

## Maxx Rally Team: Nálunk nincs ügyfél verzió!

Mint ismeretes a Mecsek Rally-n Vas Zoltán indult a VW Polo S1600-as Polo-val, amit ezúttal is Kiskőrösön készítettünk fel! Szerettünk volna egy új modellel bemutatkozni, de ez sajnos elmaradt.

Egy belga mérnök segítségét is kérve minden meglévő tapasztalatunkat megosztva próbáltuk a lehető legjobb szolgáltatást nyújtani az új Driver-eknek! A Polo mint mindig ezen a versenyen sem hagyta cserben a csapatot és hozta a formáját! Zoli elmondása szerint a S1600 jóval gyengébb mint a Kit-Car bátyus, de a kanyar sebessége valamint a futómű működése kárpótlást jelent az erő helyett! Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint az időeredmények, hiszen Budapesten a Golf kit-tel nem sikerült ilyen közel autózni a S1600-as kategóriához. Zoli a Polo-t a mérnökünk szerint 90%-on használta, amit Zoli a Golfal elszenvedett, sajnálatos motor felrobbanással magyarázott. Mindenképpen célba akartak érní! Csak halkán jegyezném meg, hogy a verseny folyamán egyetlen új gumit sem használtak el, ami nagyban csökkentette az esélyét annak, hogy a dobogó valamelyik fokáért küzdjenek! A kitűzött tervet sikerült megvalósítani: Célba értek!

Csapatunk színét Pálinkás Zsolt és Bagaméri László képviselte ezúttal, egy Peugeot 206 S1600-as autóval! A Szlovéniából idelátogató csapat egy kiváló kondiban lévő kocsit biztosított Zsoltinak. Sajnálatos tény, hogy az első gyors utolsó km-én lévő alattomos bukkanó megdobta a kocsi hátulját, ami így irányíthatatlanná vált és (ebbe a bukkanóba tört bele Spitzmüller bicskája is) óriási percc lett belől, ami a verseny végét jelentette! Ezek az autók hihetetlenül biztonságosak, és így mindketten karcolásokkal megúszták a kalandot! A Peugeotról már nem mondható el ugyanez és szerintem két-három hét intenzív karosszériamunkát kell elvégezni rajta, mire újra csatasorba lehet majd állítani!

A (dátum)Maxx Rally Team legközelebb a R2 -ben megrendezésre kerülő, Maxx Street Rally-n lesz jelen, amely versenynek egyben fővédnöke is! A rally-t elsősorban egy jó hangulatú levezető versenynek sorolnánk amit Dunaújváros mintájára egy belvárosi szervizparkkal és egy városi gyorsasággal színesít a rendező!

A csapat a kiskőrösi futam után azonnal útra kel a szomszédos Belgium felé, ahol az évzáró versenyt a Condroz Rally-t próbáljuk meg teljesíteni. 2004-ben már indultunk ezen a futamon, de egy vezetői hiba miatt túl korán búcsúznunk kellett a versenytől! Szeretnénk idén kiköszörölni a csorbát és az ideai versenyek tanulsága szerint egy kicsit gyakorolni a vízen járást, Belgiumban azt mondják, hogy ezt a rallyt még nem rendezték meg eső nélkül!

A versenyről érdemes tudni, hogy átlagosan jó minőségű, keskeny nyomsávú, aszfalt burkolatú, Huj város környékén 12 különböző, összesen 24 gyorsaságin, 276km SS távon zajlik! Átlagosan 150-180 nevező között Bruno Thyri, Saimon Jean Josepf, Feddy Luix, Casier, Cris Princen is képviseli magát. Idén itt mutatkozik be első éles bevetésen a VW Polo Super 2000, valamint a Peugeot 207 Super 2000 autója is!

A verseny előtti célkitűzés mindenképpen a célbaérés és minél több kilométer megtétele nedves körülmények között, hiszen így van esélyünk megtalálni a legjobb beállítást, amit aztán át lehet ültetni a 2007-es magyar bajnoki futamokra!