

VÁR - CAR motorsport

Maxx Street Rallye

Váradi-Szőke-Merci 124 kupé

TISZTELT LAKÓK!

KISKÖRÖS városa és Bács Kiskun megye ad otthont, 2006. október 28. és 29. között, az Országos Matador Rallye2 Bajnokság hetedik futamának, a MAXX STREET RALLYE 2006 elnevezésű autóversenynek.

A verseny útvonala 2006. október 28. és 29-én érinti Arany J., Deák F., Bajza, Mohácsi, Béke, Úttörő, Mező I., Tüskös, Esze T., Gorkij, és Ifjúság utcákat is. A gyorsasági szakasz lebonyolítása miatt a fent nevezett utcákban **ÚTLEZÁRÁSRA KERÜL SOR 2006. október 29-én (vasárnap), reggel 08.00 és 17:30 óra között** az alábbiak szerint:

Az utakat, az alábbi időpontokban rövid időre felnyitjuk:

11:30h-tól 12:00h-ig; és 14:30h-tól 15:00h-ig

Kérjük Önöket, hogy járműveikkel, a verseny idején a zárt területen kívül, vagy házuk udvarán parkoljanak, szabadon hagyva az utcák területét.

Az autósport veszélyes üzem, ezért kérjük Önöket, hogy tartsák be a sportbírók, biztonsági kollégák utasításait.

A VERSENY IDEJE ALATT GYALOG IS TILOS AZ ÚTTESTRE MENNI!!!

Kérjük, fogadják szeretettel a rallye bajnokság mezőnyét!

A sporteseményhez napsütéses időt, és jó szórakozást kívánunk!

A Szervező Bizottság



De le a kalappal az ott lakók fegyelmezettsége és a szervezők előtt, mert egy profi kis versenyt rendeztek. Amit persze szabvány szerint, mint nézők figyelhattunk megint.

Ez volt az első évünk a Rallye2 bajnokságban, de nem ez lesz, azaz év, amire a legszívesebben emlékezünk majd. Ennyi műszaki és egyéb nyugünk az eddigi évek alatt összesen nem volt, mint amennyi idén jutott. Pedig azt hiszem egy nagyon színvonalas bajnokságban vehettünk részt,

köszönet érte a Holczer Racingnak és persze a versenyzőtársainknak.

Idén még indulunk a Mikulás rallyn, hátha maradt még valami ami szét tud esni a szecskán.

Aztán jövőre veletek ugyan itt!

Üdvözlettel: Vár-Car Mindigkiesünk Rallye Team

Október utolsó hétvégéjén a Maxx Street versennyel véget ért a 2006 Matador Rallye2 Bajnokság és ezzel együtt az autónkon elromolható alkatrészek listája is. Eddigi versenyeken szétment a fékünk, rossz volt a váltónk, kiszakadt az első futómű, elhagytuk a hátsó futóművet, tört el a kardánunk is, sőt még a motorral is voltak bajok, a karosszériát személyesen én kentem fel a ring falára. A differenciálművel nem volt baj sosem. De az utolsó versenyen ő sem akart lemaradni a listáról, volt olyan kedves és felrobbant a francba. Csak úgy, mert méééé ne.

Azt hiszem teljes határozottsággal kijelenthetem, woodoo átok van rajtunk. Mindjárt az első gyorsasági negyedik kilométerénél meg állt az autó. Az egy anyaggá vált diffitől, se előre se hátra nem mozdult a kocsi. Rescue csapatot kellett hívni, hogy leszedjenek a pályáról. Kicsit tartottam a mentéstől, mert a Budapest rallyn is a rescuesok mentettek de a „pénz, emberélet nem számít, csak takarodjunk le a pályáról” akciónak az lett az eredménye, hogy nagyobb kárt okoztak, mint maga a baleset. De ez a csapat más volt, nagyon körültekintően segítettek. Félre húztak a pályáról, és azt is a nedves fűvön, hogy a beállt hátsó futóműről ne kopjon le a gumink. Majd ahol nem voltunk útban és emelhető volt a kocsi. Leakasztották az autót és kimentek az időközben bejárathoz oda ért szervizünkhöz a szerszámokért és a Tomciért. Behozták, hogy szét tudja kötni a hajtást, guríthatóvá téve az autót és csak így vontattak vissza a rajtba. Ezúton is KÖSZÖNJÜK nekik a nagyon korrekt segítséget!

A második gyorsra már el sem jutottunk, pedig a tréningen igen, igen érdekesnek tűnt ez a pálya. Tulajdonképpen ugyan olyan út, mint bármelyik pályánk volt idén, sőt a minősége talán még jobb is volt néhánynál, csak hát a körülötte levő díszlet volt egy picit morbid. Furcsák voltak a Mariska néni muskátlis ágyásából indított jobb hármak és a Dezső bácsi oszlopnak támasztott bicikliéig benntartott bal kettők.