



Navigator  
Médiaügynökség

**2007. január 18.**

**Ayouns - Kayes**

170 km – **257 km** – 117 km

Ismét versenynap következett a Dakar rallyn, amit tulajdonképpen vártak a versenyzők. A pályán azonban meglepetés érte őket: egészen másfajta terepen kellett haladni, mint az előre gondolták.

A mai szelektív szakasz Maliban indult, ahol továbbra is mély homokban kellett megtenni a versenytávot. Egyik magyar egységünk sem erre számított. „Egyszerűen nem erre voltunk felkészülve.” – mesélte Darázsi Gábor, Palik László navigátora. „A rajt előtt leengedtük a keréknyomást, de úgy látszik nem eléggé, mert szenvedtünk a homokban. Ráadásul mindenünk forrt folyamatosan, úgyhogy állandóan kapcsolgatnom kellett. Zötykölődtünk ide-oda, szóval szörnyű volt.” Bunkóczi Laci sem élvezte a mai szakaszt. „Alig vártam már a végét, iszonyatosan forrt az olajunk! Egyszerűen nem volt jó ez a mai nap, meleg volt, mély volt a homok, sok bajunk volt.” A párosok mai eredményei alapján (Szalay 30. hely, Palik 34. hely) az összetettben a következő pozíciókat foglalják el: Pali-Darázsi 25., Szalay-Bunkóczi 39.

Egyetlen motorosunk esett egyet a szakaszon, egy mély vízmosásba behajtott, és kidobta a motor elejét, amelyen így eltört az egyik műanyagidom. Szerencsére azonban a versenyző semmilyen testi sérülést nem szenvedett, és tartja a 23. helyét az összetettben. A kamionokat is dobálta az út rendesen, Darázsi Zsolt is arra panaszkodott, hogy gyilkolja a futóművet és a dobozt a sok rázkódás. A jelenlegi sorrend a kamionok mezőnyében: Darázsi-Laklóth-Szalai 17., Szobi-Éder-Jobbágy 19., Szaller-Pócsik-Faskó 27.

Holnap már Szenegálba megy át a mezőny, és eltölti az utolsó estét a bivouacban, utána Dakarban már mindenki szállodában alszik. Ahogyan egyre délebbre megyünk a hőmérséklet is melegsik, itt sötétedés után is harminc fok közeli meleg van!

Székely-Nagy Katalin  
Kayes, 2007. január 18.