

VÁR - CAR motorsport

Brothers Choice Kapos Rallye

Váradi-Szulik-Technikaördöge hármas 2.0



Sajnos ez a hétvége sem úgy sikerült, ahogy terveztük. Pedig egy nagyon jól szervezett, profi rallyn vettünk részt. A Miskolc rally után mindenféle gyógymódot kipróbáltunk, hogy megoldódjon a váltógondunk. Az itthoni teszteken úgy tűnt, minden rendben, működik a dolog. De mint Kaposváron kiderült van még mit fejleszteni. Az első Szennai gyors közepén látszódott, hogy kezdődnek a bajok, már nehezebben lehetett kapcsolni, a sebességeket. Ez főleg a lassítók előtt volt kellemetlen. Megpróbáltunk finomabban menni, hátha kibírja a szervizig. De a második gyorson már ismét csak a harmadik és negyedik fokozatunk maradt használható. Ennek köszönhetően ezen a gyorson sikerült úgy eltalálni egy lassítót, hogy az a jobb első kormányösszekötőre csomót kötött.

Begurultunk a szervizbe, ahol a fiúk rendbe szedték a kocsit. Összerakták a futóművet és a váltókulisszánkat. A következő körre szinte teljesen ugyanaz volt a forgatókönyv, azzal a különbséggel, hogy most a futómű megúsza, de egy-két árkot azért sikerült bejárnunk. Telefonon jeleztük a szerviznek, hogy „nyugaton a helyzet változatlan”. A fiúk úgy döntöttek, hogy most aztán megoldják a problémát egyszer s mindenkorra! Mire a szervizpontra értünk már előkészített hegesztőapparátussal vártak minket. (Külön köszönet ACS-éknek a felszerelésért!) A folyton kilazuló csavarkötéseket lehegesztették. Ugy gondolták ez aztán soha többé nem szedhető szét, de kilazulni sem fog! Hát nem így lett!

A Szennai gyorson még működött a dolog. Annyira jó volt a megfelelő időben a megfelelő fokozatot a megfelelő helyen kapcsolni, hogy az el sem mondható. Olyan érzés volt mintha versenyautót vezetnék, nem pedig egy málnakeverővel szerencsétlenkednék. Ezt szerintem a nézők is észre vették. Hozhattuk a formánkat.

Sikerült végre pár szép kopp kereszt. Még a következő gyorson is úgy elrajtoltunk mintha versenyautóval mennénk, de a pálya közepén megint elszabadult a pokol. Sikerült a hegesztéseket is eltépni. Végig szenvedtük magunkat szervizig, ahol már csak azt tudtuk tenni, hogy megbeszéljük, mikor állunk neki átalakítani a váltókapcsoló mechanikáját, mert nyilvánvaló, hogy így nem alkalmas versenyzésre. De amire nem számítottunk, hogy így is sikerült 7.helyen végeznünk a kategóriánkban, ami persze nem a mi érdemünk, hanem a mögöttünk végzetek időbüntetéseinek köszönhetjük.

**Most Esztergomig van egy hónapunk, hogy csodát tegyünk az autóval.
Harry Potter kérlek segíts!**