



2007. január 9.

Er Rachidia - Ouarzazate

96 km – **405 km** – 178 km

A mai szakaszon két magyar autós egység is komoly problémákkal küszködött, így elképzelhető, hogy egyikük sem tudja folytatni a versenyt.

Jéghideg éjszakát töltöttünk az első bivouacban, Er Rachidiában. Reggel fagyott, úgyhogy éjjel mínuszok voltak, minden magunkra vettünk, de még úgy is egész éjjel fáztunk. Aludni amúgy sem nagyon tudtunk volna, mert az egész magyar egység Kristóf Marciékért szurkolt, mivel a tegnapi napon 100 kilométert húzta a szelektív szakaszon az angol versenybe benevezett szervizkamionja. A saját szerelői a szelektív szakasz céljában kezelésbe vették az autót, amelyen terepváltót cseréltek, de 200 méter megtétele után eltört a jobb első kerékcsapágy. Sok nehézség és iszonyatosan hosszú etap után reggel fél nyolckor értek be a táborba, és másfél óra múlva rajthoz álltak a mai szakaszon. Sajnos azonban a technika ismét nem állt a páros mellé, pontosan még nem lehet tudni, hogy mi történt, de a T5-ös szervizkamionja ismét elindult Marciékért. Annyi biztos, hogy áll a szakaszon, elképzelhető, hogy ezúttal a kuplunggal akadtak gondjai, de pontosabban csak késő este vagy holnap reggel tudunk mondani.

Szalay Balázs szerelői sem aludtak sokat az éjszaka, hiszen a motorban két henger működött csak, és ezt a problémát mindenképpen meg kellett oldani. A Hummer csapat egyik szerelője rákapcsolta a számítógépét az Opelre, és állítólag csodát művet az autóval, mivel végül az rendben elindult. Ma a Szalay-Bunkoczi és a Palik-Darázsi kettős komolyabb problémák nélkül végigment a szelektíven, de ugyanez nem mondható el a Kis-Czeglédi párosról. A Nissan a CP1-en állt nagyon sokáig, amikor melléért a Flex Dakar Team kamionja, de ők sem tudtak segíteni a páros váltóproblémáin. Egyelőre ennyit tudunk róluk, sajnos elképzelhető, hogy be kell fejezniük a versenyt. A Dakar rallyn az a szabály, hogy a szervizkamion nem mehet be a szelektív szakaszra segíteni, illetve nem lehet kihagyni egy CP (ellenőrző pontot) sem. Mindkét esetben kizárják a versenyzőpárost.

A versenypálya a helyiek elbeszélése alapján a közelmúltban történt hatalmas esőzéseknek köszönhetően rendkívül nehézé vált. Mindenhol vízfolyások és szakadékok nehezítik a haladást, amelyekbe ha beleesik valaki, végzetes következményei lehetnek. Sajnos ezúttal is történt haláleset a Dakar rallyn, a dél-afrikai Elmer Symons a 142. kilométernél vészjelet adott, a helikopter nyolc percen belül a helyszínre is ért, de már csak a halál beálltát tudta megállapítani.

A motorosok egyébként a mai napon maratoni szakaszt teljesítenek, ami azt jelenti, hogy este nem kaphatnak szerviz segítséget, hanem anélkül kell a holnapi napon elindulniuk. A két magyar még versenyben lévő motoros közül Kátai Péter a 39. helyen fejezte be a mai szakaszt (összetettben a 36.), Dési János pedig a 62. pozícióban teljesítette a versenyt (összetettben szintén a 62.).

Székely-Nagy Katalin
Ouarzazate, 2007. január 9.



Navigátor
Médiaügynökség
www.navigatormedia.hu