

Új váltómű készül a Touaregbe Franciaországban

A hó eleji Bertinus Kupa után a csapat konstruktőrei szinte azonnal kiutaztak Franciaországba, hogy a SADEV céggel tárgyaljanak a Volkswagen Touaregbe egy új váltóosztómű elkészítéséről.



A gyors elkészülés érdekében a kuplungot és a hajtáslánc több elemét vitték magukkal, hogy hamar és jó minőségben elkészülhessen az új 6 sebességes szekvenciális váltó, melyben az előző konstrukcióval ellentétben lehet szabályozni az autó végsebességét. Az új osztóművel az autó végsebessége 160-170 km/h-ra módosul, gyorsulása pedig sokkal nagyobb lesz.

Az elkészült két váltó július másodikán érkezik Magyarországra, az R&R Motorsporthoz, ahol rögtön nekilátnak a beépítéshez, hogy az augusztusi Hungarian Baja futamon (augusztus 18-20.) rajthoz állhassanak az új szerkezettel, mely egy új fejlesztés, a gyári BMW X3-asok mentek vele a Dakaron.

A konstrukció több hazai tereprallye versenyző autójában működik remekül, ezért a csapat nagyon bízik benne, hogy jól választottak, és nem lesz több váltóproblémájuk az elkövetkező versenyek során.

JOGDÍJMENTESEN FELHASZNÁLHATÓ FOTÓK: WWW.RRMOTORSPORT.HU

SAJTÓINFORMÁCIÓ: **CSORDÁS GÁBOR +36(20)9913-602**

FÖLDI D. ATTILA +36(70)218-1115