

Fiesztába csöppent a Rigler-Maurer páros

Idei harmadik nemzetközi versenyén van túl a Rigler Zoltán, Maurer Péter, Volkswagen Touareg trió. A portugáliai Portalagre körzetében megrendezett 500 kilométeres verseny nehézségét és rangját az is jelezte, hogy az európai tereprallye élmezőnye is rajthoz állt. A prologot a huszonötödik helyen zárta a páros, a szombati versenynapon a kardáncsukló törése miatt a verseny feladására kényszerültek.

Komoly tervekkel vágott neki a prolognak a Rigler-Maurer kettős, mindenképpen az első tízben szerettek volna végezni, ugyanis a másnapi első szelektíven az első tíz páros kétpercenként, utána félpercenként rajtoltak egymást követően az autók. Azonban már az etapon – a dobogós rajttól a szelektív rajtjáig vezető úton – elszállt a hangosítás, így gyakorlatilag egyáltalán nem hallotta egymást a két versenyző.



Dél előtt gondosan bejárta gyalogosan a hét kilométeres prolog pályáját a páros, nem csak ők, hanem a szervizcsapat több tagja is csatlakozott hozzájuk, amolyan reggeli tornaként. Nagyon jól sikerült felírni a pályát, azonban hangosítás nélkül elég kevés hasznát tudták venni, hiszen Rigler Zoltán csak szemre és az emlékeire hagyatkozhatott. Ehhez mérten egészen jó eredmény volt a megszerzett huszonötödik rajtpozíció.

– Annak ellenére, hogy nem tudtuk befejezni a versenyt, nagyon jó élményekkel tértünk haza. Egyrészt a szervezés, a rendezők hozzáállása annyira pozitív volt, nem tudunk olyat kérni, amit ne próbáltak volna azonnal teljesíteni. A másik, hogy végre tudunk versenytempóban nagyobb sebességet is autózni, így jó néhány tapasztalattal lettünk gazdagabbak. A motor, a váltó, a futómű nagyon jól vizsgázott, a hűtőfolyadékok egyike sem melegeedett, még a szűk részeken sem, a normális érték fölé – osztotta meg a tapasztalatait Rigler Zoltán a verseny után.

A szombati első szelektíven elég tempósan kezdtek, sorra előzték meg az előttük rajtoló párosokat. Ám egy szűk részen beértek egy csapatot, akinek a porában nem láttak semmit, eltaláltak egy követ, amivel egyből defektet is kaptak. A nézők hangos számolással biztatták őket a kerékcseré során, ugyan a Formula-1-es csapatok teljesítményével nem tudták felvenni a versenyt, de így is jól teljesítettek. Ezt követően egy hosszú egyenesben letört a kardán, aminek a szerelése miatt annyi időt vesztek, hogy a szervezők elvették a menetlevelüket, ezzel pedig kiestek a versenyből.

– Az autóverseny gyakorlatilag egy népünnepélynek számít Portugáliában, amolyan fieszta jellegű esemény. Ökörsütés, kockás abroszos konyhaasztalok a pályák mellett, hihetetlenül jó a hangulat, és rengeteg néző látogat ki egy-egy eseményre – mesélt tapasztalatairól Maurer Péter.

A páros következő megmérettetése egy hazai futam lesz október 27-29-én, a PSI Holding Kupa, melyet Dabas környékén rendeznek. A verseny össztávja 633 kilométer lesz.

TOVÁBBI EREDMÉNYEK: WWW.TEREPRALLYE.HU
JOGDÍJMENTESEN FELHASZNÁLHATÓ FOTÓK: WWW.RRMOTORSPORT.HU
SAJTÓINFORMÁCIÓ: **CSORDÁS GÁBOR +36(20)9913-602**
FÖLDI D. ATTILA +36(70)218-1115