

75' Monte Carlo Rallye:



Holczer – Magyar Renault Clio A7 (N3)

Holczer:

az első nap után:

„A legfontosabb, hogy itt vagyunk az első napi célban. Az SS1-en rendkívül óvatosan kezdtünk, talán túlságosan is meg voltam illetődve. Még mindig nem hiszem el, hogy itt lehetünk, és van keresnivalónk az A7 kategória elejében. Jól választottunk gumit, amiért köszönettel tartozunk Tóth Iminek. A második gyorstól jobban tartottam, mégis az sikerült jobban, annak ellenére, hogy a szakasz elején a vissza hűlt gumik, kissé megrétfáltak.☺ Az autóval egyelőre minden ok. Készülök nagyon a holnapi napra, a 46km-es szakasz kétszeri teljesítése rendkívül nagy kihívás. Kicsit még küzdök magammal, nehezen kapcsolom ki az otthoni dolgokat...”

a második nap után:

„Elég kemény napunk volt. Köszönöm mindenkinek, aki segített! Fantasztikus volt a 46km-es szakasz. Lehetetlen 40 percig egyfolytában a csúcson autózni. Meg kellett találni a megfelelő ritmust, ami nem volt könnyű, hiszen az elején nagyon kellett figyelni gumira, fékre egyaránt, és egy pillanatra sem szabadott megfélekedezni arról, hogy ez mégis csak egy N-es autó. A második körben, a nagy igyekezetben sikerült egy jobb hátsó defektet összeszedni, amivel még kb.15 km-t kellett megtenni. Na az nem volt egyszerű... Ezzel a defekttel, ugyan elszálltak kategória győzelmi reményeink, de nagy önbizalmat ad, hogy ma a hatból négy szakaszt tudunk megnyerni a kategóriában. Holnap támadunk, bár körülöttem mindenki próbál arra ösztökélni, hogy semmit sem kockáztatva érjünk célba, és hozzuk be a harmadik helyre. Én ennek ellenére reálisnak érzem a második hely megszerzését, ledolgozhatónak tűnik a 48mp-es hátrányunk, de emellett nagyon kell figyelni, mert a csapat több hónapos munkája mehet tönkre egy pillanat alatt.”

harmadik nap közben, az első kör után:

„A gumik nagyon rendben voltak, a reggeli SS9-en sikerült jól menni. Aztán a SS10-en voltak kisebb gondjaink, de ismét második időt mentünk. A 11.-en hibáztunk, és a nehezen ledolgozott hátrány fele ismét visszajött, de hát ilyen a rali. Nem adom fel, pedig a csapat már nem is igen kommunikál velem...”

a harmadik nap végén:

„Nagyon élveztem. Sikerült a hibáinkat javítani, és az SS13 után majd 20mp előnnyel kategóriában már a másodikok voltunk. A következő gyors, az SS14 előtt, az olasz Peugeot-s kolléga, signor Castegnaro, odajött gratulálni, és elbeszélgettünk az olasz-magyar barátságról. Majd ezt követően az SS14 rajtjából vészvillogóval rajtolt el... Ezután pontosan az történt, amire gondoltok. Az olasz kolléga kicsit lesietett, csak úgy búcsúzól. Még jó, hogy nem annyira hittük el magunknak, hogy meg lehet az a második hely. Az SS14 céljában láthattuk, hogy előnyünk mindössze 3mp-re olvadt... Holnap Monte Carloba utazunk, ami közel 400km-re van Valance-tól. Kicsit tréfás a helyzet, mert előre kell gumit választani, és az alternatívák is behatároltak, mivel legalább 25%-nyi

mintával ellátott abroncsokat kell használni, tehát csak utcai, téli vagy vizes gumik jöhetnek szóba. Mi a MATADOR vizes abroncsai mellett döntöttünk. ☺ Komoly lesz!

a negyedik nap végén:

Talán magam sem hiszem el. Sikerült abszolút 25. időt autózni, itt Monte Carloban! Abszolútban 33. helyen, A7-ben pedig a második helyen végeztünk. Hihetetlen, de megcsináltuk!

Itt vagyunk a célban, és ez fantasztikus! Köszönöm mindenkinek, aki segített, külön köszönöm Répa Katának és Kuhár Antinak, akik talán nem túlzás, de a szüleink voltak ez alatt az egy hét alatt. Nagyon komoly volt Szabó Krisztián Maximum Attac című sms-e, és jól jött a kollégák biztatása is otthonról. Jó volt látni a magyar zászlókat a gyorsokon, és az ismerős arcokat a szervizparkban.