



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Rali helyett hegyiverseny

2006. május 26.

Tárnok Tamás, a magyar rally bajnokság A/7 kategóriájának címvédő bajnoka is rajthoz áll a hétvégén, csak éppen nem a murvás Duna Rallye-n, hanem az Orfűi Hegyiversenyen.

A TT Racing párosa idei terve szerint három külföldi és két hazai rali futamon indul, melyek közös vonása, hogy mind aszfaltosak. Így a május utolsó hétvégéjén tartott Duna Rallye nem szerepel a programban, Tárnok Tamás pilóta mégis rajthoz áll, csak éppen az Orfűi Hegyiversenyen. Az új, orfűi pálya a sokáig futó Szentkút-Remeterét közti szakaszt váltja le, és a Mecsek Rallye-k megszokott gyorsaságja is egyben, így Tárnok számára már ismerős a vonalvezetése. Autója nem a megszokott sárga Renault Mégane Maxi, hanem egy fehér, pályára optimalizált verzió.

- A verseny előtt 6-8 kört edzettem már a Hungaroringen a fehér autóval, és biztatóak az eredmények, mert olyan időket tudtam vele menni, mint a fehérrel. Kicsit még állítunk rajta, bár a hegyi pályára nyilván más beállítások szükségesek, mint a Ringre. Az első edzésen majd kiderül, hol is állok a többiekhez képest.

Tárnok Tamás az F2000 kategóriában rajtol a Renault Mégane-nal, ellenfelei közt lesz két BMW 320i, egy Volvo S40 és egy Škoda Octavia is. A pilóta mindkét hazai hegyiversenyen indult már, Pécsen második lett Faltusz Peugeot-ja mögött, míg Parádon nyert, így nem aggódik a hétvégi szereplése miatt.

- Ez az autó nagyjából 40 lóerővel gyengébb, mint a raliautó, de sokkal könnyebb is nála. További különbség, hogy egy 206-os Super 1600-as hat sebességes váltója van benne - mutatja be autóját Tárnok. A TT Racing versenyzője jövő hétvégén is autóba ül, méghozzá a tízszeres szorzójú horvát Európa-kupa ralin.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115

Csordás Gábor (20)991-3602

ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

