

VÁR - CAR motorsport

39. Allianz-Hungária Rallye



Váradi-Szőke: Előzetes...

A hétvégén meg volt a hivatalos pályabejárás és tréning. Nagyon érdekes pályák lettek kijelölve. A pécsvárad gyorsasági önmagában is elég veszélyes, de számunkra igazán az adja az izgalomra az okot, hogy a nézők elöl elzárt terület. Mert hát legyünk őszinték, sokszor tér le a kocsink a pályákról, és a nézők segítsége nélkül hamar véget érhet nekünk a verseny. De Alsómocsolád is tartogat meglepetéseket. Az elején nagyon szűk a pást, de a végén már lehet majd komoly tempót autózni. Tréningen is sikerült egyszer kétszer a 170-es tempót elkapni. Ja, persze nem nekünk, mert ugye mi nem mehettünk gyorsan, hanem a nagymamám mesélte, hogy a patikusnál hallotta egy embertől, aki állítólag látott már ilyet. Az orfűi szakasz a maga 28km-ével pedig szerintem Magyarország legkomolyabb rallypályája. Itt aztán minden van, tempós rész, technikás kanyarokkal teli rész tükörsima aszfalton és mindezt megspékelték egy kis szlalompályával is, csak az árpádtetői vége rosszabb minőségű, de azon meg úgylis gyorsan megyünk, nem fogjuk észre venni. A szuper speciál pályát még csak kívülről láttuk, de az is szimpatikus. És idén először mi is mehettünk prológon.

Össességében azt kell, hogy mondjuk ez lesz az év versenye számunkra, főleg ha sikerül majd célba érni. Ezt a versenyt minden rallyongónak csak ajánlani tudjuk.



SAjt
foto

picture: SAjt
www.duen.hu