



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Kemény küzdelem várható az A/7-ben!

2006. augusztus 10.

Az A/7 kategória címvédő bajnokpárosa újra magyar pályákon, a 20. Michelin Budapest Rallye-n indul. Tárnok szerint népes mezőnyben kemény küzdelem várható az A/7 géposztályban.

Az utóbbi időben, főleg a Super 1600-as autók érkezése óta méltatlanul elhanyagolt volt az A/7 kategória. Egészen mostanáig, a 20. Michelin Budapest Rallye OB értékelés A/7 géposztályában ezúttal meglehetősen sok autó indul, ellenük veszi fel a küzdelmet a TT Racing csapata, a címvédő, többszörös kategóriabajnok Tárnok Tamás és Herr Mátyás a jól ismert Renault Megane Maxival.

Tárnok szerint főként Vas Zoltán új Volkswagen Golf IV Kit-carjától kell tartaniuk, hiszen az autó nem csak gyors, de sokkal újabb fejlesztésű is, mint a Renault-juk. Hadik Andrással a volánnál a Škoda Octavia Kit-car is komoly ellenfél, de talán Michna Ottó is beleszólhat majd a népes kategória első helyéért folyó harcba.

- Mindegyik szakasz ismerős számunkra, de Szorospatakon szeretnének gyorsulni, mert ott tavaly sokat kaptunk a S1600-asoktól. A Hungaroringgel nincs baj, de a műjégpályát nem értjük, annál sokkal látványosabb helyszínt is találhattak volna. Feltűnt, hogy a mátrai utak minősége sokat romlott, és nem törődtek a kijavításukkal. Vigyáznunk kell, nehogy defektet kapjunk, ráadásul az autóba nem fér két pótkerék, pedig olykor lehet, hogy jól jöjjön. Várható némi eső, ezért reméljük, hogy a horvát EK-futamon vízen megtett 200 versenykilométer tapasztalatából profitálni tudunk - mondta Tárnok Tamás pilóta.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

