



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Tárnok Tamás az abszolút hegyi bajnok

2006. szeptember 11.

Nem csak kategóriájában, de abszolút értékelésben is megszerezte az MNASZ Hegyi Bajnokság bajnoki címét Tárnok Tamás. Az örökényi Euroringen rendezett Skyguard Kupa után máris a pécsi ralira készül a csapat.

Az orfűi és parádsasvári futamok után harmadik, befejező fordulójaához érkezett az MNASZ Hegyi Bajnokság. A versenyt eredetileg Dobogókőn tartották volna, ehelyett az Euroring debütált a versenynaptárban. A 2,3 km hosszú, keskeny, sok kanyarral teli pályán a hegyi versenyek szabályai szerint, egyenként indulva két kört tettek meg a pilóták.

Tárnok Tamás a ralikon is látott sárga Renault Megane Maxival vágott neki a Skyguard Kupának az örökényi Euroringen.

- Nagyon jó kis pálya ez, csak rövid a táv, nem melegszenek be a gumik és csak a második kör felétől lehet igazán jól autózni. Így sem rossz, mert a pálya technikás, rövidek az egyenesek, itt elmosódik az erős autók előnye - mondta a futamról a pilóta.

Az első versenynapon az F-2000 kategória első, míg a második napon a második helyen végzett Tárnok a Renault-val. A hegyi bajnoki címet kategóriájában már az első nap megszerezte, és bár a második napon nem sikerült Borbélyt maga mögött tartania, Bódis kicsúszásával az MNASZ Hegyi Bajnokság abszolút első helye is Tárnoké lett. A gyorsasági bajnokság szezonzáró hungaroringi futamát kihagyják, viszont Herr Mátyás navigátorral már most készülnek a jövő hétvégi pécsi rali idényszerőre.

Hegyi Kupa abszolút értékelés

1. Tárnok Tamás (Renault Megane Maxi) 49,056
2. Chanoch Nissany (Coloni Nissan) 47,960
3. Bódis Kálmán (Porsche 996) 46,828

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115

Csordás Gábor (20)991-3602

ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

DEWALT



TELORG

STARK-MED

