

VÁR - CAR *motorsport*

Csillagvár Rallye

Váradi-Bolla: Még mindig van mit szerelni



A helyzetünk abszolút változatlan. Nem találunk ki a műszaki hiba erdőből. A sebességváltónk nem akar együtt dolgozni velünk. Pedig a pályák szenzációsan jók voltak.

A Lábatlan-Bajna szakaszon izgalmasak voltak a hosszú egyenesekben kirakott gumilassítók, mert a melegtől megolvadt aszfalton nehéz volt eltalálni a megfelelő féktávot.

A Tardos-Bikol pályán, pedig a sok ugrató nyújtott rengeteg élményt. A nézőknek, pedig látni valót. Ennek a gyorsasági szakasznak a vége felé az útra felhordott murva nehezítette a dolgunkat.

Az első gyorsaságin a rajt előtti készülődésben vettük észre, hogy nem működik a hangosításunk. Így Karcsi kézzel-lábbal próbálta a helyes utat mutatni. A rally versenyt megtoldottuk egy autósüldözéssel is, mert az egyik előttünk rajtoló versenyzőtársunk elesett. Mikorra vissza tudott jutni a pályára, pont elénk került. Mivel az esésnél letörtek a tükrei, nem láthatta, hogy oda érkeztünk mögéjük. Így a szakasz felét kéz a kézben teljesítettük, amolyan Házárd megye lordjai stílusban. A nézők legnagyobb örömére.

A negyedik gyorsaságin a rajtnál egyesben maradt a váltónk, így kellett átgurulnunk a pályán. Amit közel 7 perc alatt sikerült teljesítenünk. Ezzel számunkra el is dőlt a verseny, innentől már csak a célba érkezés lebegett a szemünk előtt.

A verseny végén a 8. helyen sikerült átgurulni a céldobogón.

