



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Megane Maxi • A/7

Több defektjük volt, mint ahány pótkerekük

2006. augusztus 12.

Tárnok Tamás és Herr Mátyás, valamint a Renault Megane Maxi a rossz útminőségű mátrai pályák áldozatául esett a hétvégi Budapest Rallye-n. Egymás után két defektet is kaptak, tetemes hátrányuk miatt a kiállítás mellett döntöttek.

Ha ezt Tárnok és Herr előre tudják, bizonyosan beleszuszakoltak volna még egy pótkereket a Megane Maxi hátuljába! A hétvégi 20. Nemzetközi Michelin Budapest Rallye előtt ugyanis a TT Racing párosa azt nyilatkozta: a mátrai pályák nagyon tetszenek nekik, de útfelületük meglehetősen rossz minőségű. A Renault-ba viszont csak egy pótkerék fér, pedig alkalom adtán kettőt is vinnének magukkal.

Akkor még nem sejtették, hogy erre már rögtön a verseny elején szükségük lett volna. Míg a prologon jóízűt autózva Vas (VW Golf) és Hadik (Škoda Octavia) idejével szinte megegyezőt mentek, a szombati első, 16 km-es zagyvarónai gyorsaságin lassú defektet kaptak. Tíz kilométer alatt egy barral esett a nyomás, így muszáj volt lecserélniük a kereket a tankoló zóna után. Rögtön utána, a 19 km-es Szorospatak gyorsaságin sokkal durvább defektet kaptak. A Renault-val eltaláltak egy követ az úton, a kerék nagyot csattant és a gumi kidurrant.

Tárnok és Herr még kievickélt a gyorsasági szakasról a defektes kerékekkel, de másik pótkerék híján kicserélni már nem tudták. Két gyors után több perces hátrányt szedtek össze, és ekkor még hátra lett volna 9 szakasz, így inkább a kiállítás mellett döntöttek. A szervizbuszuk hozott nekik egy új kereket, amivel hazaguríthatták a Megane Maxit. Nem pihen majd sokat a kocsi, hiszen már most készülnek a Mecsek Rallye-ra, szeptember 15-17. között, ahol újra rajthoz állnak.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115

Csordás Gábor (20)991-3602

ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

