

Első idő és ékszíjszakadás az első versenynapon

Az első szelektív szakaszon a magyar értékelésben abszolút első időt autózott a Rigler-Maurer páros a Volkswagen Touareggal. A második szakaszon elszakadt az ékszija, tartalék hiányában a forfaitolást választották.

Tempósan kezdett a Rigler Zoltán-Maurer Péter kettős a PSI Holding Kupa első versenynapján. A páros annak ellenére, hogy szinte még alig kelt fel a nap, nagyon lendületesen kezdett, a magyar értékelésben első idővel zárta a 46,5 kilométeres első szelektívét. A nemzetközi értékelésben is csak a cseh Zapletal tudta megelőzni az RR Motorsport párosát.

– Akkorát ugrottunk az erdőben, azt hittem, sohasem érünk talajt! Volt időnk felfogni, hogy repülünk és nem is kicsit – meséli Maurer Péter az első szelektív legmeghatározóbb élményét.

Bizakodóan vágtak neki a második szelektívnek is, ami a Kardos tanyáról indult és ugyanoda tért vissza, ezalatt pedig 70,5 kilométert tettek meg a párosok. A harmincadik kilométer környékén a Volkswagen Touareg ékszíja elszakadt. A párosnál nem volt tartalék, így a szervizcsapatnak kellett bevinnie egyet. Gond nélkül percek alatt kicserélték, majd a saját lábán jött ki a szelektívről az autó.

A rengeteg késés miatt a páros úgy döntött, a forfait szabályai szerint járnak el, tehát beállnak a parc fermébe az ideiglenes eredménylista kifüggesztéséig. Így holnap folytathatják a versenyt, igaz rengeteg büntetéssel, de legalább versenyezhetnek egy jót a holnapi két szelektíven, mely a jól ismert Kardos tanyáról indul és tér vissza. A cél várhatóan 13 óra 10 perckor lesz a PSI Holding Hungária körüli épületénél.

TOVÁBBI EREDMÉNYEK: WWW.TEREPRALLYE.HU

JOGDÍJMENTESEN FELHASZNÁLHATÓ FOTÓK: WWW.RRMOTORSPORT.HU

SAJTÓINFORMÁCIÓ: **CSORDÁS GÁBOR +36(20)9913-602**

FÖLDI D. ATTILA +36(70)218-1115