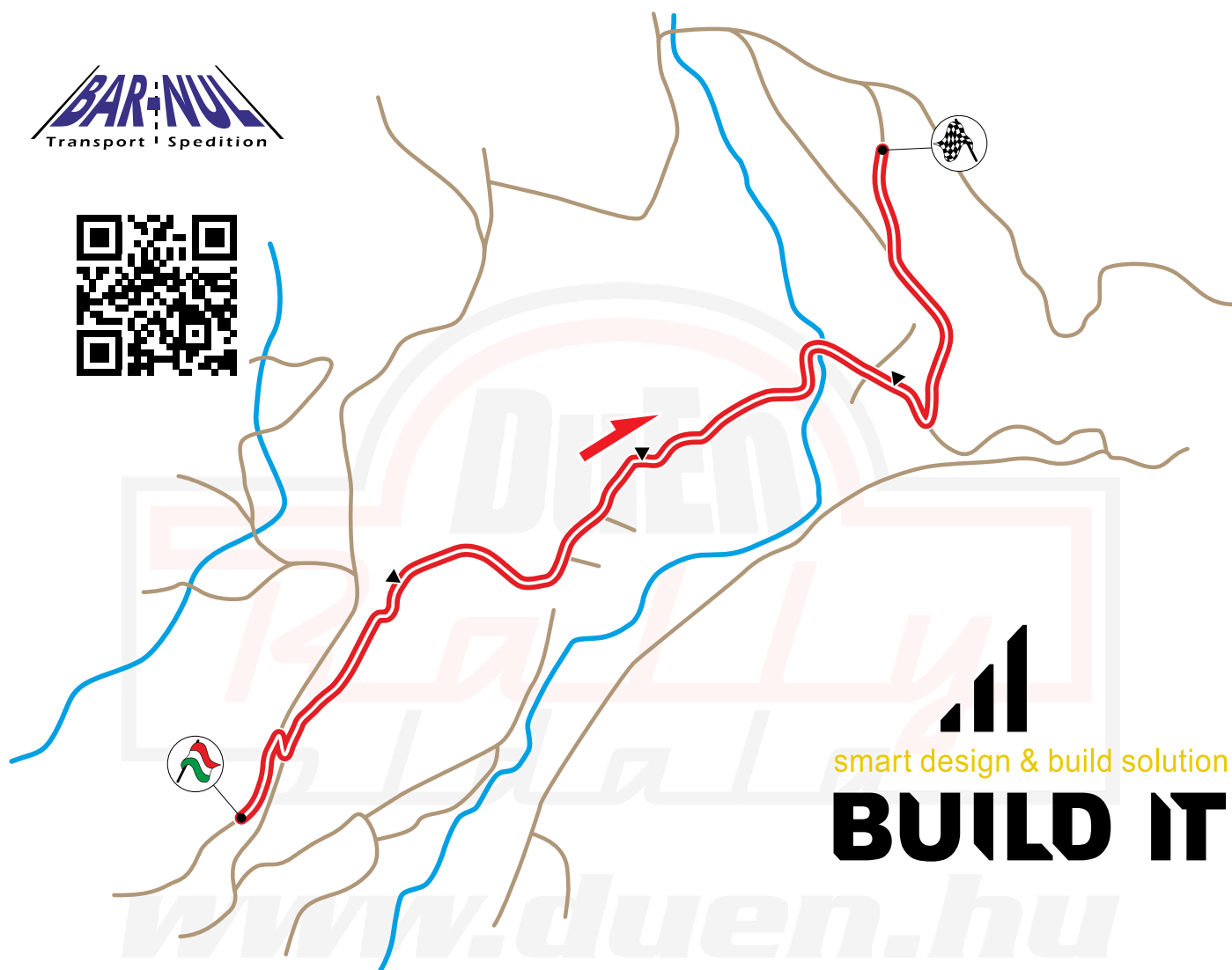
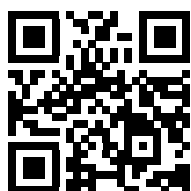
#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

Tolt Valley Sprint Forward

Közepes és kemény murva

Gy2, Gy6, Gy10 - 6,10 km



smart design & build solution

BUILD IT

Hevesi Pisti

Az első visszafordítóra nehéz megállni, mert szinte vakon kell féktávot venni. Elég sok helyen le lehet vágni, de ahhoz ismerni kell a pályát. Rosszak a látási viszonyok, sok az árnyék-fény váltakozása, így navigátor nélkül nem hiszem, hogy lehet rajta gyorsan menni (...vagy betanulod).

Elág előtt van egy jó nagy ugrató, az nagyon tetszik, mert keresztbe lehet ugratni :) Az utána lévő elág is jó nagyon, mert nehéz rá féktávot venni.

A híd előtti balosban kiállnak sziklák, ott hamar bele lehet akadni, és ugye a hídon csak egyenesen, mert lapjával nem fër el :/

A cél előtti jobbos elágban is figyelni kell, mert becsapós.

Makai Gergely @mgr_images

Esős időben a pálya harmadától saras részek lesznek, igazi akció képeket lehet itt csinálni!

Média parkolók a pálya közelében, jó az internet kapcsolat.



készítette: DuEn © 2020
www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

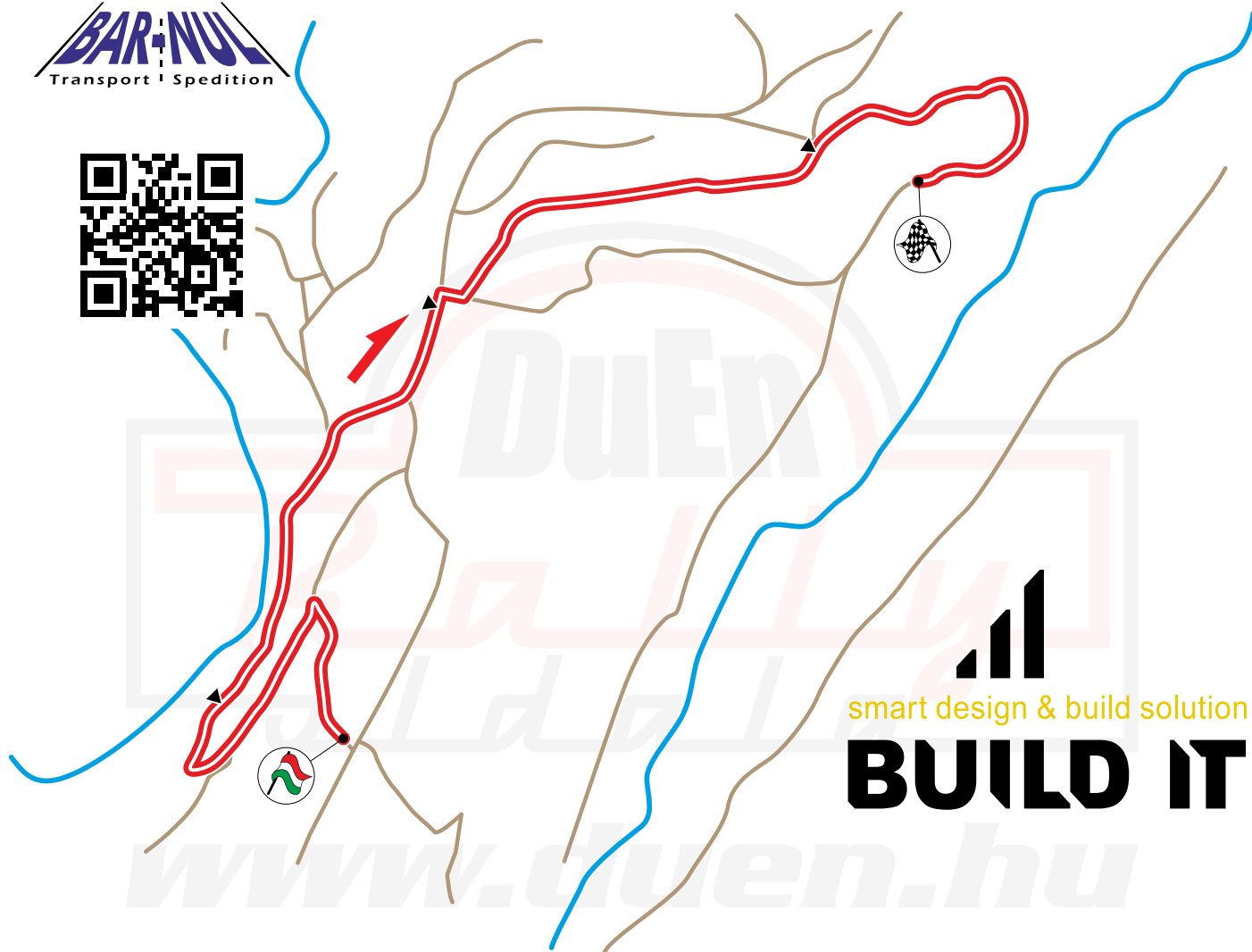
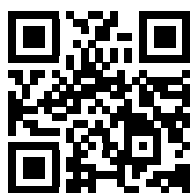
#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

Fuller Mountain^{Ascent}

Közepes és kemény murva

Gy3, Gy7, Gy11 - 6,64 km



smart design & build solution

BUILD IT

Dénes Szabolcs @szabika1992

Ez egy nagyon tempós pálya, úgy gondolom, hogy a mezőny nagy része itt fog rumlizni. Az elején a második visszafordító fékútja eléggé cikis tud lenni. Azután kezdődik a tempós rész, ahová eléggé hosszú áttétel fog kelleni, de a többi pályára nem biztos, hogy az lesz a megfelelő. Középen van még egy lassabb rész, amin ha túl vagyunk a célig szinte 4. 5. deszkán lobogunk. Az út keskenysége és a szélén elbújó sziklák nem engedik meg, hogy akár egy kisebb hibát is ejtsünk...

Makai Gergely @mgr_images

A rajt előtt 300 méterre fognak beöltözni a versenyzők, nagyon szép vörös homokos részen jönnek át, beszűrődő fényekkel megspékelve. Fotósoknak és videósoknak is ajánlom. A szakasz után is vannak etapon jó részek, a hosszú szakaszra biztosan fogják cserélni a kerekeket.



on-line eredmények:

Rallylive.hu

eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

készítette: DuEn © 2020

www.duen.hu



BuildIT Ózd-Salgó Rally a BAR-NUL kupáért

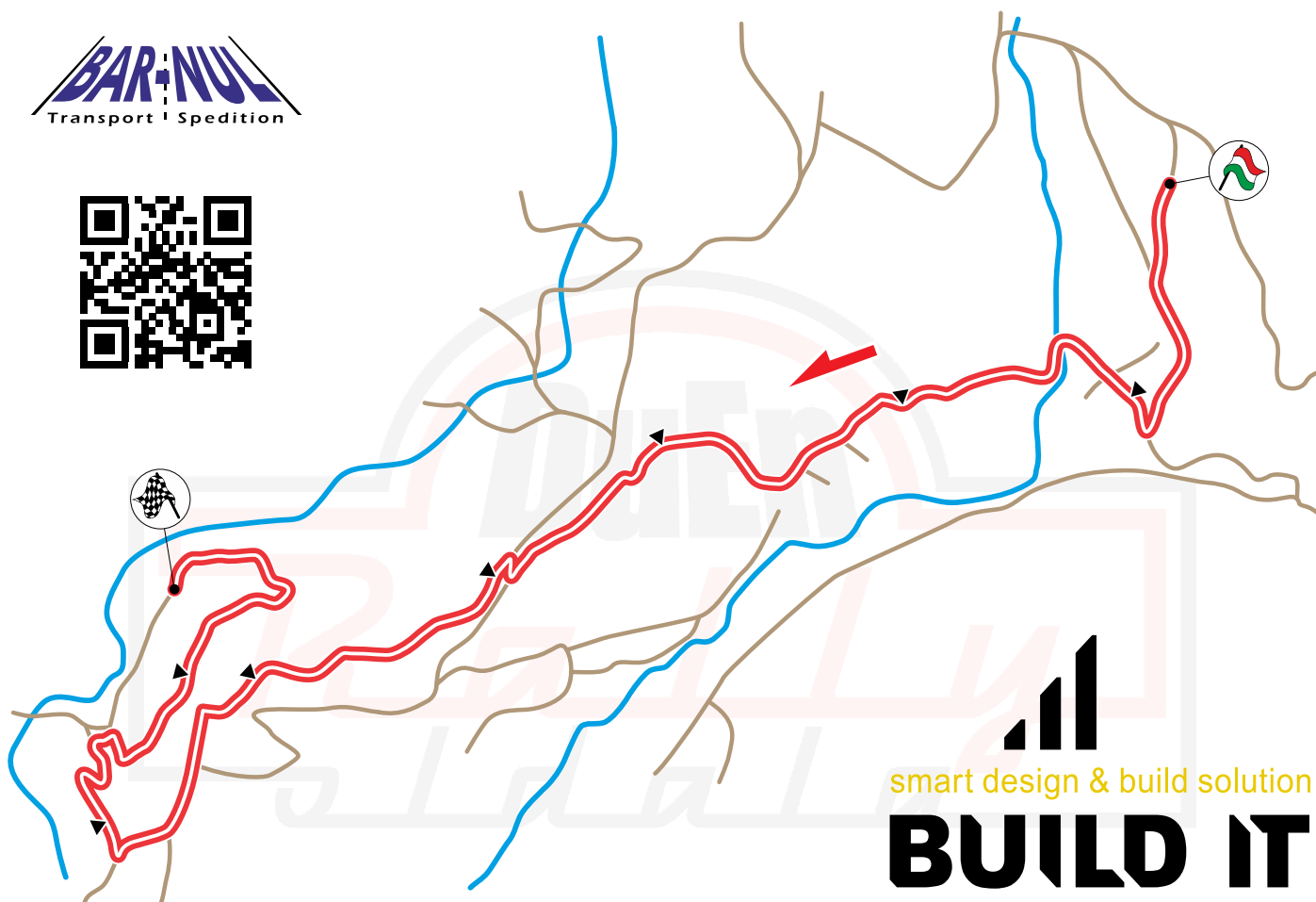
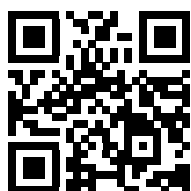
#maradjotthon, 2020. május 22-25.

ITiner

Beaver Creek Trail Reverse

Közepes és kemény murva

Gy4, Gy8, Gy12 - 12,86 km



smart design & build solution

BUILD IT

Hoffer Zsolt @policerallyteam

A Beaver Creek Trail Reverse a verseny leghosszabb gyorsasági szakasza a maga 12,86 kilométerével!

A 4 gyorsból álló szekció utolsó szakasza, tehát szerviz nélkül, meggyötört abroncsokkal és esetenként "fénysérült" autóval érkezünk ide! Tempós a szakasz eleje, ahol a megfelelő helyezkedés elengedhetetlen! Lassabb és gyorsabb részek váltják egymást, esetenként nagyobb ugratókkal! A kapott navigáció erősen hiányos, ezért meg kell tanulni, hogy az ugratókat hol kezdjük.

A szakaszon egy híd található, mely igen szűk. A gyors vége megegyezik a shakedown egy gyorsával, csak visszafelé! Ez apró segítség lehet a feldolgozásakor! Nincs olyan része a gyorsnak, ahol ne lehetne rendesen törni az autót :(, az eső sem könnyíti meg a versenyzők dolgát, sőt még nehezebben abszolválható a kopott gumikon! Jó szórakozást Mindenkinek!!!

Makai Gergely @mgr_images

A verseny legnehezebb és leghosszabb szakasza, itt van minden amit csak akartok! Visszafordító és tempós rész, valamint a kiemelt nézői pont, ahol a rendező mindenkit egy gombóc fagyira is vendégül lát. (persze a rallypass ellenében)

Itt most a duenShopnál a szimulátoros pólók fognak a legjobban fogyni!



készítette: DuEn © 2020
www.duen.hu

NEMCSAK EGY AUTÓ, HANEM EGY AUTÓ NEKED!



CITROËN C3

36 SZÍNKOMBINÁCIÓS LEHETŐSÉGGEL **



Klíma
Tempomat
Bőrormány**
LED-es nappali menetfény
Számos vezetésségítő rendszer
Bluetooth-kihangosító

MÁR

35 000 FT

HAVI TÖRLESZTŐRÉSLETTŐL *

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *Jelen konstrukció 2020.01.13-tól 2020.04.30-ig, Citroën C3 modellek (24, 30 és 32-es végű gyári típusok) készletéről történő vagy gyártásba leadott és visszaigazolt megrendelésére érvényes. A kép illusztráció. A Citroën C3 modell vegyes fogyasztása: 3,2-4,6 l/100 km. CO₂-kibocsátása: 85-107 g/km. A Citroën C3 PureTech 82 személygépjármű kedvezményes 4,07%-os induló THM finanszírozással már havi 35 000 Ft lízingdíjra érhető, a finanszírozás 4 030 000 Ft bruttó vételár mellett, 1 624 010 Ft önerő befizetésével, 49 hónap futamidővel, változó kamatozással, a futamidő végén tulajdonszerzést eredményező, zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióban történik, ahol az utolsó lízingdíj összege 1 007 500 Ft. A feltüntetett bruttó vételár a regisztrációs adóval növelt, a maximális ügyfélkedvezménytel már csökkentett, a hirdett modell esetén érvényes akció árát jelöli, egyes feltüntetett felszereltségek felár ellenében rendelhető opciók. A THM %-os mértéke tájékoztató jellegű, amely meghatározására a fentebb ismertetett feltételek figyelembevételével, a 83/2010. (III.25.) Korm. rendelet alapján került sor. A fentebb ismertetett feltételek változása esetén a THM %-os mértéke módosulhat. A Lízingbevévőt a futamidő alatt a Referenciakamat (3 hónapos BUBOR) változásától függően kamatkülönböztetési kötelezettség terheli. A Referenciakamat mértékéről, a kamatkülönböztetési kötelezettség és a finanszírozás további feltételeiről a Merkantil Bank Zrt. Gépjármű Zártvégű Pénzügyi Lízing Üzletszabályzatból és Hirdetményeiből tájékozódhat, amelyek megtekinthetők a Merkantil Bank Zrt. honlapján vagy székhelyén. A Lízingbevévőnek kötelező az általa kiválasztott biztosítóval teljes körű casco biztosítást kötni akként, hogy a biztosítás társbiztosítottja a Merkantil Bank Zrt. mint Finanszírozó lesz. A gépjármű tulajdonjogának a futamidő végén történő megszerzésére tekintettel Önt terheli a visszerthes vagyonszerzési illeték megfizetése. Az ajánlat más finanszírozási konstrukcióra nem vonatkozik. A folyósítás feltétele a pozitív hitelbírálat. A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül szerződéses ajánlatnak, továbbá a C Automobil Import Kft. fenntartja a kondíciók változtatásának, valamint az akció visszavonásának jogát. Részletek a www.citroen.hu oldalon, vagy érdeklődjön az akcióban részt vevő Citroën-márkakereskedéseknél! ** A 36 féle színkombináció felár ellenében rendelhető opció.



PANITALIA



AGROwebshop

VÁLLALJA A MUNKÁT, MÁR **HOLNAPTÓL!**



KERTÉSZ

ÉS földmérő, logisztikus,
karbantartó, virágkötő IS

MOST AKÁR ÉVI **FIX 1% KAMATTAL,** NHP FINANSZÍROZÁSSAL! *

2+2 ÉV

GARANCIA 200 000 KM
FUTÁSKORLÁTTAL

Csak jogi személyeknek,
tehergépkocsi vásárlása
és további feltételek teljesülése esetén **

A CITROËN a TOTAL-t választotta. *Jelen finanszírozási ajánlat 2020.03.01.-től 04.30.-ig, új Citroën Berlingo Club M Blue HDi 100 S&S furgon és új Citroën Jumper Club FT 350 L3H2 2.2 BlueHDi 140 S&S modell készletről történő vagy gyártásba leadott és visszaigazolt megrendelésére érvényes. A feltüntetett ajánlat más kedvezménnyel és akcióval nem összevonható. A kép illusztráció. A finanszírozási ajánlat az MNB NHP Fix keretében belföldi székhelyű KKV-k számára elérhető, forintalapú, évi 1%-os mértékű fix ügyleti kamatozású, a futamidő végén tulajdonszerzést eredményező, zártvégű pénzügyi lízingkonstrukcióra vonatkozik, amelyhez kötelező teljes körű casco biztosítást kötni bármely belföldi székhelyű biztosítóval, ahol a biztosítás társbiztosítja a Merkantil Bank Zrt. lízingbeadót. A konstrukció során a minimálisan finanszírozott összeg 3 millió forint, a futamidő minimum 36 hónap, maximum 60 hónap lehet. A tájékoztatás nem teljes körű, nem minősül ajánlattételnek, az MNB NHP Fix részleteiről az MNB honlapján, a Merkantil Bank Zrt. hivatalos honlapján és a hivatalos Citroën Márkakereskedőknél tájékozódhat. A folyósítás feltétele a pozitív hitelbírálat. Az ajánlat más finanszírozási konstrukciókra nem vonatkozik. Önt terheli a gépjármű tulajdonjogának a futamidő végén történő megszerzésére tekintettel fizetendő visszerthes vagyonszerzési illeték. A Merkantil Bank Zrt. a kondíciók változtatásának jogát fenntartja. Az akció visszavonásig érvényes és kizárólag flotta 3 (E3) kategóriában leadott megrendelésekre vonatkozik. Az akcióban részt vevő Citroën Berlingo furgon és Citroën Jumper vegyes fogyasztása sorrendben 5,08 l/100 km és 9,24 l/100 km, CO₂-kibocsátása: 133 g/km és 242 g/km, a modell megfeleléségi nyilatkozata alapján.

**Minden 2019.10.01. után, készletlistáról történő vagy gyártásból megrendelt, minden belföldi székhelyű jogi személy részére új autóként értékesített Citroën Berlingo, Jumpy, vagy Jumper tehergépkocsi vásárlása esetén a 2 év szerződéses gyári jótállás mellé most +2 év kiterjesztett CarGarantie Promóciós Economy garanciát adunk ajándékba. A CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződés keretében nyújtott jótállás a 2 éves szerződéses gyári jótálláson túl, az autó első tulajdonosának történő átadásától számított 2+2 évig vagy 200 000 km-ig (amelyiket előbb eléri az autó), további feltételek teljesülése esetén érvényes, CG Car-Garantie Versicherungs-Aktiengesellschaft által nyújtott kiterjesztett szerződéses jótállás és a szerződéses gyári jótálláshoz képest a CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződésben megjelölt, korlátozott szolgáltatásokat tartalmazza. Az akció visszavonásig érvényes, egyedi flottamegrendelésekre és flotta 2 (E2) kategóriára nem vonatkozik. A CarGarantie Promóciós Economy garancia a felár elleneben választható 2+2 év / 300 000 km Motor, Váltó, Turbó garancia megvásárlása esetén nem vehető igénybe, a kétféle garanciaszerződés nem kumulálható. A gyári szerződéses jótállás keretében nyújtott szolgáltatások kizárólag abban az esetben vehetők igénybe, ha az adásvételi szerződésben és a Szervíz- és Garanciafuzetben foglalt feltételek és körülmények, míg a CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződés keretében nyújtott szolgáltatások kizárólag abban az esetben vehetők igénybe, ha a CarGarantie Promóciós Economy garanciaszerződésben foglalt feltételek és körülmények egyidejűleg teljesülnek. A kép illusztráció. A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül szerződéses ajánlatnak, továbbá a C Automobil Import Kft. fenntartja a kondíciók változtatásának, valamint az akció visszavonásának jogát. Részletekért keresse fel a www.citroen.hu oldalt vagy érdeklődjön az akcióban részt vevő márkakereskedéseknél.

Chevignon

THE REAL CHOICE



FEDEZD FEL
A CHEVIGNON ÚJ FÉRFI ILLATÁT!