



Navigator
Médiaügynökség

2007. január 7.

Portimao - Malaga

15 km – **67 km** – 425 km

A tegnapi napon a versenyzők már azt hitték, Afrikában vannak, mivel olyan mély homokban kellett haladniuk, hogy attól kellett félniük, bármikor elsüllyedhetnek. Robby Gordont a helyiek húzták ki traktorral, pedig a Hummer az egyik legerősebb versenyautónak számít a mezőnyben.

A Dakar rally második szakasza viszont ismét európai jellegű tájon vezetett végig, a tengerparthoz közeli erdők és dombok ugyanis hihetetlenül kövesek és nehezen járhatóak voltak. Kristóf Márton nem véletlenül nem nyomta a gázt annyira. „Én ilyen helyen nagyon félek, az út mellett mindkét oldalon szakadék, össze-vissza kanyarog az út, szóval nagyon résen kell lenni!” A Bowleres versenyző reggel a 71. helyről rajtolt, és a jelenlegi adatok szerint a 89. helyen teljesítette a szakaszt..

A legjobb magyar időt a Kis-Czeplédi kettős autózta, ezzel megkezdte tetemes hátrányának ledolgozását. Palik László óvatosan jött a szelektíven, technikásan egyenesített a pályát a kanyargós úton. Az autósok jelenlegi állása szerint a mai szakasz eredménye a következő: 37. Kis-Czeplédi, 42. Szalay-Bunkoczi, 75. Palik-Darázsi, 89. Kristóf-Simon

Ma áthajózunk Afrikába, de a versenyzők másik útvonalon közelítik meg a déli kontinenst, mint a szerviz. Ők Malagából Nadorba hajóznak, és onnan reggel mennek tovább Er Rachidiába, mi pedig Algecirasból megyünk át Tangerbe, ahonnan még 700 kilométer vár ránk át az Atlaszon. Holnaptól kezdődik csak igazán a köves rész, mivel Marokkóban gyakorlatilag más nincs is, csak kő. Autót és embert próbáló szakaszok következnek, ahol inkább a rutin és az óvatosság számít.

Székely-Nagy Katalin
Portimao, 2007. január 7.



Navigator
Médiaügynökség

www.navigatormedia.hu