

## Hatalmas por, törött kardán

**Por, előzetés, 171 km/órás csúcsebesség, törött kardán. Nézők által mért kerékcseré és remekül sikerült futómű. Ezekkel a címszavakkal lehet összefoglalni az R&R Motorsport párosának szombati napját.**

Igen lendületesen kezdett a Rigler-Maurer páros a szombati első szelektíven, tették ezt annak ellenére is, hogy irtózatos porban autóztak a párosok. Az első tíz autó után a fél perces rajtoltatás miatt szinte átláthatatlan por uralkodott mindenhol. Az első pár kilométer alatt 4-5 párost is megelőztek, majd éppen egy előzés előtt a nagy porban eltaláltak egy sziklát, ami egy jobb első defekt formájában realizálódott. A nézők hangosan számolták, hány másodperc alatt tudják kicserélni. A defekt után ismét előzetésbe fogtak, a csúcsebességük 171 km/óra volt ezután. Az erre a versenyre megalkotott új, futómű remekül vizsgázott, ám egy hosszú egyenesben letört a kardántengely.

– Nagyon jó volt az autó, a nagyságrendekkel keményebb futóművel sokkal irányíthatóbb, kezelhetőbb volt a paripa – elemzi a helyzetet Rigler Zoltán. – Sajnos ez a kardántörés és a vele járó szerelés annyi időt vett el, hogy közben a rendezők elvették a menetlevelet – folytatta a pilóta.

– A szervezők nagyon korrekten álltak a dologhoz, szerettünk volna holnap elindulni, de bármennyire is jóindulatúak voltak, a szabályok kötik az ő kezüket is – meséli Maurer Péter.

A páros két hét múlva a magyar terep-rallye bajnokság záró futamán, október 27-29-én áll ismét rajthoz.

---

TOVÁBBI EREDMÉNYEK: [WWW.TEREPRALLYE.HU](http://WWW.TEREPRALLYE.HU)

JOGDÍJMENTESEN FELHASZNÁLHATÓ FOTÓK: [WWW.RRMOTORSPORT.HU](http://WWW.RRMOTORSPORT.HU)

SAJTÓINFORMÁCIÓ: **CSORDÁS GÁBOR +36(20)9913-602**

**FÖLDI D. ATTILA +36(70)218-1115**