



TTC Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Megane Maxi • A/7

Megadta magát a Megane motorja

2006. szeptember 16.

A prológon remekeltek, a szombati versenynapon azonban fel kellett adniuk a küzdelmet Tárnok Tamásnak és Herr Mátyásnak a Mecsek-ralin. A Megane motorja nem bírta, ezért kiálltak.

A pénteki prológon bemutatott látványos autózás és kategória első, valamint abszolút nyolcadik hely után még ígéretesen nyitott Tárnok és Herr. A sárga Renault Megane Maxit az A/7 második helyén terelték az első két gyorsasági szakaszon, a harmadikon azonban ki kellett állniuk.

- A harmadik gyorsasági közepén már csak három henger működött az autóban. A lapisi elághoz még felmentünk, de ott végül ki kellett állnunk. A gumiválasztásunk sem volt szerencsés, a hármas gyorsra intermédia abroncsokat tettünk fel, de azok a szakasz közepére már elmelegedtek. Kínszenvedés lett volna velük lemenni Árpádtetőről, de azért a második körben jó lett volna még ott autózni slickkel - mondta csalódottan a pilóta, Tárnok Tamás.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:
www.foldiattila.hu/ttracing

