



SBKM Pannónia-Ring III.

Baráti társaság, forró hangulat, pályaversenyzés a világ legjobb sportautóival az egyik legjobb versenypályán: ez volt a III. Pannónia-Ringen tartott SBKM találkozó!

Ezen a hétvégén a Pannónia-Ringen adtak randevút egymásnak a sportautók és a száguldás szerelmesei. Több szempontból is rekordnak számított ez az SBKM klubtalálkozó: az eddigi legnagyobb részvétel mellett a hangulat is minden eddiginél fergetegesebbre sikerült.

A találkozó színvonala is minden tekintetben előrelépésként értékelhető, nagy megtiszteltetés számunkra, hogy Kincses István többszörös magyar bajnok autóversenyző ismét elfogadta meghívásunkat és segítségével többen tudtak fejleszteni vezetési technikájukon és így még jobb eredményeket értek el. Kótai Mihály 8-szoros ökölvívó világbajnokunk Subaru Impreza STi-jével próbálta kiütni ellenfeleit a ringből, szintén nagy öröm számunkra, hogy egy ilyen kiváló sportembert is az SBKM tagságában tudhatunk. Misi most látogatott először SBKM találkozóra és a Pannónia-Ringre. A pályaedzés első perceiben Csaba S2000-esének jobb ülésében memorizálta az igen technikás kanyarkombinációkat, majd átült az Impreza STi-be és végig keményen tolta. Mikor sokan a boxban simogatták a gépsárkányt Ő újabb tizedeket faragott a köridőkből.

Kótai Mihály / Impreza STi: "Most voltam először ezen a pályán, nagyon élveztem a pályaedzést és egy kellemes társaságot ismerhettem meg az SBKM tagjaiban. Sok gumit ott hagytam a Pannónia-Ring technikás kanyarjaiban, már alig várom a következő pályaedzést és SBKM találkozót!"

Hát igen.. Az autója is kezd lassan túlzottan komoly lenni, ugyanis az Imprezák taroltak a hétvégén! Csak Mór Csaba és a Honda S2000 tudott eléjük kerülni az utolsó pillanatban, a leintés előtt néhány perccel futott leggyorsabb, 2:21.731-es körével.



Az örök csatában, nevezetesen a Mitsubishi EVO vs. Subaru Impreza párharcban most egy strigulát a boxermotorosok húzhatnak be maguknak.

A találkozó különlegessége volt, hogy az Opel-Délpest (www.opeldelpest.hu) által felajánlott Astrákkal versenyezhattünk, mindenkinek 1 gyors körre volt lehetősége. Nem volt meglepetés, hogy az Astrában már igen tapasztalt Horváth Tamás futotta meg a legjobb kört 2:35-ös idővel, őt Péter Endre, majd a civilben Mitsubishi EVO-t terelgető Kovács Tamás követte.



A hangulatot nagy mértékben paprikázták a SUPERSPORT kategória résztvevői: Lamborghini Murcielago és a Porsche 911-ek tulajdonosai még csak kóstolgatták a kanyarokat, a legközelebbi alkalommal ők is biztosan sokat fognak gyorsulni. A találkozóról készült DVD-n Dr. Kirschner András belső kamerás felvételeiből mindenki kaphat egy kis ízelítőt milyen egy Murcielago mögött menni. Ugyan valódi 5.1 csatornás dolby digital hang található a DVD-n, de azt gondolom, hogy az adrenalinbomba csak előben robban! Aki nem volt ott az sajnálhatja, hogy lemaradt, aki pedig ott volt az a következő találkozóra is biztosan eljön, sokan már most jelezték, hogy mindenképpen ott lesznek! Reméljük minnél több ilyen hétvégében lehet részünk, ilyen társasággal, hangulattal és programokkal!

Zsinkó Bálint / Porsche 911: "Nagyon jó találkozó volt, sajnálom, hogy csak vasárnapra tudtam lemenni, legközelebb mindenképpen 2 napra megyek!"

Tóth Frigyes / Ferrari F430 (Opel-Délpest): "Sajnos nem tudtam ott lenni, de a cégem által felajánlott Astra örülök, hogy kellemes perceket szerzett az SBKM tagoknak. Az autón a sok versenypályás kör ellenére nem kellett semmit szervizelni, ilyen csapatnak legközelebb is szívesen viszek autót. Lehet nem Astra lesz, hanem valami más, de az SBKM tagsága mindenképpen megérdemli ezeket az élményeket!"

Cvik Péter / Renault Clio RS: "A találkozó egy életre szóló élmény volt: a szervezés, a hangulat, a társaság az autók... Fantasztikus-profi!"

Dr. Kirschner András / Subaru Impreza STi: "Nagyon köszönöm a remek esti pályaedzést. Külön gratulálok a Csabának a legjobb sofőr&autó párosításért, és a szenzációs 2:21-es eredményért, Tominak az Opellel futott szuper időért. Köszönöm a Németh Andrásnak az időmérés példás bonyolítását. Végül is az eddigi legerősebb mezőny gyűlt össze a Pannónia-Ringen abszolút profi hozzáállással."

Fömötör Gábor / Honda Integra Type-R: "Tegnap kora délután még kicsit szkeptikus voltam a pályán, elnézve a tömeget, de nagyon klassz volt a gyakorlás és a körítés. A ring nagyon élvezetes! Évente 3-4 ilyen a minimum!:)"

Csikós Attila, Péntes Judit / AMG Mercedes C55: "Nagyon köszönjük a meghívást, nagyon jól éreztük magunkat!"

ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYEK			
Pos	Name	Car	Best lap
1	Mór Csaba	Honda S2000	2:21.731
2	Dr. Kirschner András	Subaru Impreza STi 300LE	2:22.756
3	Moldoványi Balázs	Subaru Impreza STi 370LE	2:23.715
4	Szakál András	Mitsubishi Lancer EVO 8	2:25.622
5	Horváth Tamás	Honda Civic Type R	2:30.102
6	Bagi Tibor	Nissan 350Z	2:30.651
7	Németh András	Mazda RX8	2:30.740
8	Pénzes Judit	AMG Mercedes C55	2:30.989
9	Dr. Gáspár Zsolt	Honda Civic Type R	2:30.997
10	Pomázi Gábor	Peugeot 206 RC	2:31.354
11	Péter Endre	Alfa Romeo 156 GTA	2:31.674
12	Kardkovács István	Honda Integra Type R	2:32.757
13	Zalezák Péter	BMW M3	2:33.147
14	Kulcsár Tibor	Porsche 911 turbo	2:34.336
15	Kótai Mihály	Subaru Impreza STi 280LE	2:35.865
16	Gallai Zsolt	Honda NSX	2:35.879
17	Pintér András	Audi S2 300LE	2:37.089
18	Zsinkó Bálint	Porsche 911	2:37.425
19	Angyal Gizella	Mazda RX-8 192LE	2:37.782
20	Fömötör Gábor	Honda Integra Type R	2:38.381
21	Horváth Tamás	Ford Mondeo	2:38.864
22	Láng Géza	Seat Leon 1.8T	2:40.289
23	Dr. Menyhárt Ádám	Honda S2000	2:46.121
24	Csanálosi Ákos	Toyota MR2	2:50.097
25	Landi Gábor	Audi TT Roadster	2:51.326
26	Zsikó Imre	Hyundai Accent	2:53.227
27	Mészáros Csaba	Toyota Celica GT-S	3:02.032
28	Baranyai Gábor	Lamborghini Murcielago	no time
29	Farkas Zsolt	Corvette C5	no time
30	Higl László	Audi S3 303LE	no time
31	Móritz Tibor	Dodge Stealth twin turbo	no time

CLUBSPORT			
Pos	Name	Car	Best lap
1	Mór Csaba	Honda S2000	2:21.731
2	Horváth Tamás	Honda Civic Type R	2:30.102
3	Bagi Tibor	Nissan 350Z	2:30.651
4	Németh András	Mazda RX8	2:30.740
5	Dr. Gáspár Zsolt	Honda Civic Type R	2:30.997
6	Pomázi Gábor	Peugeot 206 RC	2:31.354
7	Péter Endre	Alfa Romeo 156 GTA	2:31.674
8	Kardkovács István	Honda Integra Type R	2:32.757
9	Kótai Mihály	Subaru Impreza STi 280LE	2:35.865
10	Pintér András	Audi S2 300LE	2:37.089
11	Angyal Gizella	Mazda RX-8 192LE	2:37.782
12	Fömötör Gábor	Honda Integra Type R	2:38.381
13	Horváth Tamás	Ford Mondeo	2:38.864
14	Láng Géza	Seat Leon 1.8T	2:40.289
15	Dr. Menyhárt Ádám	Honda S2000	2:46.121
16	Csanálosi Ákos	Toyota MR2	2:50.097
17	Landi Gábor	Audi TT Roadster	2:51.326
18	Zsikó Imre	Hyundai Accent	2:53.227
19	Mészáros Csaba	Toyota Celica GT-S	3:02.032

SUPERSPORT			
Pos	Name	Car	Best lap
1	Dr. Kirschner András	Subaru Impreza STi 300LE	2:22.756
2	Moldoványi Balázs	Subaru Impreza STi 370LE	2:23.715
3	Szakál András	Mitsubishi Lancer EVO 8	2:25.622
4	Pénzes Judit	AMG Mercedes C55	2:30.989
5	Zalezák Péter	BMW M3	2:33.147
6	Kulcsár Tibor	Porsche 911 turbo	2:34.336
7	Gallai Zsolt	Honda NSX	2:35.879
8	Zsinkó Bálint	Porsche 911	2:37.425
9	Baranyai Gábor	Lamborghini Murcielago	no time
10	Farkas Zsolt	Corvette C5	no time
11	Higl László	Audi S3 303LE	no time

OPEL-DÉLPEST KUPA		
Pos	Name	Car
1	Horváth Tamás	Opel-Délpest Astra 1.8
2	Péter Endre	Opel-Délpest Astra 1.8
3	Kovács Tamás	Opel-Délpest Astra 1.8



www.sportautoklub.hu

„egy baráti klub a sportautók szerelmeseinek!”