








# ITINER
















készítette: DuEn © 2023
www.duen.hu




ERC FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP | HANKOOK driving emotion | MICHELIN | MRF TYRES | PIRELLI

FIA | MNASZ | HUNGARY | HUMDA SZÉCHENYI EGYETEMI CSOPORT TAGJA | NYÍREGYHÁZA | TRP HUNGARY | MITKO for events

**JEGYEK: RALLYHUNGARY.COM**

# Nevezési lista

## ORB / ORC

| Rsz. | Pilóta | Navigátor | Egyesület | Versenyautó | Kat. | Bajn. | Jegyzet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Safety | Vig Zsolt | Buda Gábor | | Suzuki Vitara | | Safety Car | [ ][ ][ ] |
| S1 | Faltusz Péter | | | Subaru Impreza WRX | | előfutó | [ ][ ][ ] |
| 000 | Szabó Gergő | Szücs Gábor | | Suzuki Vitara | | előfutó | [ ][ ][ ] |
| 00 | Tóth Imre | | | Suzuki Vitara | | előfutó | [ ][ ][ ] |
| 0 | Mejkli Ernő | Ferenczi László | | Mitsubishi Lancer Evo IX | | előfutó | [ ][ ][ ] |
| 2 | Vincze Ferenc | Percze Nándor | Korda Racing Kft. | Skoda Fabia R5 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 33 | Turán Frigyes | Farnadi Ágnes | Turán Motorsport Egyesület | Volkswagen Polo R5 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 4 | Klausz Kristóf | Papp Tamás | Klaus Motorsport Kft. | Skoda Fabia Rally2 Evo | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 5 | Velenczei Ádám | Vánsza Zsolt | T+T Autóklíma Centrum Kft. | Skoda Fabia RS Rally2 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 10 | Csomós Miklós | Bán Viktor | GR Motorsport Kft. | Skoda Fabia R5 Evo | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 12 | Osváth Péter | Gács Gábor | R-Sport Management Kft. | Skoda Fabia R5 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 7 | Tóth Tibor | Szabó József | T+T Autóklíma Centrum Kft. | Skoda Fabia R5 (Rally2) | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 6 | Német Gábor | Németh Gergely | Kole Media Center Kft. | Hyundai i20 N Rally2 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 8 | Ollé Sasa | Horváth Míra | Wish Rendezvényszervezo Kft. | Skoda Fabia R5 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 14 | Bútor Róbert | Tagai Róbert | Dunakanyar Autós SE | Citroën C3 WRC | P15 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 3 | Bodolai László | Deák Attila | VANT Performance Kft. | Ford Fiesta R5 MkII | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 15 | Cseh Vilmos | Nagy Attila | Kanyik Motorsport SE | Skoda Fabia R5 | RC2 | ORB | [ ][ ][ ] |
| 16 | Bacsa Tamás | Hanyik Gergely | Force And Speed Technology Kft. | Toyota Yaris GR | P14 | ORC,HANKOOK 4WD | [ ][ ][ ] |
| 17 | Balla Tamás | Munyu | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Mitsubishi Lancer Evo IX | P14 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 18 | Marozsi Zsolt | Boros Máté | HRC Racing Team SE | Hyundai i20 R5 2.0 | P14 | ORC,HANKOOK 4WD | [ ][ ][ ] |
| 19 | Matics Mihály | Zejda Viktória | Horváth Rallye ASE | Mitsubishi Lancer Evo IX | P14 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 20 | Galgóczi Norbert | Kazári Dániel | WIN-CAR Fényezés Kft. | Mitsubishi Evolution IX | P14 | ORC,HANKOOK 4WD | [ ][ ][ ] |
| 21 | Páhi Csaba | Rezgo Erik | Laroco Motorsport Klub Veszprém | Ford Fiesta Proto | P14 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 22 | Cseri József | Horváth Péter | FOQS+Motorsport Egyesület | Mitsubishi Evo 9 | P14 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 23 | Régi Péter | Balogh Balázs | Korda Racing Kft. | Mitsubishi Lancer Evo IX | P14 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 24 | Berta László | Császár László | PSZA Motorsport SE | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 25 | Bertalan Márton Bálint | Paizs Róbert | Horváth Rallye ASE | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 26 | Határ Attila | Éhn Dániel | Korda Racing Kft. | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 27 | Fogarasi Attila ifj. | Toloczkó Péter | Speed Technika Kft. | Ford Fiesta Rally4 | RC4 | ORB,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 28 | Kerék Balázs | Váradi Zoltán | Wish Rendezvényszervezo Kft. | Opel Corsa Rally4 | RC4 | ORB,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 29 | Viszló Csaba | Szegedi Máté | Kole Media Center Kft. | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 30 | Vogel Adrienn | Maricsek Miklós | Roger Racing Kft. | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 31 | Kanyik Antal ifj. | Bárdos Péter | Kanyik Motorsport SE | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 32 | Hibján József | Szollár Csaba | Force And Speed Technology Kft. | Ford Fiesta Rally4 | RC4 | ORB,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 34 | Tóth-Gili Tamás | Aczél András | GIL Systems Kft. | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 35 | Csoma András | Radó István | Vestin Vintage Kft. | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 60 | Zagyva Lajos | Spitzer Gábor | R-SMT Kft. | Peugeot 208 Rally4 | RC4 | ORB,Peugeot 208 Cup,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 36 | Kovács Zoltán | Holló Barnabás | Borsod Talent Motorsport Egyesület | Citroën C2R2 | P12 | ORB,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 37 | Helembai Zsolt | Tukacs Ákos | PSZA Motorsport SE | Lada VFTS | P13 | ORB,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 38 | Bodogán Ferenc | Sántha Zoltán | Ivanics Rally és Motocross SE | Lada 21053 VFTS | P13 | ORB,ORB 2WD | [ ][ ][ ] |
| 39 | Szöllosi Roland | Kapás Attila | Borsod Talent Motorsport Egyesület | BMW M3 | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 40 | Hevesi Norbert | Lipóczky Dániel | Horváth Rallye ASE | BMW E36 | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 41 | Temesvári László | Soós István | Borsod Race Media Kft. | BMW E36 M3 | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 42 | Berki Gábor | Berki-Antal Szandra | Klaus Motorsport Kft. | BMW E36 M3 | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 43 | Tóth Barnabás | Asztalos Márk | PSZA Motorsport SE | BMW E36 | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 44 | Szonyi András Gábor | Vajnai Dániel | PSZA Motorsport SE | Lada 2101 | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 45 | Kiskókai | Bíró Attila | Kanyik Motorsport SE | Lada VFTS | P13 | ORC | [ ][ ][ ] |
| 46 | Veréb Zoltán | Májer Dávid | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Lada VFTS | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 47 | Jacsó János | Buza Zsuzsanna | PSZA Motorsport SE | Suzuki Swift S1600 | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 48 | Hulmann Gábor | Molnár Zsolt | FiaSko SE | Lada VFTS | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 49 | Kronome Ákos | Pásztor Tamás | Andrew Motorsport Kft. | Skoda Fabia R2 | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 50 | Nagy Gábor Miklós | Bertalan János | PSZA Motorsport SE | Lada VFTS | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 51 | Kiscsatári Imre | Diós Dániel | PSZA Motorsport SE | Lada VFTS | P13 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 52 | Tóth Ottó | Ripka Attila László | Andrew Motorsport Kft. | Lada VFTS | P12 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 53 | Huszár Roland | Gombás Bianka | Klaus Motorsport Kft. | BMW 182 | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 54 | Vass Gergely | Trescsik Ákos | Kanyik Motorsport SE | Peugeot 208 R2 | RC4 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 55 | Devecseri Gábor | Nagy Attila | PSZA Motorsport SE | Ford Fiesta R2T | P13 | ORC,ORC 2WD | [ ][ ][ ] |
| 56 | Bölcs Balázs | Csáki Zsuzsanna | Horváth Rallye ASE | Skoda Fabia | P14 | ORC,ORC 2WD+ | [ ][ ][ ] |
| 57 | Dombi Péter István | Kelemen Richard | Klaus Motorsport Kft. | Volkswagen Golf | P14 | ORC, | [ ][ ][ ] |
| 58 | Pék Gábor | Szabó Beu | Borsod Race Media Kft. | BMW M3 | EGYD | -, | [ ][ ][ ] |
| 59 | Keszler Mátyás | Litkei Tamás | FiaSko SE | Audi S2 | P14 | ORC,YOUNGTIMER | [ ][ ][ ] |

# Nevezési lista

## Historic

| Rsz. | Pilóta | Navigátor | Egyesület | Versenyautó | Kat. | Bajn. | Jegyzet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 302 | Wirtmann Ferenc | Kerekes József | Textura Sport Club | Ford Escort RS | D3 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 333 | Rónay László | Csuri András | Pilis Racing Kft. - Dani Fischer Team | Lancia Delta HF Integrale | E4 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 349 | Molgo Pawel | Marton Rafal | Nac Rally Team | Ford Sierra | E4 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 303 | Kalapács Zsolt | Mohácsi László | Kanyik Motorsport SE | Opel Kadett C Coupe | D3 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 304 | Balogh Sándor | Taskó András | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Fiat 131 Racing | D3 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 311 | Nagy Dávid | Nagy János | FiaSko SE | Lada VFTS | E5 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 346 | Zsírpapa | Mészáros Sándor | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Lada VFTS | E5 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 307 | Csukovics István | Kari | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Lada 21013 | D2 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 322 | Szombathelyi Péter | Heffner Gergo | PSZA Motorsport SE | Lada VFTS | E5 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 313 | Rakovszky Levente | Réti Attila | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Lada 2105 | E5 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 331 | Kóka Tamás | | FiaSko SE | BMW 316 | E3 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 317 | Gyenes András | Horváth Levente György | R-Sport Management Kft. | Lada 2101 | D2 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 309 | Müller Roland | Müller Roland | Borsod Race Media Kft. | Lada VAZ 2101 | D2 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 312 | TITI | Gerencsér Bernadett | PÁSZ-GER TITI ASE - Rally-S | Ford Sierra | E8 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 310 | Szonyi Péter | | Wish Rendezvényszervezo Kft. | Suzuki Swift GTi | E1 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 318 | Zsolna József | Zsolna Mercédesz | PSZA Motorsport SE | Lada 2107 | E2 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 347 | Dékány Sándor | | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Honda Civic | E2 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 328 | Megyaszai Gergo Dr. | Bónácz János | FiaSko SE | Skoda 120L | E1 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 337 | Trexler Zoltán | Barthos Gábor dr. | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Volkswagen Golf | E3 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 319 | Kanyik Antal | | Kanyik Historic Team SE | Polonez 2000 Gr. B | E6 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 321 | Auszmann Gyula | Szabó János | Full Autó SE | Polski Fiat Polonez | D3 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 338 | Emodi Balázs | Tasi Csaba | FiaSko SE | Fiat 124 | C3 | C korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 320 | Schneer László | Greffer Lajos | Textura Sport Club | Lada 2101 | D1 | D korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 323 | Tógyer Imre | Gerendás Ádám | Pilis Racing Kft. - Dani Fischer Team | Toyota Corolla | E2 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 348 | Szivák Zoltán | Merényi Tibor | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Austin Morris Mini Cooper S | C1 | C korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 326 | Dunavölgyi János | Wébel Martin Zsolt | FiaSko SE | Lada 2108 Samara | E1 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 324 | Tóth István | Kopasz | Fotaxi SC | Skoda S120S | C1 | C korcsoport | [ ][ ][ ] |
| 329 | Ripszám Erno | Hajós Ödön | Lajtai Rally Team SE | Trabant 601 | E1 | E korcsoport | [ ][ ][ ] |
| Záró | Fenesi József | dr. Jakab Tamás | | Suzuki Vitara | | | |




SUPER ENDURO
FIM WORLD CHAMPIONSHIP
GP OF HUNGARY
2024. 02. 03. MVM DOME
abc .com
FIM
MAMS
TRP events
RALLYCAFE.hu
P1RACE.hu

# Nevezési lista

## ORB2 / vasárnap

| Rsz. | Pilóta | Navigátor | Egyesület | Versenyautó | Kat. | Bajn. | Jegyzet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 000 | Szollinger Norbert | Mészáros Norbert | | Porsche 911 Carrera | | | [ ][ ][ ] |
| 00 | Gál "Baba" István | Berger Richárd | | Porsche RS 911 Carrera | | | [ ][ ][ ] |
| 0 | Czézinger Tamás | Mózes Máté | | Lada VFTS | | | [ ][ ][ ] |
| 201 | Zoltán Kevin | Búzás Róbert | Kanyik Motorsport SE | Citroën C2R2 Max | P12 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 202 | Czékmány Norbert | Takács Gábor | Borsod Race Media Kft. | Peugeot 208 R2 | 6/RC4 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 203 | Lakatos Tamás | Marics Krisztina | FiaSko SE | Peugeot 208 | 6/RC4 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 204 | Ruszó Krisztián | Geró Gábor | Force And Speed Technology Kft. | Lada 2107 VFTS | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 205 | Strider Zoltán | Borsfai Dávid | Topp-Autó 2010 Kft. - Topp-Cars Rally Team | Peugeot 208 R2 | 6/RC4 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 206 | Szetei Norbert | Tisch Gábor | Fotaxi SC | Citroën C2R2 Max | 6/RC4 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 207 | Baksai László | Erdei Zoltán | Borsod Race Media Kft. | Lada VFTS | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 208 | Kocsis Imre | Bakos István | Bakony Rali Szabadidosport Egyesület | Citroën C2R2 Max | 6/RC4 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 209 | Geiger Máté | Csanády Sándor | Wild Dogs Slalom Kft. | Lada 2101 | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 210 | Ollé Tamás | | Full Autó SE | BMW E30 | P14 | ORB2,BMW | [ ][ ][ ] |
| 211 | Jóna Gábor | Garam Balázs | Borsod Race Media Kft. | Lada 2107 | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 212 | Tamás Gergely | Paukovics Lilla | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Renault Twingo R2 | 6/RC4 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 213 | Tellér Antal | Tellér Antónia | PSZA Motorsport SE | Peugeot 208 R2 | 6/RC4 | ORB2,2WD# | [ ][ ][ ] |
| 214 | Prigyeni Péter | Erdélyi László | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Lada 21011 | P13 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 215 | Endrodi László | Faska Zoltán | PSZA Motorsport SE | Lada VFTS | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 216 | Czang György | | PSZA Motorsport SE | Honda Civic VTi EK4 | 6/RC4 | ORB2,2WD | [ ][ ][ ] |
| 217 | Fábián Lóránt | Ihász László | FiaSko SE | Renault Megane | P13 | ORB2,2WD# | [ ][ ][ ] |
| 218 | Roller Gábor | Roller Zsolt | PSZA Motorsport SE | Lada VFTS | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 219 | Virág Tamás | Matics Barbara | PSZA Motorsport SE | Lada 2101 | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 220 | Tárkányi Sándor | Bugner Marcell | Inter Europe Team Kft. | Lada 2107 | P12 | ORB2,Lada | [ ][ ][ ] |
| 221 | Bartha Nándor | Farkas Martin | Kole Media Center Kft. | Peugeot 206 | P13 | ORB2,2WD# | [ ][ ][ ] |
| 222 | Kishonti Márkó | Virányi Ferenc | FiaSko SE | Lada 2107 | P13 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 223 | Lorik László | Zsiga Zsolt | Pásztói ASE | Lada 2105 | P13 | ORB2 | [ ][ ][ ] |
| 224 | Marton Zoltán | | Speed Car Autó Motor SE | Renault Clio RS | P13 | ORB2,2WD# | [ ][ ][ ] |
| 225 | Ábel László | Galovics Miklós | Stift Racing Kft. | BMW E46 | P14 | ORB2,BMW | [ ][ ][ ] |
| 226 | Pehely Balázs | Somlai Gábor | Spiller Autó Kft. | Honda Civic EP3 Type-R | P13 | ORB2 | [ ][ ][ ] |

# Nevezési lista

## ORB3 / szombat

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 401 | Lenkey Ákos | Drótos Cintia | Borsod Race Media Kft. | Lada 2101-3 | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 402 | Békési Richárd | Bernát Martin Zsolt | Borsod Race Media Kft. | BMW 320 | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 403 | Tamás Gyula | Sztrakon Bence | Stift Racing Kft. | Lada 2105 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 404 | Péter Pál | Dudás István Márton | Stift Racing Kft. | Honda Civic | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 405 | Borza Balázs | Buris István | Horváth Rallye ASE | Lada 2107 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 406 | Mogyorósi Zoltán | Kanász Cintia | FiaSko SE | Lada 2101 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 407 | Rácz Gábor | Gyöngyösi Marcell | Horváth Rallye ASE | Lada VFTS | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 408 | Oberling Krisztián | Mitnyik János | Fotaxi SC | Suzuki Swift GTI | P11 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 409 | Szendrei Péter | Szendrei Endre | R-Sport Management Kft. | Lada VFTS | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 410 | Krámpek Nándor | Krámpek Viktória | Borsod Race Media Kft. | Lada 2107 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 411 | Póczik Ákos | Nagy Dániel | FiaSko SE | Lada 2105 | 6 | ORB3,A1.6 | [ ][ ][ ] |
| 412 | Kiss Zsolt | Kiss Szabó Mónika | Roger Racing Kft. | Suzuki Swift | P12 | ORB3,A1.6 | [ ][ ][ ] |
| 413 | Mosoni István | Gyurikamoo | Full Autó SE | Suzuki Swift | P11 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 414 | Kosztolányi László | Móczik Kornél | PSZA Motorsport SE | Lada 2107 | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 415 | Lengyel István | Göbölös Péter | FiaSko SE | Honda Civic | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 416 | Pete László | Hozleiter Anikó | FiaSko SE | Lada 2105 | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 417 | Faragó István | Csoke Attila | PSZA Motorsport SE | Lada 2107 | 6 | ORB3,A1.6 | [ ][ ][ ] |
| 418 | Fóti Péter Jr. | Kiskuti Adrián | FiaSko SE | Lada 2107 | 6 | ORB3,A1.6 | [ ][ ][ ] |
| 419 | Huhák Csaba | Gutai Marcell | Borsod Race Media Kft. | Lada 2105 | 6 | ORB3,A1.6 | [ ][ ][ ] |
| 420 | Kozák Zoltán | Frik Péter | Fotaxi SC | Suzuki Swift | P11 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 421 | Kovács Dominik | Kovács Zoltán | Kanyik Motorsport SE | Opel Astra F | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 422 | Lampért Balázs | Czippán Béla | Full Autó SE | BMW E36 316i Compact | P13 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 423 | Imre Krisztián | Péntek Lajos | Willisits Motorsport SE | Lada 2101-3 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 424 | Kovács István | Németh Marcell Attila | Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE | Lada 2101 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 425 | Siska Richárd | Fülöp Dániel | Kanyik Motorsport SE | Lada 2107 | P12 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 426 | Toldi Tibor Róbert | Krasznai Ákos | Zalaegerszegi ASE | Suzuki Swift | P11 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| 427 | Peto Norbert Dr. | Kiss Róbert | Dunakanyar Autós SE | Suzuki Swift | P11 | ORB3 | [ ][ ][ ] |
| Záró | Bédeg Lajos | Házenfratz Tamás | | Suzuki Swift | | Záróautó | [ ][ ][ ] |


HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG
09.09. SZOMBAT
09.10. VASÁRNAP
START
9:30-16:30H
GYŐR
DUNAKAPU TÉR
HUNGARIAN POLICE RALLYE TEAM
WHB GROUP
2023 GYŐR RALLY
2023. SZEPTEMBER 8-10.
HUMDA
SZÉCHENYI EGYETEM
HUNGARIAN POLICE RALLYE TEAM
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI PARK
- JÁTSZÓ SZŐNYEG - ÓRIÁS KRESZ TÁRSASJÁTÉK
- E-KÁRBEJELENTŐ PROMÓCIÓ
- REFLEXFEJLESZTŐ JÁTÉKOK
Ford
HUMDA
HUNGARIAN MOBILITY DEVELOPMENT AGENCY
KÖZLEKEDÉSI PARK
INSTRUKTOROKKAL - GOKARTTAL - FUTÓ BICIKLIVEL
- DE AKÁR SAJÁT KERÉKPÁRODDAL
A PROGRAM INGYENES - MINDEN RÉSZTVEVŐNEK AJÁNDÉK !
NOREG
bott
the MOOORE...
MABISZ
E-KÁRBEJELENTŐ
RALLYCAFE.HU
ORFK
Continental
simplepay
MITKO for events
MNASZ

# WHB Győr Rally

Győr, 2023. szeptember 8-10.

ENEOS JAPAN'S No.1 Oil Company

# ITINER

## Hivatalos teszt

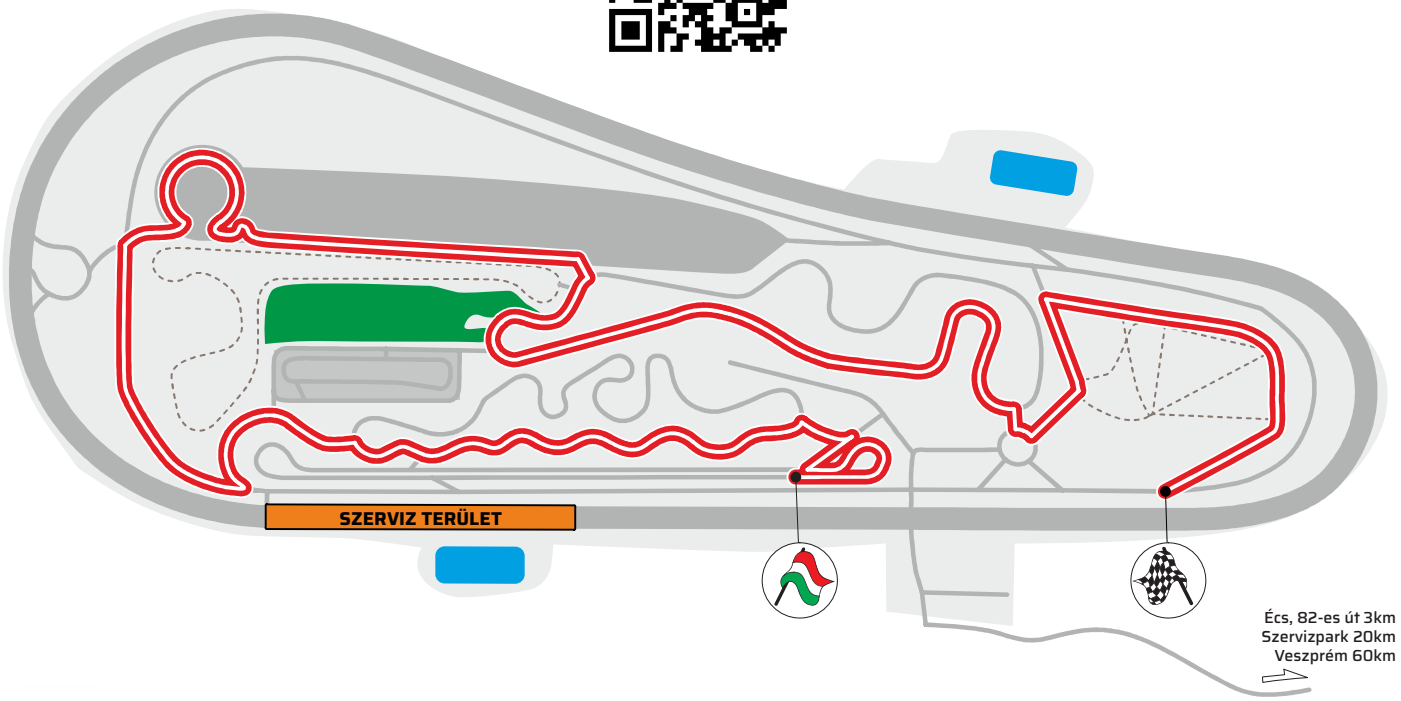
**csütörtök**

aszfalt - 3,65km

pályabejárás: 15:00-16:00

Teszt 15:00-19:30

0 100m 500m




A teszt látogatása ingyenes!

## Rajtceremónia

**péntek**

Győr, Városház tér

3 17:10
2 18:10
1 H 19:10

duen Shop

KERESD A SÁTRUNKAT
A RAJTDOBOGÓNÁL!

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra



www.duen.hu

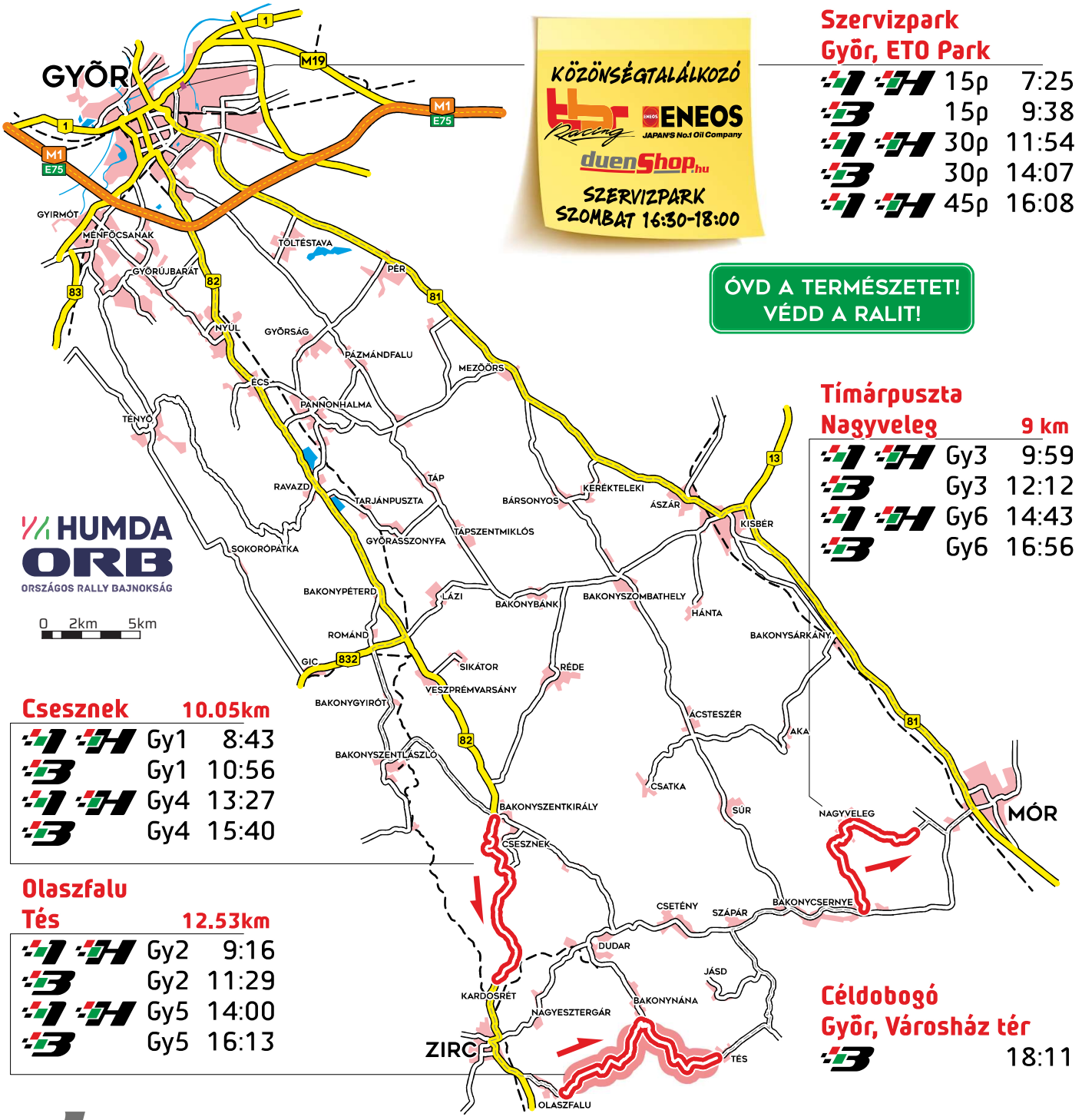
# WHB Győr Rally

Győr, 2023. szeptember 8-10.

ITINER

## Áttekintő térkép

szombat




KÖZÖNSÉGTALÁLKOZÓ
ENEOS JAPAN'S No.1 Oil Company
duenShop.hu
SZERVIZPARK
SZOMBAT 16:30-18:00

ÓVD A TERMÉSZETET!
VÉDD A RALIT!

HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

0 2km 5km

### Szervizpark
### Győr, ETO Park

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | 15p | 7:25 |
| 3 | 15p | 9:38 |
| 1 H | 30p | 11:54 |
| 3 | 30p | 14:07 |
| 1 H | 45p | 16:08 |

### Tímárpuszta
### Nagyveleg — 9 km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy3 | 9:59 |
| 3 | Gy3 | 12:12 |
| 1 H | Gy6 | 14:43 |
| 3 | Gy6 | 16:56 |

### Csesznek — 10.05km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy1 | 8:43 |
| 3 | Gy1 | 10:56 |
| 1 H | Gy4 | 13:27 |
| 3 | Gy4 | 15:40 |

### Olaszfalu
### Tés — 12.53km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy2 | 9:16 |
| 3 | Gy2 | 11:29 |
| 1 H | Gy5 | 14:00 |
| 3 | Gy5 | 16:13 |

### Céldobogó
### Győr, Városház tér

| | |
|---|---|
| 3 | 18:11 |


duenShop

KERESD A SÁTRUNKAT A SZERVIZPARKBAN!


A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges. A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.

A szervizpark látogatása ingyenes!

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra


9.oldal

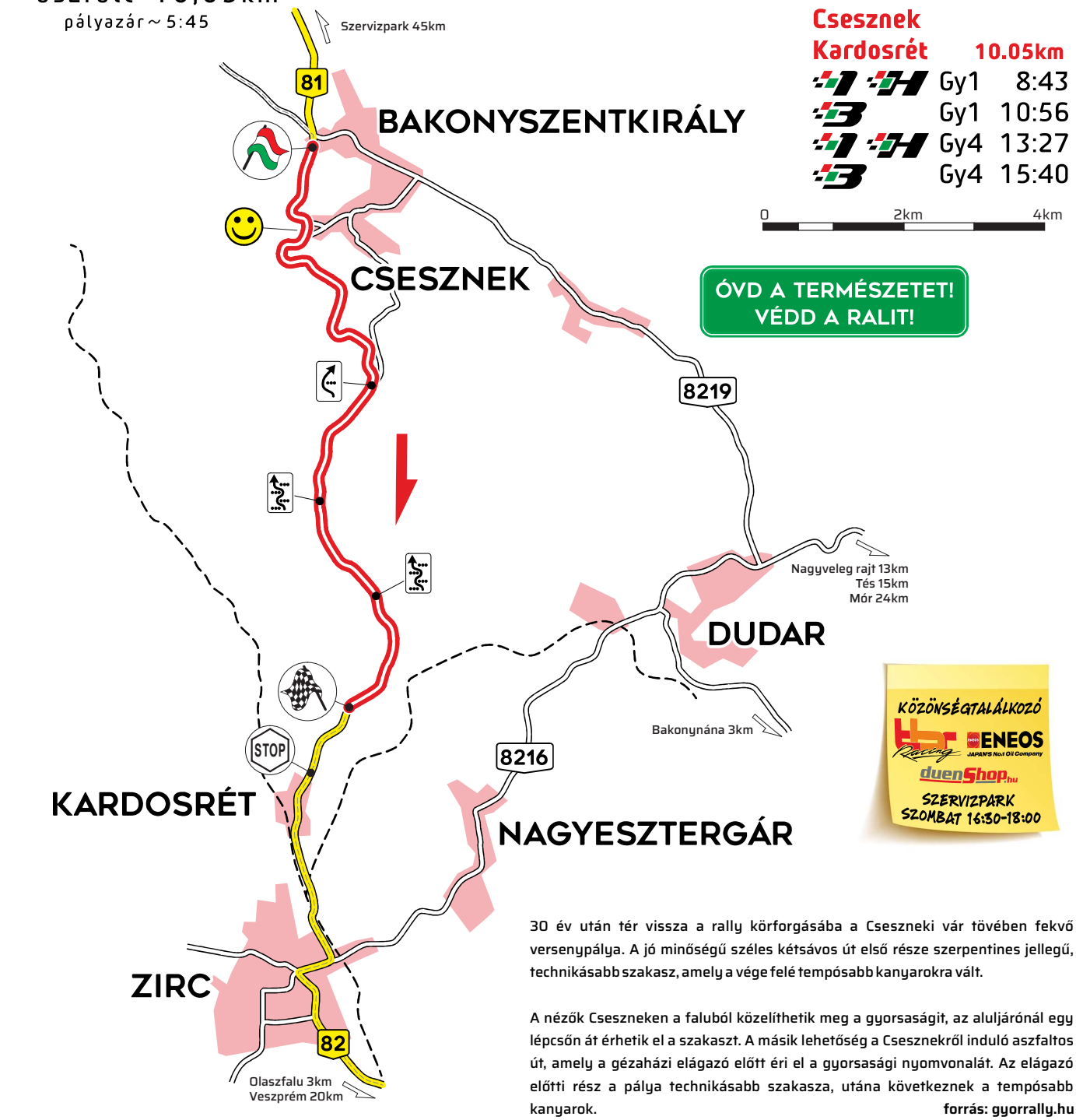

www.duen.hu

# Csesznek - Kardosrét

szombat

aszfalt - 10,05km

pályazár ~ 5:45




| Csesznek Kardosrét | | 10.05km |
|---|---|---|
| 1 H | Gy1 | 8:43 |
| 3 | Gy1 | 10:56 |
| 1 H | Gy4 | 13:27 |
| 3 | Gy4 | 15:40 |

0 2km 4km

ÓVD A TERMÉSZETET!
VÉDD A RALIT!

KÖZÖNSÉGTALÁLKOZÓ
SZERVIZPARK
SZOMBAT 16:30-18:00

30 év után tér vissza a rally körforgásába a Cseszneki vár tövében fekvő versenypálya. A jó minőségű széles kétsávos út első része szerpentines jellegű, technikásabb szakasz, amely a vége felé tempósabb kanyarokra vált.

A nézők Cseszneken a faluból közelíthetik meg a gyorsaságit, az aluljárónál egy lépcsőn át érhetik el a szakaszt. A másik lehetőség a Cseszneknél induló aszfaltos út, amely a gézaházi elágazó előtt éri el a gyorsasági nyomvonalát. Az elágazó előtti rész a pálya technikásabb szakasza, utána következnek a tempósabb kanyarok.

**forrás: gyorrally.hu**

duen Shop

KERESD A SÁTRUNKAT
A SZERVIZPARKBAN!

A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges. A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.

A szervizpark látogatása ingyenes!

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

# Olaszfalu - Tés

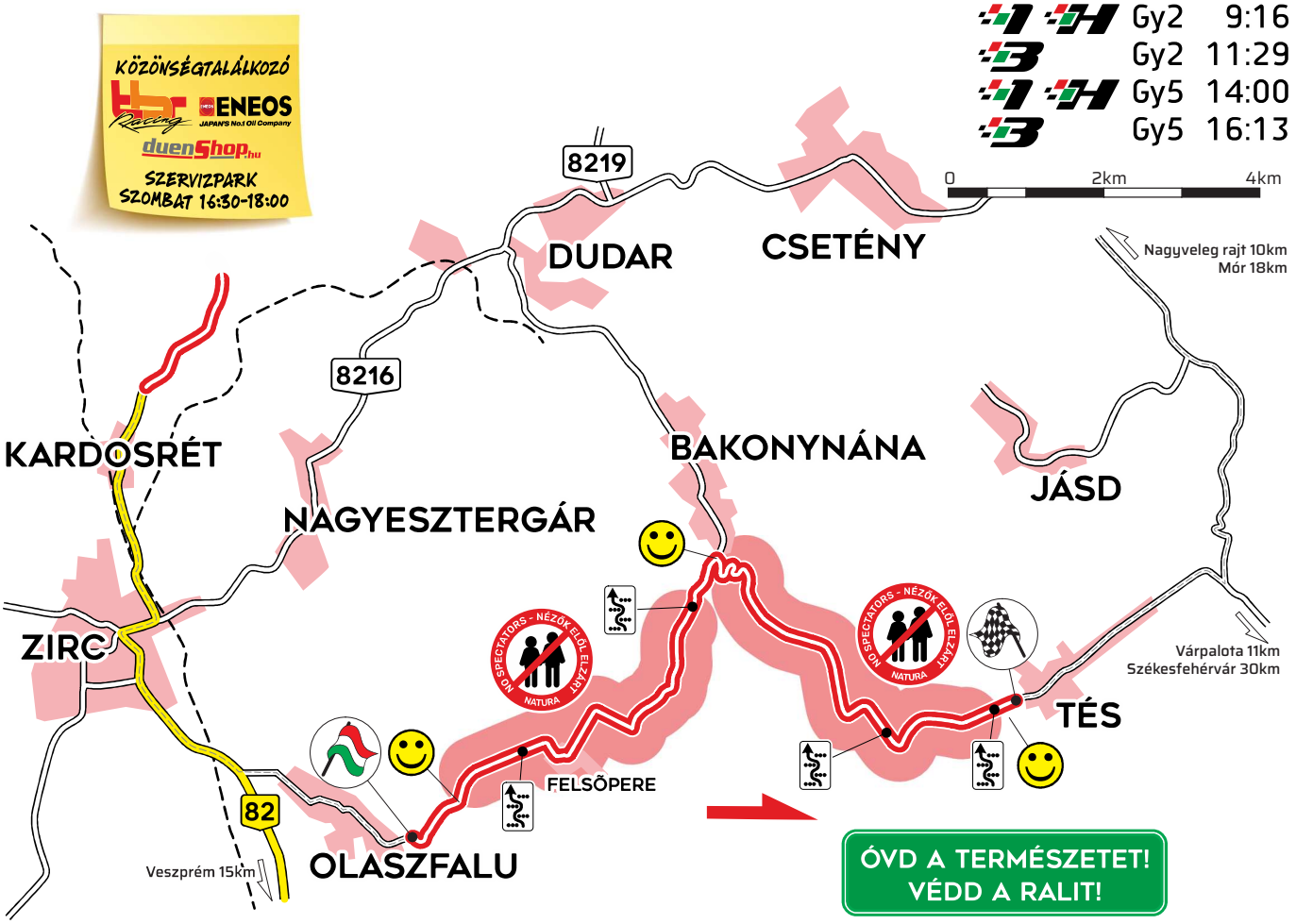
aszfalt - 12,53km

pályazár ~ 6:15

szombat

**Olaszfalu**
**Tés** 12.53km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy2 | 9:16 |
| 3 | Gy2 | 11:29 |
| 1 H | Gy5 | 14:00 |
| 3 | Gy5 | 16:13 |




A kétezres évek elején még dobálós gyorsaságiként ismerték ezt a szakaszt azok, akik több mint húsz évvel ezelőtt még versenyeztek rajta. Két évvel ezelőtt az utat újraaszfaltozták, így ma már teljes hosszában jó minőségű ez a szakasz. A tempós első rész után Alsóperétől az erdőben halad az út, itt már felhordásokra és nehezebb részekre kell számítaniuk a párosoknak.

A bakonynánai jobbost követően élesebb kanyarok következnek, majd kisimul az út és nő a tempó, aztán ismét technikás részhez érnek a versenyzők, a pálya végét pedig újra egy gyors szakasz zárja, ahová további lassítók kerültek.

A nézők a három település közelében figyelhetik a versenyt, a többi rész nézők elől elzárt, kérjük a szurkolókat, hogy ide ne menjenek be!

**forrás: gyorrally.hu**

duen Shop

KERESD A SÁTRUNKAT
A SZERVIZPARKBAN!

A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges.
A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.

A szervizpark látogatása ingyenes!

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

# WHB Győr Rally

Győr, 2023. szeptember 8-10.

ITINER

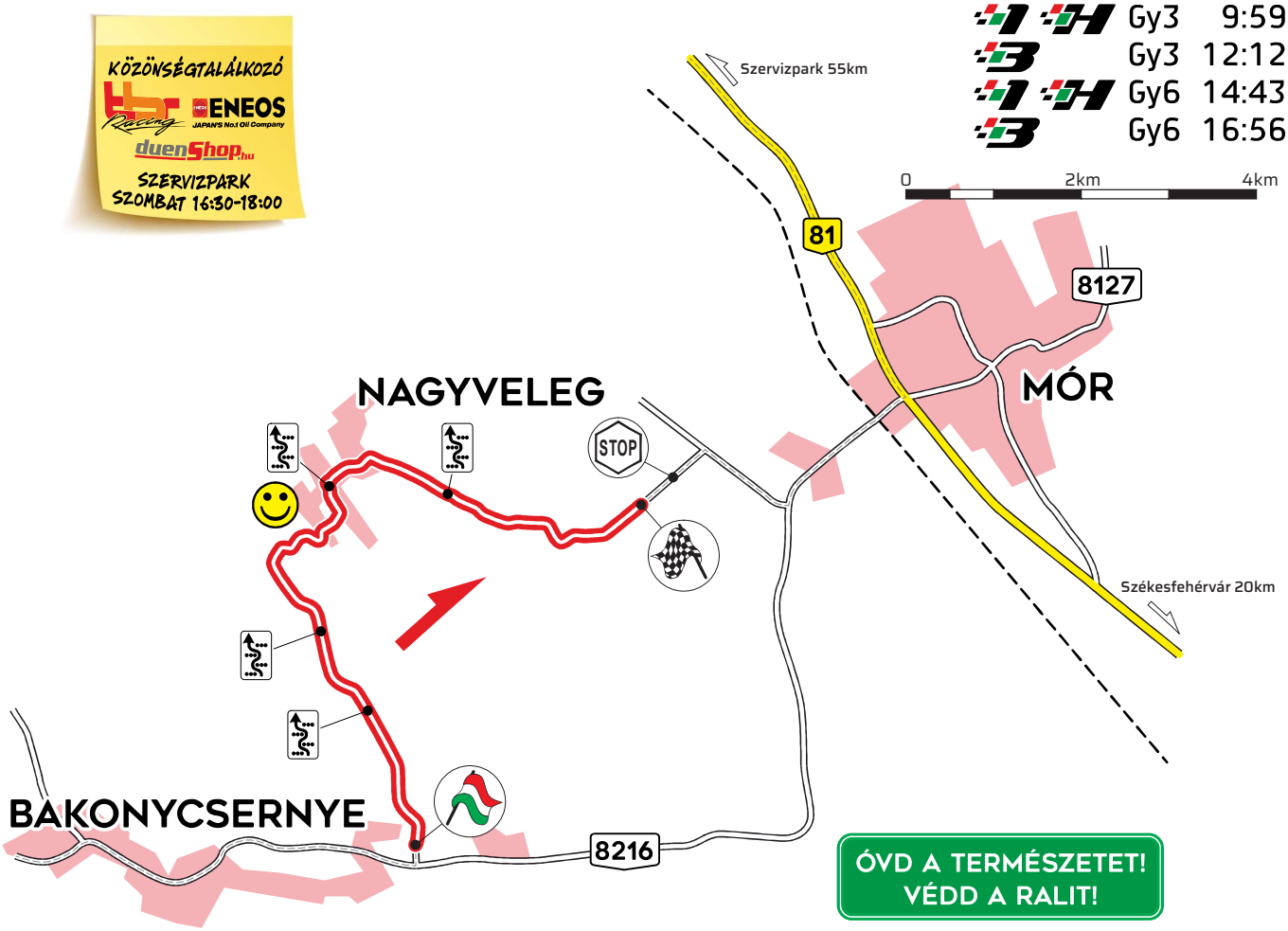
## Tímárpuszta - Nagyveleg

szombat

aszfalt - 9,00km

pályazár ~ 7:00

| Tímárpuszta Nagyveleg | | 9 km |
|---|---|---|
| 1 H | Gy3 | 9:59 |
| 3 | Gy3 | 12:12 |
| 1 H | Gy6 | 14:43 |
| 3 | Gy6 | 16:56 |




A Székesfehérvár Rallykról és a Vértes Rallykról ismert klasszikus gyorsasági szakasz. A keskeny, egysávos úton gyorsan kezdenek a versenyzők, majd Nagyveleg település előtt technikásabb kanyarokhoz érkeznek. A fehér aszfalt tapadása esőben drasztikusan lecsökken, erre ügyelniük kell a párosoknak. Nagyveleg után kiszélesedik az út, az aszfalt is néhány éves, és a kanyarok is kisimulnak, így ezen a szakaszon komoly tempóra lehet számítani.

A nézői pontok többsége Nagyvelegen van, ezek a verseny közben nem elérhetők, így erre a részre azoknak a szurkolóknak érdemes ellátogatni, akik végig akarják nézni mindegyik mezőnyt.

**forrás: gyorrally.hu**


duenShop

KERESD A SÁTRUNKAT A SZERVIZPARKBAN!


A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges. A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.

A szervizpark látogatása ingyenes!


on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

# TBR Racing - ENEOS közönségtalálkozó szombat

Kedves Szurkolóink, Rallye Fanok!

A **TBR Racing** az **ENEOS** és a **duenshop.hu** közreműködésével a **GYŐR RALLY szervizparkjában (ETO PARK) szombaton 16.30-18.00-ig** (a napvégi nagyszerviz alatt) közönségtalálkozót és dedikálást tart, melyre mindenkit nagy szeretettel várunk.

Mivel számunkra nagyon fontos a szurkolók jelenléte, ezért az alábbi meglepetésekkel / ajándékokkal készülünk számotokra:

• Minden Szurkoló, aki a fenti időpontban bejön hozzánk a szervizparkba, egy meglepetés ajándékban részesül, mely egy regisztrációhoz (név, e-mail, telefonszám) van csak kötve. A regisztrációval együtt, azonnal megkapjátok a TBR-ENEOS ajándékot, mely szerintem nagyon ötletes és hasznos lesz!

• A regisztrációt követően, extra kedvezménnyel tudtok a jövőben a Szakál-Metál ÚJ WEBSHOPJÁBAN a teljes kínálatból vásárolni!

• Az első 200 főt, TBR autós matricával ajándékozzuk meg, amit szeretnénk az utakon minél nagyobb mennyiségben látni!

• A duenshop.hu kizárólag ebben az időpontban, 100 db limitált TBR pólóval készül, amit csak a helyszínen lehet megvásárolni **3.500.-Ft**-os egyedi (önköltségi) áron! Természetesen a többi TBR termék is elérhető lesz a helyszínen és a webshopban is!

• Az új dedikáló kártya, mely a Győr Rallyra készült, közben folyamatos rendelkezésre áll majd, hogy mindkét Robi aláírhassa Számotokra. Az idei aláíró kártyáknak a későbbiekben még lesz szerepe, ezért gyűjtsétek őket szorgalmasan!

**Kérünk minden szurkolót, ha teheti jöjjön be hozzánk,
hogy együtt megmutathassuk, mekkora erő van ebben a közösségben!**

Bútor Rolsi

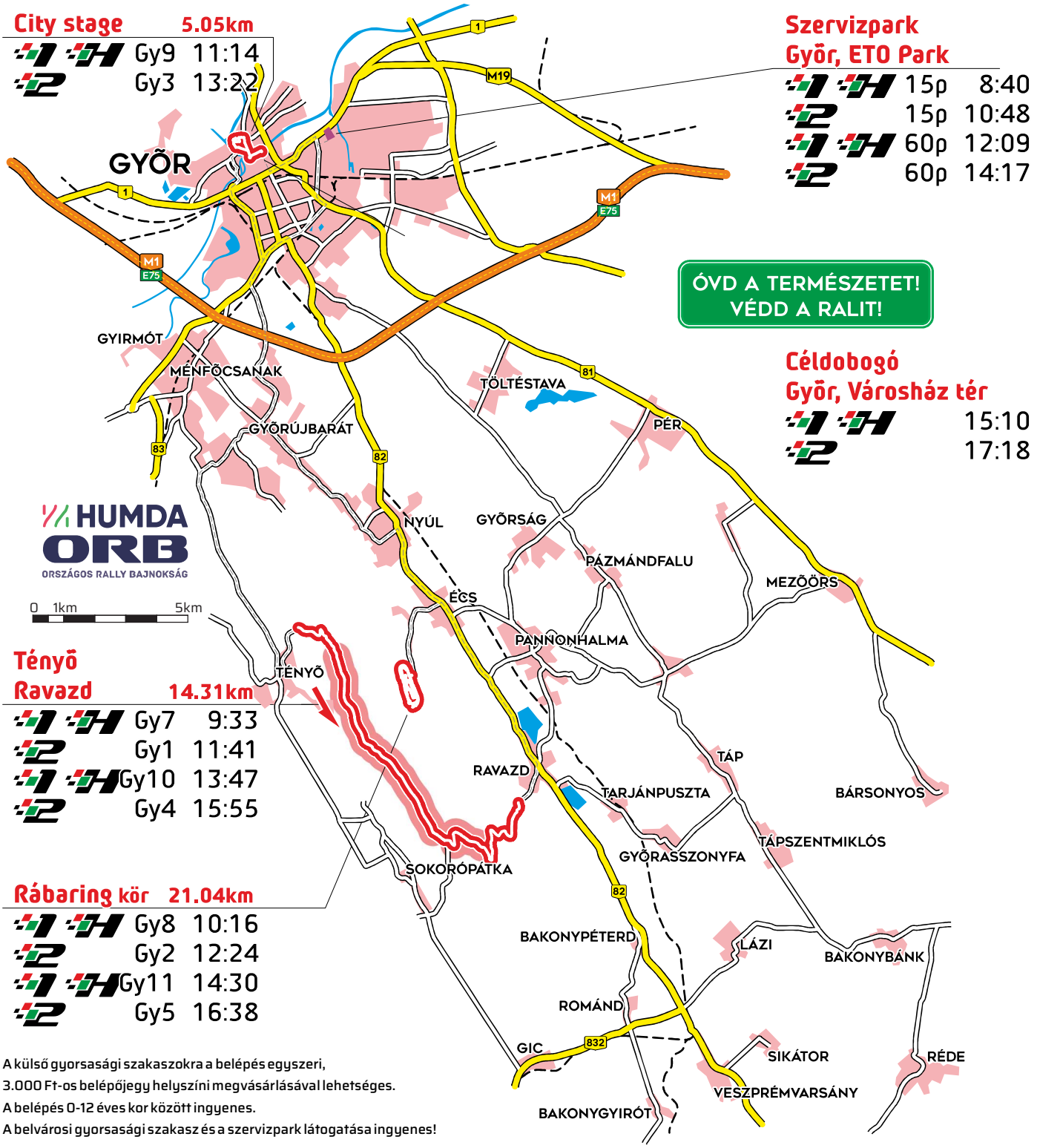
# WHB Győr Rally

Győr, 2023. szeptember 8-10.

ITINER

## Áttekintő térkép

vasárnap




### City stage 5.05km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy9 | 11:14 |
| 2 | Gy3 | 13:22 |

### Szervizpark Győr, ETO Park

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | 15p | 8:40 |
| 2 | 15p | 10:48 |
| 1 H | 60p | 12:09 |
| 2 | 60p | 14:17 |

ÓVD A TERMÉSZETET!
VÉDD A RALIT!

### Céldobogó Győr, Városház tér

| | |
|---|---|
| 1 H | 15:10 |
| 2 | 17:18 |

HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

### Tényő Ravazd 14.31km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy7 | 9:33 |
| 2 | Gy1 | 11:41 |
| 1 H | Gy10 | 13:47 |
| 2 | Gy4 | 15:55 |

### Rábaring kör 21.04km

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy8 | 10:16 |
| 2 | Gy2 | 12:24 |
| 1 H | Gy11 | 14:30 |
| 2 | Gy5 | 16:38 |

A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri,
3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges.
A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.
A belvárosi gyorsasági szakasz és a szervizpark látogatása ingyenes!

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra



www.duen.hu

# WHB Győr Rally

Győr, 2023. szeptember 8-10.

ITINER

## Tényõ - Ravazd

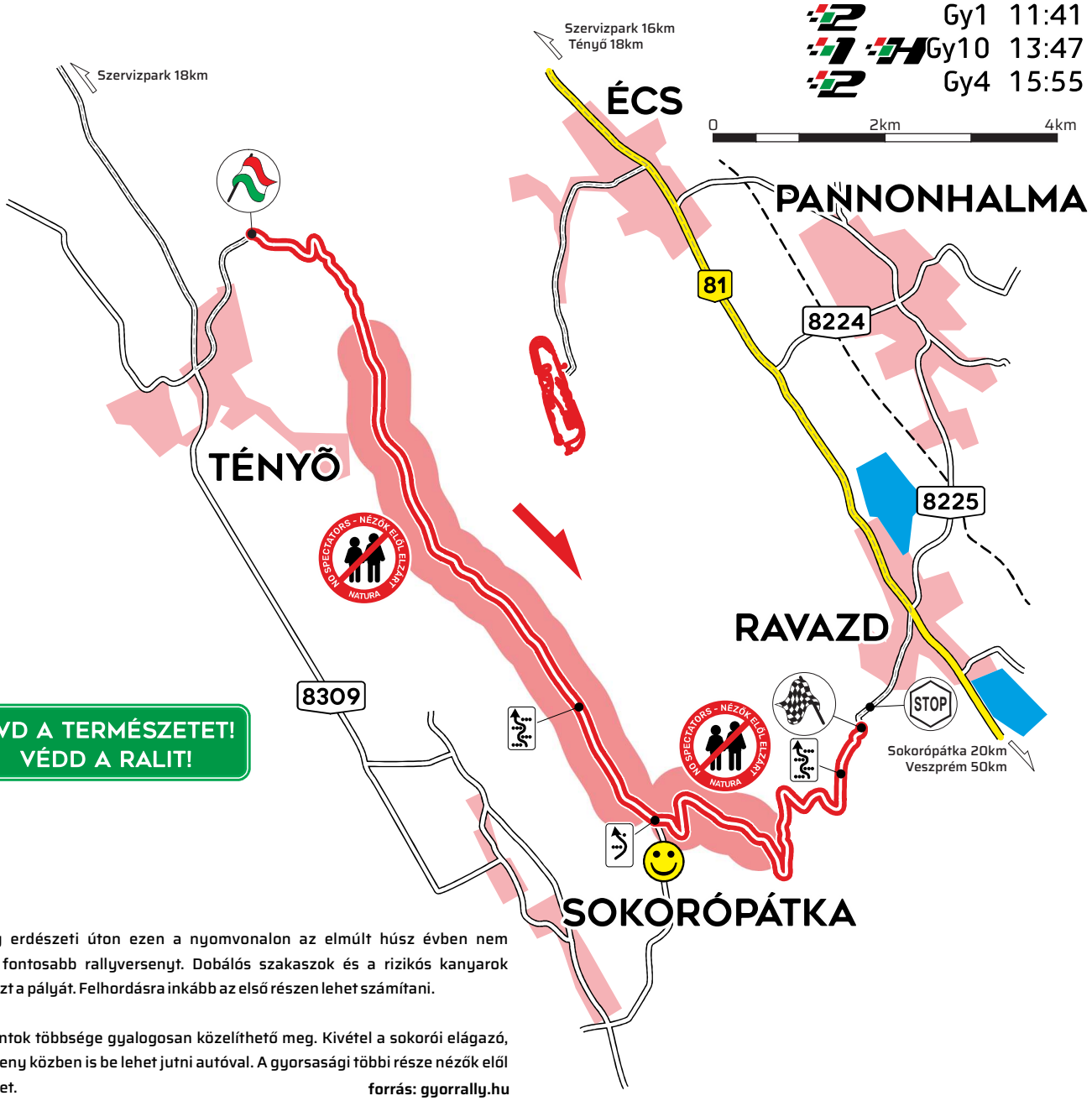
aszfalt - 14,31km

pályazár ~ 6:30

vasárnap

**Tényõ**
**Ravazd** **14.31km**

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy7 | 9:33 |
| 2 | Gy1 | 11:41 |
| 1 H | Gy10 | 13:47 |
| 2 | Gy4 | 15:55 |




ÓVD A TERMÉSZETET!
VÉDD A RALIT!

A keskeny erdészeti úton ezen a nyomvonalon az elmúlt húsz évben nem rendeztek fontosabb rallyversenyt. Dobálós szakaszok és a rizikós kanyarok nehezítik ezt a pályát. Felhordásra inkább az első részen lehet számítani.

A nézői pontok többsége gyalogosan közelíthető meg. Kivétel a sokorói elágazó, ahová verseny közben is be lehet jutni autóval. A gyorsasági többi része nézők elől elzárt terület.

**forrás: gyorrally.hu**


duen Shop

KERESD A SÁTRUNKAT
A DUNAKAPU TÉREN!


A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges.
A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.
A belvárosi gyorsasági szakasz
és a szervizpark látogatása ingyenes!


on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

# WHB Győr Rally

Győr, 2023. szeptember 8-10.

ITINER

## Rábaring (körgyors)

aszfalt - 21,04km

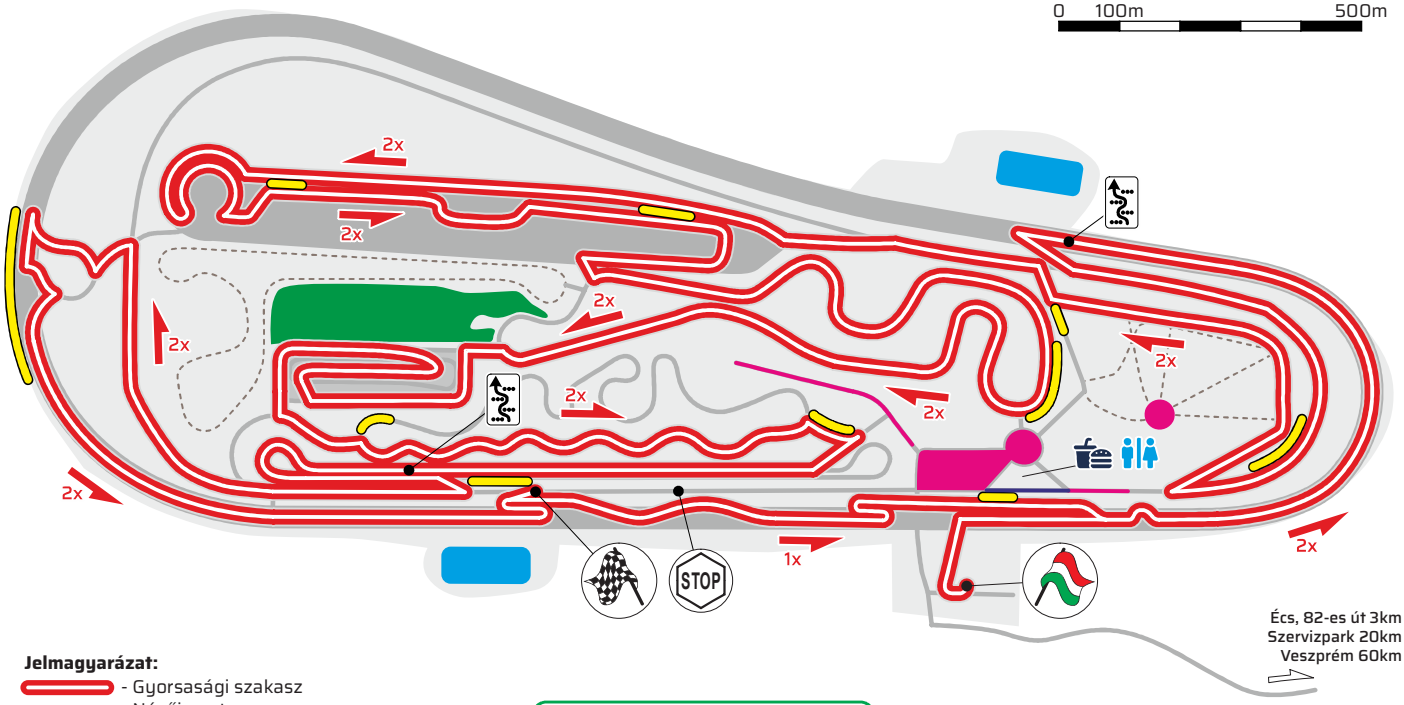
pályazár ~ 7:15

vasárnap

**Rábaring kör 21.04km**

| | | |
|---|---|---|
| 1 H | Gy8 | 10:16 |
| 2 | Gy2 | 12:24 |
| 1 H | Gy11 | 14:30 |
| 2 | Gy5 | 16:38 |

0 100m 500m




Écs, 82-es út 3km
Szervizpark 20km
Veszprém 60km

**Jelmagyarázat:**

- Gyorsasági szakasz
- Nézői pont
- Nézői parkoló
- VIP, Média parkoló
- Büfé, WC

ÓVD A TERMÉSZETET!
VÉDD A RALIT!

A nézők számára a legkényelmesebb gyorsasági szakasz, több parkolóval, büfékkel.
A belső területek csak a verseny előtt elérhetők, a külső részeken szabadon lehet mozogni.

A körgyorsaságin többször is láthatók a versenyzők, az élményt pedig az ugratók, az ikonikus döntött kanyar és a változatos útfelületek garantálják.

Versenyzői szempontból jó hír, hogy a gumikat extrém módon megterhelő, érdes szakasz a versenyen és a teszten sem szerepel a nyomvonalban, így a gumikopás miatt nem kell aggódni.

**forrás: gyorrally.hu**


duen Shop

KERESD A SÁTRUNKAT
A DUNAKAPU TÉREN!


A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges.
A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.
A belvárosi gyorsasági szakasz
és a szervizpark látogatása ingyenes!


on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra

# Győr, Belváros (körgyors)

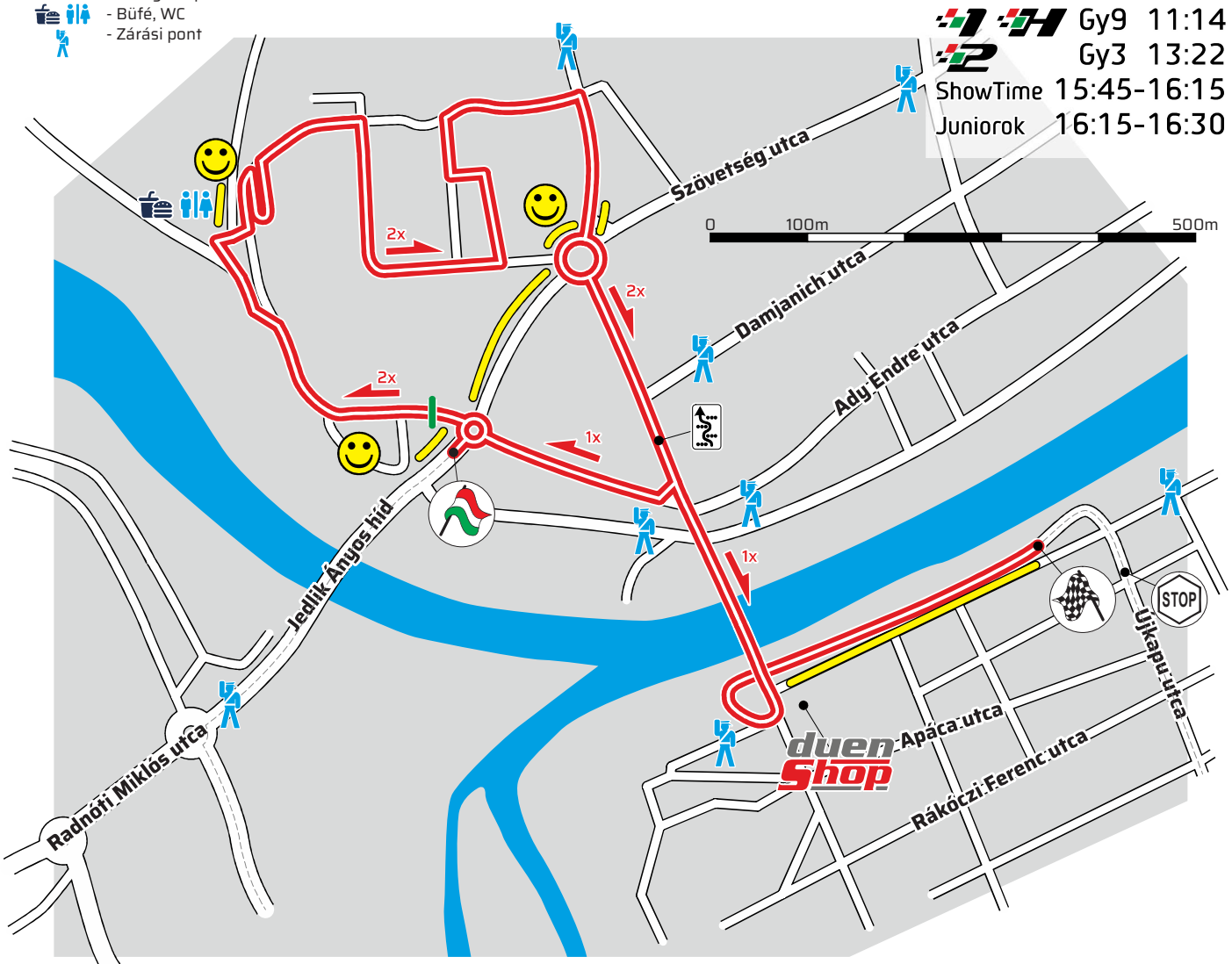
vasárnap

aszfalt - 5,05km

pályazár ~ 7:00

**Jelmagyarázat:**
- Gyorsasági szakasz
- Nézői pontok
- Átengedő pont
- Büfé, WC
- Zárási pont

| City stage | 5.05km |
|---|---|
| Juniorok | 9:44-9:59 |
| ShowTime | 9:59-10:29 |
| 1 H Gy9 | 11:14 |
| 2 Gy3 | 13:22 |
| ShowTime | 15:45-16:15 |
| Juniorok | 16:15-16:30 |




A korábbi belvárosi gyorsaságikhoz képest ez a szakasz nem csak a nézőkre fókuszál, a tempósabb részek, az izgalmas kanyarok és a körforgalmak a versenyzők számára is élvezetessé teszik. A látvány a versenyautókból is különleges, Győr belvárosa, a rakpart és a híd mellett a rengeteg néző teszi a WHB Győr Rally egyik fénypontjává ezt a szakaszt.

A biztonságos nézői pontok, a családok számára kialakított, játszótérrel is felszerelt terület, a számtalan kiegészítő program pedig azok számára is vonzó programmá teszik a rallyt, akik csak most ismerkednek a sportággal. A szakasz természetesen jól megközelíthető, és a szervizpark is gyorsan elérhető.

**forrás: gyorrally.hu**

duen Shop

KERESD A SÁTRUNKAT
A DUNAKAPU TÉREN!

A külső gyorsasági szakaszokra a belépés egyszeri, 3.000 Ft-os belépőjegy helyszíni megvásárlásával lehetséges.
A belépés 0-12 éves kor között ingyenes.
A belvárosi gyorsasági szakasz
és a szervizpark látogatása ingyenes!

on-line eredmények:
Rallylive.hu
eredmények percről percre, információk gyorsról gyorsra



www.duen.hu

# áfész-elszer

Ingatlanhasznosítás – mesterfokon.



Üzleti ingatlanok adás-vétele, bérbeadása, Pest megyében.

2100 Gödöllő, Dózsa Gy. út 24. fsz.2. info@afesz-elszer.hu Tel.: 06 28 516 510

GARMIN




# GARMIN CATALYST™

PÁLYA-AUTÓSPORT TELJESÍTMÉNY OPTIMALIZÁLÓ

GARMIN.HU


Chevignon
THE REAL CHOICE
CONQUEST
Chevignon
EAU DE TOILETTE FOR MEN
VAPORISATEUR - NATURAL SPRAY
FEDEZD FEL
A CHEVIGNON ÚJ FÉRFI ILLATÁT!