



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Tárnok hegyen is az élmezőnyben

2006. május 27.

Tárnok Tamás, a TT Racing pilótája meglehetősen jó eredménnyel zárta az Orfűi Autós Hegyiverseny első, szombati napját, hiszen az F-csoport abszolút harmadik helyét szerezte meg, az F-2000 kategóriát pedig biztosan vezeti.

- A legjobb időtől, amit Bódis Porschéje futott, mindössze 3-4 másodpercnnyire vagyok - mondja Tárnok elégedetten a szombati napról. - Az autóval semmi gond nem volt, csak az utolsó körben vittem el egy lassítót, ami kicsit megviselte a futóművet. Az edzésen raligumival próbálkoztam, de mivel a gyorsasági futamokon nem lehet gumit melegíteni, teljesen hideg abroncsokkal álltam rajthoz, melyek a célig be sem melegedtek rendesen. Az első futamra viszont slicket tettünk fel, amivel iszonyatosan jól lehetett menni, remek időt futottam. Holnap is ugyanezt a taktikát folytatjuk.

Tárnok este a napközben készült belsőkamerás felvételeket nézte vissza navigátorával, Herr Mátyással, hogy felfedezzék, mely pontokon lehet további javulást elérni. Elmondásuk szerint Tárnok még nagyjából egy másodpercet tud javítani az eredményen. Mai remek eredményével viszont így is több nagyobb kategóriás, erősebb autót is maga mögé utasított az orfűi pályán.

Az F csoport szombati futamának végeredménye:

1. Bódis Kálmán (BOVI Motorsport, Porsche 996) 4:03,31 perc
2. Szeleczy Tamás (Lajtai Rallye Team, Ford Escort) +4,95 s
3. Tárnok Tamás (TT Racing ASE, Renault Megane) +6,39 s

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

DEWALT



TELORG

STARK-MED

