



Navigator  
Médiaügynökség

**2007. január 8.**

**Nador-Er Rachidia**

205 km – **252 km** – 192 km

Az első Afrikai szakasz olyan rossz élményeket nyújtott Hermann Henriknek, hogy úgy döntött, nem folytatja a versenyt.

Az átkompolás mintegy hat órát vett igénybe a versenyzőknek Malagából Nadorba, és ilyen félig kipihent állapotban kellett elindulniuk a 650 kilométeres szakaszon. Ez a terep már egészen más, mint Portugáliában, zömmel köves és rendkívüli koncentrációt igényel. Ennek ellenére a motorosaink jól haladtak, Kátai Peti a 42. helyen ért célba. Ennél előbb is végezhetett volna, mert a CP1-en elvesztette a menetlevelét, és 4 percet keresgélte, mire megtalálta. Hermann Henrik a szelektíven legalább 30 hellyel jött előrébb, de amikor utolérték őket az autók, iszonyatos tempót diktálva előzték meg őket. Az egyik ilyen előzésnél Henrik bukott egy nagyot, szerencsére komolyabb baja nem lett, de annyira elment a kedve az egészszől, hogy úgy döntött, nem folytatja tovább. „Ha csak mi motorosok lennénk, nem lenne semmi gond. De ahogy az autók is bekeverednek közénk, már életveszélyes közlekedni. Szabályosan letolnak az útról. Nekem ehhez nincs kedvem, családom van, akik hazavárnak. Úgyhogy azt hiszem ennyi volt.”

Az autósoknál ezúttal a legjobb magyar időt Palik László autózta, aki a 47. helyen teljesítette a szakaszt, és ezzel feljött összetettben a 48. helyre. Szalay Balázsnak nem volt könnyű napja, az Opel még mindig nem elég erős, nem tudnak vele olyan tempóval haladni, ahogy szeretnének. A páros ma a 81. helyen végzett, így némileg növelte a hátrányát. A Kis-Czeplédi kettős különösebb gond nélkül, csak túl lassan jött végig az útvonalon. „Akár mikor előzni akartam, mindig rögtön defektet kaptunk. Egyszerűen nem lehetett előrébb jönni! Tiszta vonatozás volt az egész!”

A mai nap nem okozott túl sok örömet Kristóf Marciéknak sem. Nagyjából 50 kilométerrel a szelektív vége előtt valami szétment az autóban, a szerelők a páros elbeszélése alapján terepváltóra gyanakodnak. A Bowlert jelenleg a T4-es kamion húzza be a bivouacba.

Holnap hasonló terepen folytatódik a verseny, a cél 680 kilométer megtétele után Ouarzazate.

Székely-Nagy Katalin

Er Rachidia, 2007. január 8.