

VÁR - CAR motorsport

VI. AVPLANET.HU Esztergom Rali

Váradi-Németh: Jelentem, a váltó kész



picture: MRV (Bori Gábor)
www.duen.hu

Július utolsó hétvégéjén, az AV PLANET Rallye versenyen indultunk, H3 kategóriában. Tesztversenynek szántuk a Budapest Rallye előtt. Navigátor hiányunkat Németh Marcsi, a Dynamic Rallye Team versenyzője pótolta. És jelentem, végre sikerült műszaki probléma nélkül végigmennünk. Az Illés Tomci vezette szerviznek, a rutin ellenőrzéseken kívül más dolga nem volt. Pedig verseny közben akadt kalandunk bőven.

Már szombaton, a pályabejárásán kezdődtek az izgalmak. A tardosi gyorsasági kanyarjait diktáltam Marcsinak egy teherautó mögött haladva, amikor egyik versenyzőtársunk kissé nagyobb tempóval megérkezett mögénk, de már nem tudott megállni. A tréningautóunk bal hátulját átalakította.

Este a versenyautót, száraz pályákra alkalmas gumikkal raktuk be a Parc Ferme-be. Ahogy a kapun ki léptünk elkezdett szakadni az eső. Gondoltuk innen kezdve izgalmas lesz a verseny. Elvonultunk a szállásra, mert nagyon korán kellett rajtolnunk. A panzióban, ahol megszálltunk kiderült, hogy lagzit tartanak. Na most, vagy nagyon nem kellett senkinek az asszonyka, vagy nagyon sok pénzt gyűjtöttek össze, de hajnal háromig, üvöltő zene mellett azt hallgattuk, hogy ELADÓÓÓÓ A MENYASSZONY!! Innen is sok boldogságot kívánunk nekik! Bár megmondom őszintén akkor valahogy mást gondoltam. Fél öt körül elcsendesedett a násznép, mi pedig „kipihenve” elkezdtünk készülődni a versenyre.

A Lábatlani gyorsasággal kezdett a mezőny. Az előző esti esőzések miatt a pályára mosott hordalék és sárfoltok megnehezítették a dolgunkat. A Bajóti elágazás előtt lévő lassító egy mumus számomra. Ott valahogy mindig 1-esre vizsgálók féktávból. Természetesen most is sikerült szét verni. Innen kicsit lejjebb, az elágásban, a sárfoltokon megcsúszva, az árokban kötöttünk ki.



picture: SAjt
www.duen.hu

Itt megígértem Marcsinak, megpróbálok felébredni. A szervizbe érve kaptuk a hírt, hogy baleset történt a pályán. A mentés miatt etapá nyilvánították a szakaszt. A tardosi gyorsasági után átértünk ismét Lábatlanra, ahol a helyszínelés késése miatt mi is etapon jöttünk le. Majd ismét Tardos következett, ahol megint csak várunk kellett, mert itt is beküldték a rescue autót egy balesethez. Bár itt pár perc alatt rendezték a körülményeket. Ahhoz elég volt a várakozási idő, hogy kihűljenek a gumik és a fék. Ezért a gyorsasági elején, amíg vissza nem melegedtek, csúszkáltunk is rendszeren. A következő Lábatlanon megint csak a Bajóti elág előtti lassító szabvány rombolása volt a műsor. Pedig isten bizony, úgy járt a szemem, mint a sublót fiók, kerestem a megfelelő nyomokat az olvadó aszfalton, hogy végre találjak egy megfelelő tiszta féktávot, de ez sem sikerült. Itt a futómű kapott egy keveset. De Tamásék hipp-hopp orvosolták. Mivel sok szervízidő volt megadva, és az autót nagyon hamar rendbe rakták, a fiúk összepakoltak és felvonultak az utolsó tardosi szakaszra, hogy végre ők is lássanak valamit a versenyből. Nekünk csak integetni tudtak, de pár autóval mögöttünk rajtoló Czene-Jánosi páros egy Opel Astrával pont előttük fejtetőre esett. Így mégsem maradtak munka nélkül délután. De mindezek ellenére állíthatom, egy nagyon jóhangulatú és színvonalas versenyen vettünk részt.

És amire egyáltalán nem számítottunk, hogy a végelszámolásnál a dobogó második fokára állhattunk fel H3 kategóriában. Jó kis bemelegítés volt ez a Budapest rallye előtt.