

VÁR - CAR

motorsport



Foto: Topy
www.rallyheart.hu



10. Budapest Rallye

Váradi-Bolla: Betörtünk a Hungaroringre

Kéérem széépen, hát az úgy volt.....kiadta volna,

de nem adta ki. Most kereshetnék mindenféle csuda jó indokot, poros aszfalt, nem jó guminyomás, de sajnos egy valódi magyarázat van, ELSZÚRTAM! A benzinkút mögötti kanyarban rengeteg néző volt, és egy picit ki akartam színezni. Aztán sok lett. Megakadt a hátsó kerék a padkán és feldobott a járdára orral a betonfalnak. Benéztünk a ringre, hogy minden rendben zajlik-e. Aztán próbáltunk tovább menni, de sajnos beszorult a kocsi orra a kerítéselemek közé. És a féltengelyünk is eltört. A rescue-sok szabadítottak ki a fogásunkból.

Pedig jól kezdődött a verseny, mert egész reggel esett, de amikor elérkeztünk a rajtidőnk, elállt és még a nap is kisütött. Mivel csak száraz aszfaltra való gumijaink voltak elég biztonságosnak tűnt a dolog. Mire elrajtoltunk, már jó pár autó végigment a pályán és felszárították az ideális íveket. Nyugodtan vágtunk neki az első körnek. Egy aprócska bosszantó dolog azért akadt itt is, mert hát ugye 1 percre rajtolunk egymás után. Ez azt jelenti, hogy az átlagban 13-14perc alatt teljesíthető szakaszon 13-14 versenyautó fent van. Így elkerülhetetlenül is összeakadt egy-két páros. Többek között mi is utolértünk egy autót, a lehető legrosszabb helyen. A pást legszűkebb, kívül, belül padkás részén, ahol a legjobb akarat ellenére sem tudott volna elengedni. Csak ott tudtuk megelőzni, ahol vissza kellett mennünk a hungaroring aszfaltjára. Elég sok időt otthagya ezzel. Ettől függetlenül tetszett a belső kör.

Innen mentünk át a külső körre, ahol elkövettük a betörést a ringre. Így nekünk már a második kör elejénél véget ért a verseny. Ennyivel több időnk maradt készülni a Mecsek Rallyra :)