



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Tárnok: nincs megállás

2006. május 28.

Az új pályával debütáló Orfűi Autós Hegyiverseny mindkét napján az F-csoport harmadik helyét szerezte meg Tárnok Tamás. A csapatnak nincs megállás, irány Horvátország, és a tízszeres szorzójú INA Rallye!

Az Orfűi Autós Hegyiverseny első, szombati napja és az F-csoport harmadik helyezése után Tárnok Tamás azt jósolta, hogy vasárnapra még nagyjából egy másodpercet tud javítani idején. A kitűzött célt teljesítette, nem csak időeredményén javított, de Butyka BMW-jével küzdve vasárnap is megszerezte az F-csoport harmadik helyét.

- Ma jól küzdöttem Butyka Györggyel, aki az első felfutásra csupán hét század másodperccel tudott megverni. Másodjára már jobbat mentem, így összesen 0,78 másodperces előnnyel zártam előtte a harmadik helyen. Ennél már csak egy kicsit tudtam volna jobbat menni: az utolsó körre feltámadt a szél, ami port hordott a pályára, és az eső is cseperegni kezdett, így kissé csúszós volt az út - meséli Tárnok a futamok végén.

- A raliból ismerős, tempós pálya nem feküdt annyira a gyorsaságin versenyzőknek. Több kanyarral tűzdelt pályán, ahol erős autó kell, elverték volna. Annak örülök, hogy ma ilyen jól sikerült vívni Butykával, és két harmadik hellyel térek haza - fejezte be Tárnok. A TT Racing csapata nem tétlenkedik, hiszen már a verseny másnapján indulnak Horvátországba, hogy készüljenek a jövő hétvégi, tízszeres szorzójú EK-futam INA Croatia Delta Rallye-ra.

Az F csoport vasárnapi versenyének végeredménye:

1. Bódis Kálmán (BOVI Motorsport, Porsche 996) 4:02,66 perc
2. Walter Csaba (Főnix MSE, BMW E36) +2,67 s
3. Tárnok Tamás (TT Racing ASE, Renault Megane) +5,36 s

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

