



Krózser Menyhért- Fodor Géza
Suzuki Swift S1600
S1600 3.; Abszolút 8. hely

Abszolút pontok...

Amint azt a beharangozóban is írtuk, új fegyverrel, egy Suzuki Swift Super1600-zal álltunk rajthoz az idei, 39. Allianz Hungária Rallye-n. Csütörtökön egy rövid teszten kezdtünk az ismerkedést a kis méregzsákkal. Már ott nagyon jó benyomásokat keltett az autó, a verseny végére pedig biztosan állíthatjuk, a Super1600-as kategória egyik legkiforrottabb típusában versenyezhetünk a hétvégén.

De ne szaladjunk ennyire előre. Magyarországon először minket láthatott a Nagyközönség Swift Super1600-ban a mecseki prológon. A jelentősen magázódó stílus ellenére kategória 3. és abszolút 15. helyen végeztünk. Nagyon élveztük, köszönjük a biztatást a rendkívül sok szurkolónak.

Szombaton aztán felvettük a nyúlcipőt, és mindjárt az első gyorson kategória második idővel értünk célba. Innentől kezdve nagy csata alakult ki a dobogón. Egész nap ment az adok-kapok Ollé Sasáékkal. A nap végére leheletnyi, mindössze 1,4 másodpercnyi hátránnyal szorultunk a dobogó harmadik fokára. Az autóval is kezdtünk összeszokni, fantasztikus a kis méregzsák. Igazándiból nagyon sok van még benne, el kell hinni a kanyarsebességeket.

Vasárnap megpróbáltunk felállni a dobogó második fokára. Nagyon jó és szoros kis meccs alakult ki Robiékkel és Sasáékkal. A 11. szakaszon pl. Robiéktól kaptunk 1 tizedmásodpercet Sasáéknak pedig adtunk 2 tizedet. Mivel azonban a célba érkezés sokkal fontosabb volt számunkra, mint egy értelmetlen esés, ezért végül a Super1600-as kategória 3. helyén zártuk a 39. Allianz Hungária Rallyet Pécsen.

Fantasztikus az autó, úgy érezzük nagyon fontos lépést tettünk ezzel a sikerrel a jövő év felé...

Menya: Nagyon élveztem, észveszejtő az autó. Szinte problémamentes verseny volt. Egyedül az Expo gyorsaságin volt kicsi gondunk. Ugyebár ezt a szakaszt kétszer is teljesítettük szombaton, nos nekünk mindkét alkalommal lefulladt az autó, benzinellátási probléma miatt. A célunk mindenképpen az volt, hogy végigmenjünk és karcmentes állapotban, épségben maradjon a Swift. Hogy őszinte legyek: nagyon sok időt hagytunk bent a gyorsokon, nagyon sok van még bennünk és az autóban is. A kanyarsebesség szinte felfoghatatlan, ezen részemről kell még majd javítani. Abszolút pozitív élménynek tekintem a versenyt, hiszen az abszolút nyolcadik helyen végeztünk!



Köszönet partnereinknek:

Suzuki HIRT, MHH Metál Hungária Holding Zrt., C. Brotto brandy és liqueur, R-M Festék, Strabag Zrt., TV Network, Mediátor Marketing, Domoferm Hungária Kft.