



Navigator
Médiaügynökség

2007. január 11.

Tan Tan - Zouerat

414 km – **394 km** – 9 km

Ma hajnalban megtapasztalhattuk, milyen is, ha a természet haragszik: éjszaka iszonyatos homokvihar alakult ki, amelyet reggel eső tetőzött.

Tan Tan-ban mindig fúj a szél, de annyira, mint amennyire ma éjjel tombolt, szerintem nem sokszor szokott. Mindenki bemenekült a sátorból a kamionba, ott próbáltunk valamennyit pihenni, de nem nagyon tudtunk, mert himbálózott a kamion is folyamatosan! Reggelre finom homokréteg fedett be mindent, a táborot lebontották, és hatalmas szeméttelrepre hasonlított a Dakar rally bázisa. Akkor még nem örültünk annyira annak, hogy az esős is esni kezdett, de később bebizonyosodott, hogy a hosszú homokos szakaszokon bizony jól jött, hogy nem volt akkora por és keményebb volt a talaj.

300 kilométert kellett autózni a teljes mezőnynek, mire elért a mauritán határig. Itt egy aknazáron kellett átkelni, amelyet az itinerben halálfejek jelöltek, de annyira azért nem volt vészes! ENSZ katonák, köztük magyarok is őrzik ezt a területet, úgyhogy biztonságosan átjutottunk a határon, és folytattunk utunkat (már csak 400 kilométer állt előttünk...).

Ezen a szakaszon a versenyzők sokkal korábban elindulnak, mint a szerviz, mivel az assistance egységeket együtt engedik csak el a mezőny után a határon. Ezért állhat elő az az érdekes helyzet, hogy itt a bivouacban a versenyzők többsége már bent van és éppen vacsorázik vagy mosakszik, a szerviz háttér pedig valamikor az éjszaka folyamán érkezik meg. A két magyar autós nagyjából együtt haladt a mai nap folyamán, a Szalay-Bunkoczi kettős a 45. lett (összetettben a 40.), a Palik-Darázsi páros pedig a 42. helyen ért célba (összetettben is a 42.)

Motorosaink továbbra is remekelnek: Kátai Péter a szenzációs 28. helyet érte ma el, összetettben az 52., Dési János pedig az 55. legjobb időt motorozta (összetettben az 56.)

Holnap folytatjuk utunkat Mauritánia legeldugottabb területeire, Atarba, de utána következik a pihenőnap.

Székely-Nagy Katalin
Zouerat, 2007. január 11.