

PREVENT

2006-08-08

Prevent 2001 ASC sajtójelentés

Vas Zoltán - Csontos Tamás

Volkswagen Golf IV Kit-Car A/7

Új utakon

Új, Magyarországon még sosem látott versenyautóval, egy Volkswagen Golf IV Kit-Carral folytatja pályafutását Vas Zoltán és Csontos Tamás. A szinte teljes egészében felújított versenyautó a szomszédos Ausztriából, a Waldherr Motor Sporttól, érkezik aminek gazdája, Andreas Waldherr maga is sikeres autóversenyző.

A márkaváltást több hónapos előkészületi munka előzte meg a magyar páros részéről, mígnem a feleknek augusztus első hetében sikerült minden pontban megegyeznie. Ennek eredményeképp a magyar bajnokság hátralévő két, aszfaltos futamán Vas Zoltán és Csontos Tamás a Waldherr Motor Sport Volkswagen Golf IV Kit-Carjával állhatnak rajthoz.

A Volkswagen Golf IV Kit-Car kétség kívül kategóriájának egyik legkiválóbb autója, hiszen ez a legutolsó olyan autó, amit a Kit-Car szabályok szerint építettek. Erőforrása 292 lóerős teljesítmény leadására képes, ezt a bődületes erőt egy hatfokozatú, szekvenciális váltón keresztül juttatja el a 18 colos első kerekekre.



Vas Zoltán:

A váltásról: - Az idei szezonnak úgy vágunk neki, hogy a teljes évet a Nissan Almerájával teljesítjük. Ez ugyan nem Kit-Car, de úgy éreztem van benne annyi potencia ami a bajnoki címhez kell. Annyit azonban tudni kell az Almeráról, hogy sajnos nem a megbízhatósága miatt lett híres. Ha egybe van, akkor nagyon jó, de sajnos az ilyen elég ritka. Az első versenyen nem is volt különösebb gond, a másodikon viszont annál inkább, mivel az autó nem állt a rendelkezésünkre. Áthidaló megoldásként Miskolcon egy Honda Civic-vel álltunk rajthoz, amiben nem igazán éreztem magam otthon, ráadásul ki is gyulladt. A Nissan foglaltsága és a Honda produktuma miatt már kezdett motoszkálni bennem a váltás a gondolata. Én ugyanis azt vallom, a legdrágább verseny mindig a befejezetlen verseny. Ebben végérvényesen a Nissan szombathelyi kudarca erősített meg. Ekkor kerestek meg Hideg Krisztiánék, akik látva a Miskolc Rallyn mutatott szenvedésüket felajánlották, hogy segítenek elhozni Ausztriából, Andreas Waldherr Golf IV-es Kit-Carját. Az autót a Bosch Rallyn volt szerencsém verseny közben is megcsodálni, és nem tagadom rögtön mély benyomásokat tett rám. Ekkor indult meg az a szervezőmunka, aminek eredményeképp a Budapest Rallyn már ezzel az autóval szállhatunk versenybe. A jelenlegi terveink szerint a Mecsek Ralinak is a Golfal vágunk neki, és ha ezen a két versenyen sikerül két szép eredményt elkönyvelni, akkor jövőre teljes szezont mennénk az autóval.

Az autóról: - Az autóról igazából annál többet, mint hogy nagyon szép és nagyon tipp-topp nem nagyon tudok mondani, mivel még egy métert sem tudtam vele menni. A futam előtt azért szeretnék egy rövid tesztet beiktatni, de a paraméterei is elég sokat elárulnak: a motor - szűkítővel - 292 lóerő

PREVENT

leadására képes, a váltója hatsebességű szekvenciális, és 4,3 alatt van 100-on. A Golf az egyik, ha nem a legerősebb Kit-Car amit valaha építettek, hiszen ezt az autót azután fejlesztették miután a Citroen a Xsarával VB futamon is elverte a WRC-ke. Mindez és a Bosch Rallyn látottak alapján úgy érzem, van okunk a bizakodásra.



A Budapest Rallyról: - A Budapest Rallyról igazán kellemes emlékeim vannak, hiszen 2003-ban itt sikerült valamiféle hírnévre szert tenni, amikor az A-s Nissannal abszolút negyedik-ötödik időket tudtam autózni, azóta viszont sajnálatos módon nem tudtam itt elindulni. Amit nagyon sajnállok, hogy az OB programját egy napba sűrítették bele, de így sem rossz, mert nem esünk ki a ritmusból. A pályák alapvetően tetszenek. A szorospatoki gyors nagyon meleg lesz, a kihordások nem fognak kedvezni nekünk elsőkereseknek, de a feladat mindenki számára ugyanaz. Az eredmény tekintetében most már minden adott a jó szerepléshez, mivel a miénk a kategória legkomolyabb autója itt mindenképp győzni kellene. De én azt hiszem a Golfal nem csak a kategóriában, hanem az abszolútban is lehet eredményt elérni, a kérdés inkább az, hogy mi mire leszünk képesek vele?

A segítőkről: - Szeretném megköszönni a **Betontherm Kft.-nek, az Egut Zrt.-nek, a Prevent Hungáriának, a Kazy-Kernek, az Eger-Logisztikának** és az időközben bizalmat szavazó új támogatóinknak, hogy a nehéz időkben is mellettem maradtak és bizalmukkal segítettek abban, hogy mostantól ezzel a kiváló autóval és csapattal dolgozhatunk tovább. Szeretném továbbá megköszönni Hideg Krisztiánnak és Szabó Krisztiánnak, hogy összehoztak ezzel a remek csapattal és segítik a közös munkánkat. Bízom benne, hogy a Budapest Rally céljában egy szép eredménnyel tudjuk méltóképp megköszönni mindannyijuk támogatását.

Bemutakozás: Új autónk augusztus 10.-én csütörtökön, a Volkswagen Automobil Eger autószalonban délután 5 órakor kezdődő sajtótájékoztatón mutatkozik be, ahová minden érdeklődőt sok szeretettel várunk!

Köszönjük támogatóink segítségét:

Betontherm Kft, Egut Zrt., Prevent Hungária vagyónvédelmi Kft, Kazy-Ker édességipari Kft, Eger Logisztika 2001 Kft., Prevent Autó, Lastra cargo Kft., Diadalív Kft., Konstrukt kft., APOLLO Kft. apollotrike.hu, Tangó étterem Eger

PREVENT

KAZY-KER
Édesség a jövőből!

EGUT
Eger Utépiszt Rt.

EG-LOG
EGER LOGISZTIKA 2001 KFT.

BetonTherm
Eger, Rákóczi útca 26. tel: 36 391 430, 390 371