



ORSZÁGOS MATADOR RALLYE2 BAJNOKSÁG

& Historic
Rallye Kupa



Karg Autó Kft.
Karg MOBIL Kft.



HONDA
HONDA
KAPOS



MÉDIA INFO



"A Magyar Suzuki Rt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója."

"A T - Mobil Rt. az MNASZ mobil kommunikációs partnere."



kapos.rallye2.hu

KAPOS RALLYE MÁSODSZOR

Tavaly a Marco Racing Team és a kaposvári sportbarátok összefogásának köszönhetően a rallyesport visszatért egy olyan városba, egy olyan térségbe mely a sportág hőskorában és a jelenkori időkben is kiemelkedően sikeres és tehetséges versenyzőket adott a hazai rallye-nak.

Somogy megye központja, Kaposvár szívesen fogadta a Junior bajnokság mezőnyét, amolyan kóstoló képen, hogy a térség hogyan fogadja ezt a visszatérő sportágat.

Amit a városi hivatalokban esetlegesen kicsit fenntartásokkal fogadtak, az a helyi sportbarátok és a versenyzők számára nem volt kérdés!

A rendező két olyan pályát talált a versenyhez, melyek tartalmazzák az aszfaltos ralizás minden szépségét és nehézségét. A kétkedők számára a versenybe benevezett mezőny nagysága is válasz volt, hiszen itt volt a legnépesebb a Junior Bajnokság mezőnye a 2005-ös bajnoki szezon futamai közül. Ezen felül a meghívásos kategóriát olyan különleges indulók is gazdagították, mint a helyi rallye legenda Hideg János, vagy a Budai Team Toyota Corolla WRC-ével induló Elek István. Az ő szereplése kis túlzással sporttörténetinek is nevezhető, hiszen a Junior Bajnokságban még soha nem indult addig World Rally Car a mezőnyben. A verseny elsőszámú előfutója pedig nem kisebb személyiség, mint a sportág hétszeres bajnoka ifj. Tóth János volt!

Talán már ezekből is látszott, hogy a rendező megpróbált megtenni mindent, hogy a sportág visszatérése minél sikeresebb, minél különlegesebb legyen. Még olyan nehézségek sem állhatták útjukat, hogy a pályabejárás napján a csodálatos környezetben lévő szennai gyorsasági szakasz igencsak megviselődött kis fa hídját egy komoly éjszakai műszakban felújítsák a verseny napjára.

A versenyzők értékelték is ezt a törekvést és egy izgalmas futammal ajándékozták meg a helyi nézőket. Nem csak a versenyzők hanem a sportvezetés is nagyra értékelte a sportágat a térségbe visszahozott futamot, hiszen a Kapos Junior Rallye-t a Junior Bajnokságban a 2005-ös év versenye címmel tüntették ki.

2006-ra maga a bajnokság is megváltozott, hiszen a MATADOR Rallye2 Bajnokság keretén belül zajlanak az utánpótlás nevelés legelитеbb kategóriájának a küzdelmei. A Kapos Rallye önálló rendezvényként szerepel a sorozatban, de az idén újdonságként vendégül látja a Historic kategória versenyzőit is, így a meghívásos kategória és az F csoport különleges versenygépei mellett igazi szívdobogtató klasszikus rallyeautókkal is színesedik a mezőny!

Az idén a tavalyi két pályán hét gyorsasági szakasz során több mint hatvan kilométert autózik élesben a várhatóan ismét népes mezőny.

A verseny központja most is Kaposvár lesz, ahol számos cég ad különböző támogatást és biztosít helyszíneket a futam megrendezéséhez.

A bajnokság miskolci nyitófutamát tekintve látványban és izgalomban biztosan nem lesz hiány, úgyhogy minden rallye kedvelőnek ajánljuk, hogy június harmadik hétvégéjén Kaposvár felé vegye az irányt!



KAPOS RALLYE KORHATÁR NÉLKÜL!

Az idei futamnak akár ez is lehetne az egyik megközelítési alapja a versenyen résztvevő különböző kategóriák tekintetében. A Kapos Rallye pályáin egyszerre lesz ott a jelen és a múlt versenytechnikája, valamint a jelen, a múlt és a jövő versenyzői!

Akár sorolhatnánk úgy is, hogy Historic és Junior, öreg és fiatal, bár ez nem egészen pontos, hiszen minden kategóriában vannak versenyzők szinte minden korosztályból. A Historic-ban is vannak fiatalok akik féltő gonddal és nagy lelkesedéssel kezelik a régi versenygépeket és a Rallye2-ben is vannak idősebb versenyzők akik komoly autók volánja mögött veszik fel a küzdelmet a fiatalokkal.

A Matador Rallye2 Bajnokság második futama komoly izgalmakat ígér szinte minden kategóriában, hiszen a miskolci versenyen is már késhegyre menő küzdelmeket láthattunk. Pedig a versenyzők többségének elmondása szerint a borsodi futam igazából még csak az erőfelmérés jegyében zajlott, hiszen több új versenyző és több új komoly versenygép is érkezett a mezőnybe. Kaposváron viszont már vélhetően mindenki a maximumot próbálja meg kihozni. Ráadásul itt már ismert pályákon zajlanak majd a küzdelmek, úgyhogy ez is tovább gyorsíthat majd a tempón.

A Historic kategóriáról sem szabad egy pillanatig sem azt gondolni, hogy itt a múzeumból vagy a fűtött garázból egy kis hétvégi autókázásra előhozott autók megmutatásáról van szó! A Historic versenyzői is általában kilincsel előre közlekednek a kanyarokban és erősen figyelik a stopperórát valamint az ellenfelek időeredményeit is. Kaposváron közülük sokan nosztalgikus érzésekkel vághatnak neki a futamnak, hiszen a somogyi megyeszékhely környékén néhány évvel sőt évtizeddel ezelőtt komoly versenyfutamok zajlottak.

A várható eredmények tekintetében még nem nagyon lehet komoly jóslásokba bocsátkozni, de az biztos, hogy igazán különleges rallye élménnyel gazdagodhat aki a hétvégén Kaposvárra látogat!



BAJNOKSÁG ÁLLÁSA : ABSZOLÚT SORREND			
1. Szommer István	Hosszú Zoltán	Honda Civic	20
2. Pehely Balázs	Ambrózy Melinda	Peugeot 306	15
3. Ifj.Bihari Péter	Konyári Zoltán	Honda Civic VTi	12
4. Szabó Krisztián	Margittai István	Suzuki Swift	10
5. Ifj.Kanyik Antal	Endrész István	Lada 2107	8
6. Kurtos Róbert	Repka Róbert	Suzuki Swift	6
7. Pintér Kristóf	Musitz László	Suzuki Swift GTi	4
8. Molnár Ferenc	Takács József	Honda Civic	3
9. Puskádi János	Szentmarjay Tibor	Suzuki Ignis Sport	2
10. Rácz Attila	Rácz Szabolcs	Suzuki Swift GTi	1
F CSOPORT			
1. Bedő Gábor	Bedő Miklós	Toyota Celica GT4	20
2. Jakab Zsolt	Tóti Zoltán	Mitsubishi Lancer	15
3. Horváth Tibor	Revák Réka	Subaru Legacy	12
4. Bugyi Csaba	Pap Tamás	Audi Coupe Quattro	10
5. Willisits Vilmos	Tamtom Péter	VW Golf TDi	8

A CSOPORT

1 Pehely Balázs - Ambrózy Melinda - Holczer Racing - Peugeot 306	20pont
2 Ifj. Kanyik Antal - Endrész István - Kanyik Rallye Team - Lada 2107	15
3 Pintér Kristóf - Musitz László - Beach-B Sportegyesület - Suzuki Swift GTI	12

N CSOPORT

1 Szommer István - Hosszú Zoltán - Ország Zsolt ASE - Honda Civic	20pont
2 Ifj Bihari Péter - Konyári Zoltán - Etap Rallye Team - Honda Civic VTi	15
3 Szabó Krisztián - Margittai István - Type-R Rallye AMSE - Suzki Swift	12

ORSZÁGOS MATADOR RALLYE2 BAJNOKSÁG MAGYAR SUZUKI KUPA

1 Kurtos Róbert - Repka Róbert - Szajky Rallye Team - Suzuki Swift	10pont
2 Nagy Lajos - László István - Szajky Rallye Team - Suzuki Swift	8
3 Hevesi István - Vass Barnabás - MAFC Autósport - Suzuki Swift	6

ORSZÁGOS MATADOR RALLYE2 BAJNOKSÁG LADA KUPA

1 Ifj. Kanyik Antal - Endrész István - Kanyik Rallye Team - Lada 2107	10pont
2 Juhász Zoltán - Losonczy László - Szendrő VSE - Lada VFTS	8
3 Osváth Balázs - Réthalmi Péter - Laroco MSC - Lada 2105	6



KAPOS RALLYE ÚJRA, ÚJ NÉVEN!

Tavaly a Marco Racing Team és a kaposvári sportbarátok összefogásának köszönhetően a rallyesport visszatért Somogy megye központjába Kaposvárra.

A tavalyi versenyt a versenyzők és a sportvezetés is nagyra értékelték és a sportágot a térségbe visszahozó futamot, a Kapos Junior Rallye-t a Junior Bajnokságban a 2005-ös év versenye címmel tüntették ki.

2006-ra maga a bajnokság is megváltozott, hiszen a MATADOR Rallye2 Bajnokság keretén belül zajlanak az utánpótlás nevelés legelittebb kategóriájának a küzdelmei.

Az idei esztendőre nem csak a bajnokságnak lett új neve és új főtámogatója, hanem bajnokságban önálló rendezvényként szerepelő Kapos Rally-nak is. A bajnokság második futama mellé ugyanis a **BROTHERS CHOICE** cég csatlakozott névadó szponzorként.

A híradástechnikai és háztartási gépeket gyártó és forgalmazó vállalat Spanyolország, Olaszország és Franciaország után most lépett be a magyar piacra. A cég termékei jelenleg Magyarországon az Euronics, Photo Hall és a Bravo tech üzletláncokban találhatók meg, és a jövőben más üzletláncokban is elérhetőek lesznek. Elektronikai cikkek high-tech minőségűek és a technika mindig megújuló világával felvéve a versenyt teljesen új designnal rendelkeznek.

Egy technikai fogyasztási cikket forgalmazó cég számára a technikai sportok nyújtják az egyik legjobb megjelenési felületet, ahol a technika megbízhatósága az egyik alapfeltétele a sikernek, így ezen keresztül jól kommunikálható egy-egy műszaki termék kiváló minősége!

Az a sportág számára külön öröm, hogy egy hazánkban újonnan megjelenő cég a rallyesportot és ezen belül is a sportág utánpótlás nevelését szolgáló versenysorozat egyik futamát választja megjelenési lehetőségként!

Ez a párhuzam elég egyértelműen adja magát, ha belegondolunk, hogy egy új piacra belépő cég, új vásárlókat, új felhasználókat remél az új területen, ahogy a sportág is új tehetségeket, új bajnokokat remél az utánpótlás sorozat versenyzői közül. A **BROTHERS CHOICE** csapata is lendületes és fiatalos.

Választásuk azért esett a Rallye2 szponzorálására, mert a rallye az egyik legnépszerűbb és a legszélesebb korosztályt felölelő sportág Magyarországon.

A **BROTHERS CHOICE** Kaposváron a pályán folyó küzdelemben is jelen lesz a versenyen debütáló Eran Friedman – Óry Tamás kettős Subaru Imprezáján. A választás azért esett a Subaru márkára, mert Magyarországon és a világon is ez az egyik legnépszerűbb rallye autómárkák egyike ezért a cég imageéhez is jól illeszkedik. Az új párosra pedig éppen azért esett a választás, mert a **BROTHERS CHOICE** is egy új cég a piacon és bízik abban, hogy az új páros és az új termékek egyaránt sikerrel járnak.

Egy új kapcsolat, akárcsak egy új verseny általában mindig új kihívást, új izgalmakat, új sikerélményeket rejteget magában.

A Kapos Rallye és a **BROTHERS CHOICE** cég friss kapcsolatában is remélhető, hogy a felek a jövőben is hosszú távon együttműködve, sikeresen dolgozhatnak a sportág új tehetségeinek és a cég nevének minél szélesebb körű hazai megismertetésén!



A RALLYE OTTHONAI - Dudás Kokó Gyula szakágvezető:

A sportágnak rendkívül fontos, hogy egy-egy város, ahol futamot rendeznek, ne csak egyszerűen helyszínt, hanem igazi otthont adjon a rallyenak! Kaposváron ez még fokozottabban igaz, hiszen a somogyi megyeszékhely az egyik bölcsője a sportágnak! Fantasztikus versenyzők kerültek ki innen és a régmúltban fantasztikus versenyek zajlottak a somogyi pályákon!

Tavaly egy lelkes fiatal csapatnak, a Marco Racing Team-nek köszönhetően versenyhelyszínként is visszatérhetett a sportágba ez a város és a régió. Ráadásul ez a fiatal csapat a sportág helyi nagy „öregjeinek” a segítségével egy olyan magas színvonalú rendezvényt bonyolított le mely sok tekintetben példaértékű lehet néhány első osztályú versenyrendező számára is! Tavaly nem véletlenül ítélte egyhangúan a sportág vezetése az év versenye címet ennek a rendezvénynek! A rendező Ifj Markó Tibor egy olyan profi szervezőcsapatot hozott létre mely a közeljövőben ezzel a rendezvénnyel egy osztállyal feljebb is nyugodtan felléphetne majd! Hiszen a szakágvezetés nem titkolt célja, hogy újra nyolcfutamos legyen a bajnokság a már bevált gyakorlat szerint.

Ahol ennyire szeretik a rallyet ott szerencsére sokkal könnyebb jó rendezvényt csinálni, ezért is ajánlottuk jó szívvel a Historic kategória mezőnyének ezt a versenyt! Az öreg autók öreg pilótái biztosan nagyon jól fogják majd érezni magukat ezen a jól szervezett futamon a régi nagy versenyek színhelyén! Valamint a múlt megidézésével tovább színesítik majd a rendezvényt.

A Rallye2 első bajnoki futama után levonva a tanulságokat nagyon jó döntésnek bizonyult az utánpótlás sorozat felügyeletét és szervezését egy külön munkacsoport kezébe adni. Ez úton is szeretnék köszönetet mondani Hubert István sporttársnak, aki már korábban is megfogalmazta ezt az ötletet! A Rallye2 munkacsoportban egy olyan fiatal lendületes kis társaság jött össze, ami remekül megállta a helyét Miskolcon az első „éles bevetésén” is!

Remélem az önálló rendezvényen is hasonlóan hatékonyan és sikeresen működnek majd!

A 2006-os Kapos Rallye-hoz a versenyzőinknek egy nagyon izgalmas, sportszerű és balesetmentes futamot, a nézőknek pedig nagyon jó szórakozást szeretnék kívánni ez úton is!

Valamint a nézőinket külön kérném arra is, hogy figyeljenek, vigyázzanak magukra és egymásra, mindig biztonságos helyről kövessék figyelemmel a futamot, hogy a versenyzőink biztonsággal, felszabadultan tudjanak autózni a pályákon, hogy a lehető legjobb élménnyel és látvánnyal ajándékozassák meg Önöket a kaposvári pályákon is!





KAPOS RALLYE 2006

Országos Matador Rallye2 Bajnokság
Kaposvár, 2006. június 17-18.



Útvonallap

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
----	----	----------	----------	--------------	----------	---------	-------------

Rajtceremónia (2006. 06. 17. szombat)

IE 0		Máv, Teher pu. (Szerviz KI)	0,00		0,00		17:48
IE 0A		RAJTOBOGÓ / Parc Fermé BE (Kaposvár, Noszlopy u.)	4,30		4,30	0:12	18:00

1. Sz.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
----	----	----------	----------	--------------	----------	---------	-------------

1. Szakasz (2006. 06. 18. vasárnap)

IE 0B		Parc Fermé KI Kaposvár, Noszlopy u.	0,00		0,00		7:30
IE 0C		Szervizpark "A" BE (I. tip.)	4,30		4,30	0:10	7:40
IE 0D		SZERVIZPARK II. tip. Gumicsere engedélyezett					
		Szervizpark "A" KI	0,20		0,20	0:20	8:00
		tankolózóna	0,01		0,01		
		gumijelölés	0,01		0,01		
IE 1		⌚ Szenna	14,10		14,10	0:26	8:26
GY1	⌚ Szenna - ⌚ Zsippó /1	9,30 km			0:03	8:29	
IE 2		⌚ Gálosfa	39,20		48,50	0:50	9:19
GY2	⌚ Gálosfa - ⌚ Cserénfa /1	8,50 km			0:03	9:22	
IE 2A		Szervizpark "B" BE (I. tip.)	11,40		19,90	0:25	9:47
		SZERVIZPARK I. tip. Gumicsere NEM engedélyezett (17,8 km)					
IE 2B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE	0,20		0,20	0:25	10:12

2. szekció

Gyűjtőállomás							
IE 2C		Gyűjtőállomás KI	0,10		0,10	0:15	10:27
		tankolózóna	0,01		0,01		
		gumijelölés	0,01		0,01		
IE 3		⌚ Szenna	14,10		14,10	0:26	10:53
GY3	⌚ Szenna - ⌚ Zsippó /2	9,30 km			0:03	10:56	
IE 4		⌚ Gálosfa	39,20		48,50	0:50	11:46
GY4	⌚ Gálosfa - ⌚ Cserénfa /2	8,50 km			0:03	11:49	
IE 4A		Szervizpark "C" BE (I. tip.)	11,40		19,90	0:25	12:14
		SZERVIZPARK I. tip. Gumicsere ENGEDÉLYEZETT (35,6 km)					
IE 4B		Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE	0,20		0,20	0:25	12:39

3. Szekció

Gyűjtőállomás							
IE 4C		Gyűjtőállomás KI	0,10		0,10	0:15	12:54
		tankolózóna	0,01		0,01		
		gumijelölés	0,01		0,01		
IE 5		⌚ Szenna	14,10		14,10	0:26	13:20
GY5	⌚ Szenna - ⌚ Zsippó /3	9,30 km			0:03	13:23	
IE 6		⌚ Gálosfa	39,20		48,50	0:50	14:13
GY6	⌚ Gálosfa - ⌚ Cserénfa /3	8,50 km			0:03	14:16	
IE 7		⌚ Szenna	24,90		33,40	0:45	15:01
GY 7	⌚ Szenna - ⌚ Zsippó /4	9,30 km			0:03	15:04	
IE 7A		Szervizpark "D" BE (I. tip.)	21,84		31,14	0:45	15:49
		SZERVIZPARK I. tip. Gumicsere NEM engedélyezett (27,1 km)					
IE 7B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE	0,20		0,20	0:20	16:09

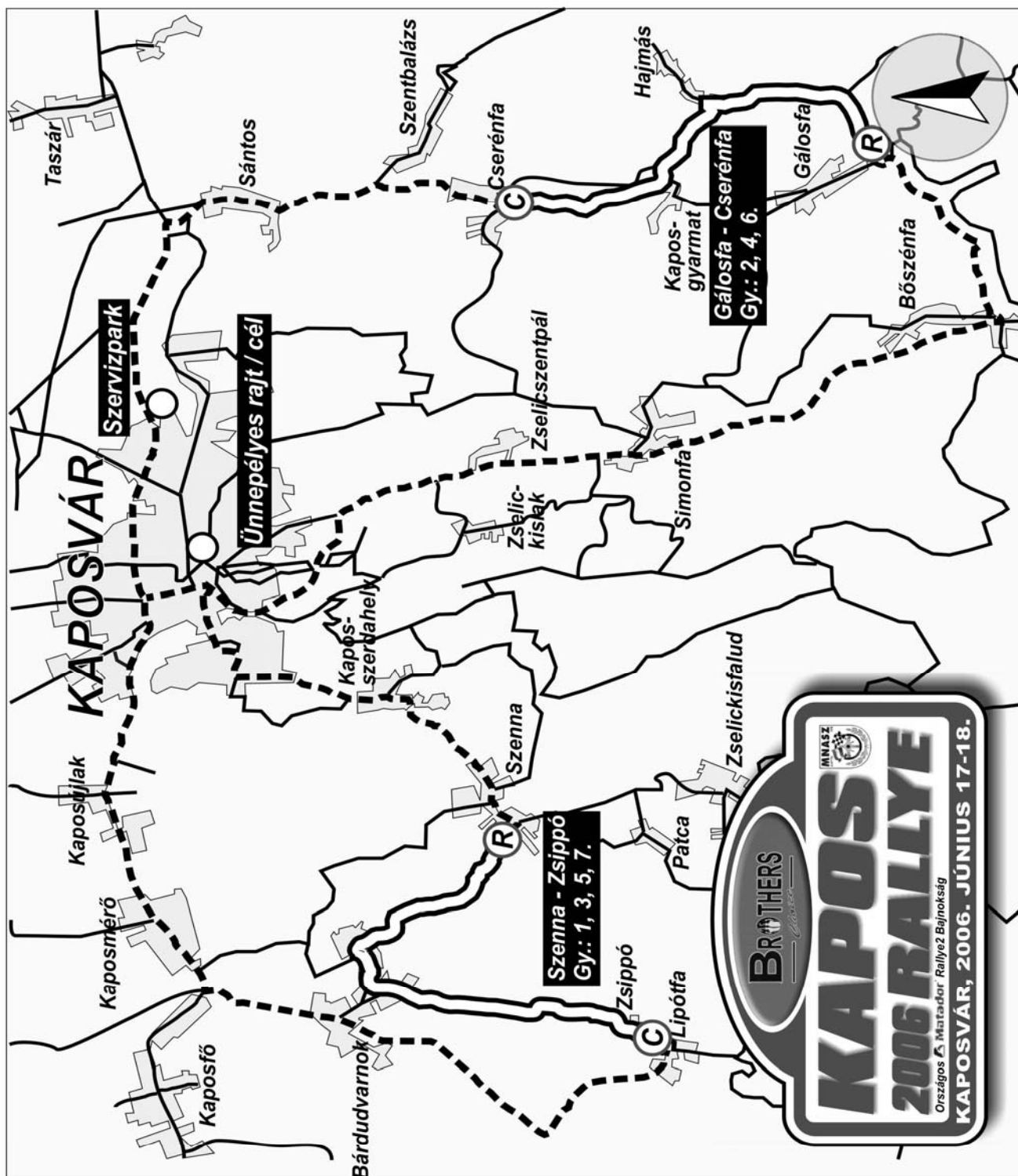
4. Szekció

Gyűjtőállomás							
IE 7C		Gyűjtőállomás KI	0,10		0,10	0:20	16:29
IE 7D		CÉLDOBOGÓ / Parc Ferme	4,30		4,30	0:12	16:41

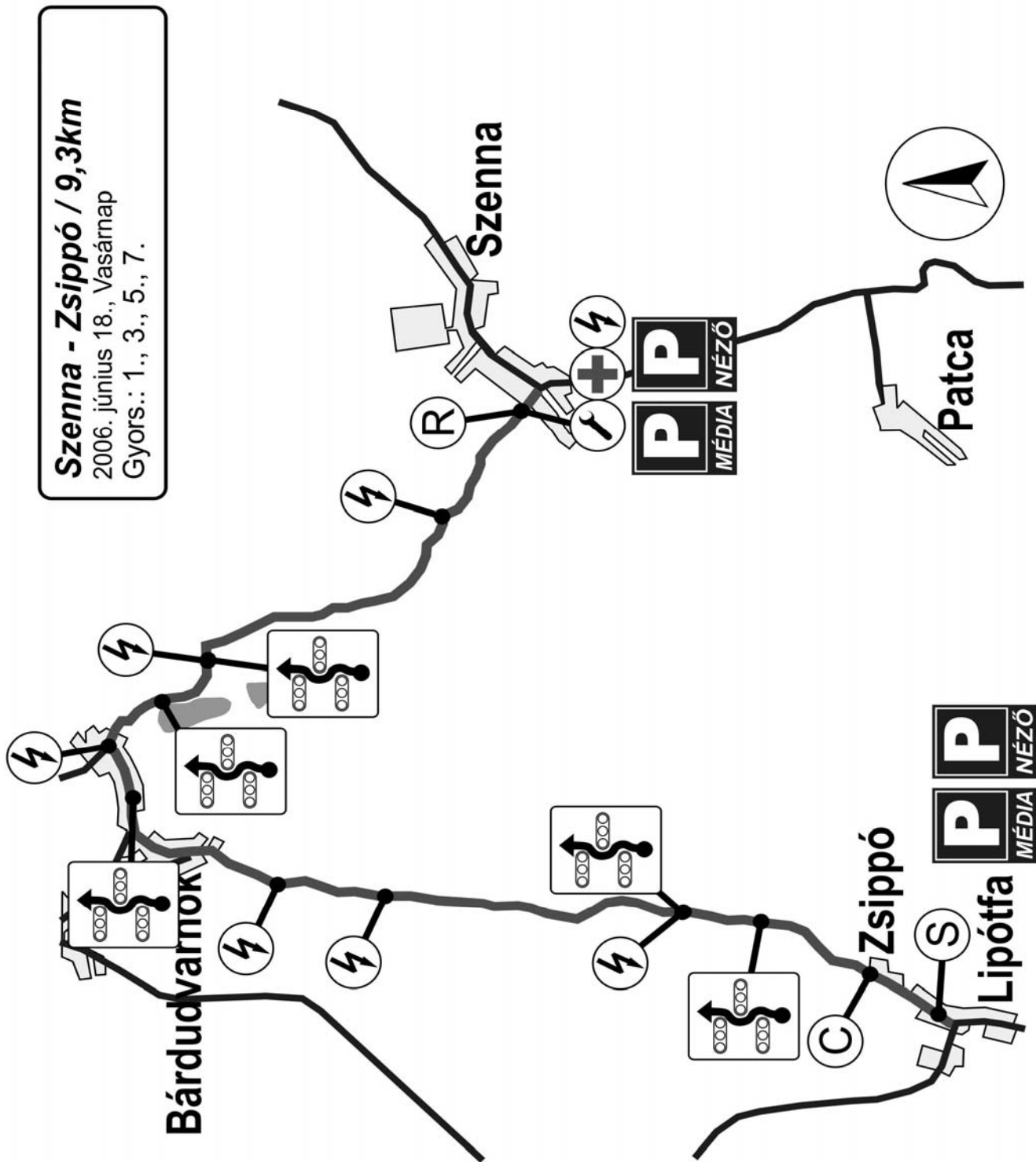
5. Sz.

	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	idő:
1. SZAKASZ	0,00	4,30	4,30	0:12
2. SZAKASZ	62,70	243,64	306,34	9:11
ÖSSZESEN:	62,70	247,94	310,64	9:23





SS 1, 3, 5, 7.



Szenna - Zsippó / 9,3km
 2006. június 18., Vasárnap
 Gyors.: 1., 3., 5., 7.

SS 2, 4, 6

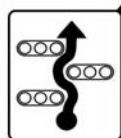
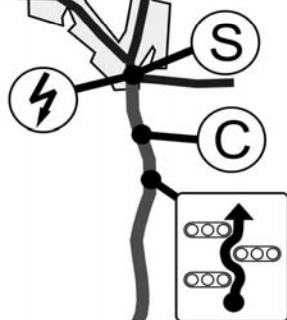


Cserénfa

Gálosfa - Cserénfa / 8,5km

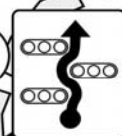
2006. június 18., vasárnap

Gyors.: 2., 4., 6.

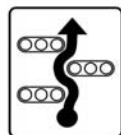
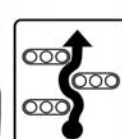
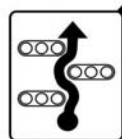


Hajmás

Kaposgyarmat



Gálosfa



BROTHER CHOICE KAPOS RALLYE 2006

NEVEZÉSI LISTA

s.sz.	versenyző 1	versenyző 2	csoport	géposztály	egyesület	autó
201	Szommer István	Hosszú Zoltán	N	3	O.ZS. Racing Team	Honda Civic Type R
202	Pehely Balázs	Ambrózy Melinda	A	7	Holczer Racing	Peugeot 306 S16
203	ifj. Bihari Péter	Konyári Zoltán	N	2	Etap Rallye Team	Honda Civic Vti
204	Hidvégi Zoltán	Hidvégi Péter	A	6	Arrabona Rallye Club	Suzuki Ignis Sport
205	Szabó Krisztián	Margittai István	N	3	Type-R Rallye AMSE	
206	ifj. Kanyik Antal	Endrész István	A	6	Kanyik Rallye Team	Lada 2107
207	Kurtos Róbert	Repka Róbert	N	1	Szajky Rallye Team	Magyar Suzuki Swift
208	Pintér Kristóf	Musitz László	A	5	Beach - B SE	Suzuki Swift Gti
209	Guzi János	Guzi Róbert	A	5	Baranya Racing ASC	Suzuki Swift Gti
210	Fróna János	Magyar Zsolt	A	5	Tiszaújvárosi ASE	Suzuki Swift Gti
211	Rózsahegyi Márk	Zentai Kornél	A	7	RS + Technik Kft	Opel Manta
212	Molnár Ferenc	Takács József	A	6	Taki Rallye Team	Honda Civic
214	Matos Márton	Golarz Ferenc	A	7	O.ZS. Racing Team	BMW 318is
215	Szőke László	Szőke Tímea	A	7	Hadik Rallye Kft.	Opel Astra
216	Szalóczi Zoltán	Szarvas Zsolt	A	7	RS + Technik Kft	Skoda Octavia
217	Németh Imre	Járóka Árpád	A	7	Apu Racing Team	Renault Clio Williams
218	Puskádi János	Szentmarjay Tibor	N	2	Forma Autósport Club	Suzuki Ignis Sport
219	dr. Gáspár Rezső	Berecz Viktor	N	3	Juhász és Társa Kft.	Honda Civic Type R
220	Rácz Attila	Rácz Szabolcs	A	5	Magyar AMS Egy.	Suzuki Swift Gti
221	Sajtós Dénes	Szilágyi Tamás	A	5	RS + Technik Kft	Skoda Felicia
222	Pap Károly	Csizmeg Richárd	A	6	Type-R Rallye AMSE	
223	Molnár Tamás	Szerepi Róbert	A	6	Szajky Rallye Team	Lada 21074
224	Gál András	Berger Richárd	A	5	Pazzo Motorsport	Suzuki Swift Gti
225	Sas Sándor	Harányi István	A	6	Váci Autó SE	Lada 2107
226	Gál Attila	Lencsés Tamás	N	1	MAFC Autósport	Suzuki Swift Gti
227	Hajdu Zoltán	Fabinyi Zoltán	A	5	MAFC Autósport	Suzuki Swift Gti
228	Csáki Gábor	Nagy Zoltán	A	7	RS + Technik Kft	Opel Astra Gsi
229	Fabinyi Béla		A	5	MAFC Autósport	Suzuki Swift Gti
230	László Emil	Dobos Zoltán	N	1	Hungária Rendőregylet	Magyar Suzuki Swift
231	Telek Zoltán	Gyalókai Gábor	N	1	Hadik Rallye Kft.	Magyar Suzuki Swift
232	Menyhárt Gábor	Németh Gábor	A	5	Vmax Asi Rallye Club	Skoda Favorit
233	Lengyel István	Szecsődi Norbert	A	6	GTR Motorsport	Opel Corsa Gsi
234	Régi Péter	Edvy Antal	A	5	Arrabona Rallye Club	Suzuki Swift Gti
235	Szalay Iván	Farkas István	A	6	Spindler ASE	Opel Corsa Gsi
236	Hoffer Zsolt	Rimóczi Csaba	N	2	Jászberényi SE	Honda Civic
237	Nagy Lajos	László István	N	1	Szajky Rallye Team	Magyar Suzuki Swift
238	Hevesi István	Vass Barnabás	N	1	MAFC Autósport	Magyar Suzuki Swift
239	Kovács Antal	Istovics Gergő	A	5	Maricsek Rallye Sport Kft.	Skoda Felicia
240	Monostori Ákos	Víg Richárd	N	1	Titánia ASE	Magyar Suzuki Swift
241	Lengyel Dávid	Széplaki Dávid	N	1	MAFC Autósport	Magyar Suzuki Swift
242	Kucsera Zsolt		N	1	Type-R Rallye AMSE	
243	Wágner György	Hauser András	A	5	Baranya Racing ASC	Suzuki Swift Gti
244	György Tamás	Savanyú Roland	A	5	Laroco MSC	Suzuki Swift Gti



F-csoport

s.sz.	versenyző 1	versenyző 2	csoport	géposztály	egyesület	autó
251	Bedő Gábor	Bedő Miklós	F	2	Aquincum Racing Team	Toyota Celica GT4
252	Jakab Zsolt	Tóti Zoltán	F	2	Aquincum Racing Team	Toyota Celica GT4
253	Horváth Tibor		F	2	HM Motorsport	Subaru Legacy Turbo
254	Bugyi Csaba	Pap Tamás	F	2	Holczer Racing	Audi Coupe Quattro
255	Szilvássy Dénes	Szebényi Dávid	F	2	Rado Rallye Team	Subaru 555
256	Kásai Gábor	Mnyerczán Anikó	F	2	HM Motorsport	Toyota Celica GT4
257	Eran Friedman	Őry Tamás	F	2	Maricsek Rallye Sport Kft.	Subaru Impreza WRX Sti
258	Willisits Vilmos	Tamtom Péter	F	2	Intermotor Kft.	
259	Váradi György	Szulik Nikolett	F	2	Holczer Racing	Mercedes 124 CE
260	Száger Csaba	Antal Miklós	F	2	Kusza Rallye Team	Mazda 323 GTR
261	Juhász Zoltán	Losonczy László	F	1	Szendrő VSE	Lada VFVS
262	Gombás László	Gombás Béla	F	2	Arrabona Rallye Club	Audi 90
263	Osváth Balázs	Réthalmi Péter	F	1	Laroco MSC	Lada 2105
264	Skoda Gábor	Skoda Gáborné	F	1	Pécsi Rallye Sport Club	Lada VFVS
265	Tajmel Tibor	Tóth László	F	2	Aquincum Racing Team	Opel Ascona
266	Tarrósi Péter	Horgasné Máté Katalin	F	2	Apu Racing Team	VW Scirocco
267	Kulcsár Csaba	Horváth Miklós	F	2	Kusza Rallye Team	Mazda 323 GTR
268	Maina Samuele	Macsó Kornél	F	1	Gonda Motorsport Kft.	Lada VFVS
269	Helter Ádám		F	1	Type-R Rallye AMSE	
270	Kiss Róbert	Kiss Péter	F	1	Gonda Motorsport Kft.	Lada VFVS
271	Varga Norbert	Faragó Richárd	F	1	Auto Corse SE	Lada 21074

HISTORIC

s.sz.	versenyző 1	versenyző 2	csoport	géposztály	egyesület	autó
301	Hajtós Péter	Hajtós Csaba	Histo		Szendrő VSE	Wartburg 353WR
302	Gáll Csaba	Varga László	Histo		Holczer Racing	Opel Ascona GR2
303	Wirtmann Ferenc	Schneer László	Histo		Budaörs SC	Ford Escort RS
304	Zsembery Barnabás	Ferjancz András	Histo		Budaörs SC	Renault R12 Gordini
305	Varga József	Kemény Zsolt	Histo		Szendrő VSE	Ford Escort Mexico
307	Földes József	Dákay Péter	Histo		Budaörs SC	Renault R12 Gordini
308	Bodony Béla	Lerner Gábor	Histo		Holczer Racing	Opel Manta



Tisztelt Kollégák!

A BROTHERS CHOICE KAPOS RALLYE-ra az alábbiak szerint akreditálhattok:

Sajtóiroda helye:

HONDA KAPOS – Kaposvár, Árpád u. 7-9.

Sajtóiroda működése:

2006. június 17. (szombat) 10:00 – 19:00 óráig

2006. június 18. (vasárnap) 08:00 – 19:00 óráig

Sajtóiroda telefonszáma, email címe:

06 (20) 458 5831

cagi@duen.hu

A verseny hivatalos honlapja:

kapos.rallye2.hu

Készséggel állunk rendelkezésükre!

Jó munkát kíván:

Boncz Elek
sajtófőnök

