

A Subaru új világa

Új év, új autó, új támogatók, új remények. Talán minden eddiginél nagyobb várakozással vág neki a 2007-es rali országos bajnokságnak a Subaru Rally Team Hungary párosa, Herczig Norbert és Csökö Zoltán.

Az elmúlt idény abszolút 5. helyezett kettőse hűséges maradt a Subaru márkához, ám az idén egy fejlettebb technikával állnak rajthoz a nyolc futamból álló magyar bajnokságban. Tavaly egy 1998-as fejlesztésű Subaru Impreza WRC-vel versenyeztek - a szezon második futamán, - a Miskolc ralin bekapcsolódva a pontvadászatba. Az utolsó két versenyen, a Budapest illetve a Mecsek ralin az abszolút 3. helyen végeztek, ami abszolút jó eredménynek számított. A pilóta, Herczig Norbert ugyanakkor már a bajnokság végeztével sem titkolta, hogy szeretne egy újabb World Rally Carba ülni. A vágyakból valóság lesz, mert a második futamtól, a Miskolc ralitól kezdve egy 2003-as fejlesztésű Subaru Impreza WRC-vel száguld a páros. Nem mellesleg pontosan ilyen autóval lett világbajnok 2003-ban Petter Solberg. Az idénynyitó Start Autó ralin azonban még egy korábbi technika, egy 1999-es specifikációjú Subaru Impreza WRC áll rendelkezésre, ami Angliából érkezik. Az autókat, és a megfelelő szervíz háttérrel ebben az esztendőben is Korda Erik csapata biztosítja.

A Subaru Rally Team Hungary támogatói köre a régi szponzorok megtartása mellett újakkal is bővült. A csapat tavaly is megpróbálta minél közelebb hozni a rajongókhöz a rali utánozhatatlan hangulatát, és a Subaru új világát. A közönségtalálkozók mellett nyereményjátékokat indítottak. A szerencsés nyertesek személyesen is megtapasztalhatták a WRC-érzést. Egy-egy teszt alkalmával beülhettek néhány kör erejéig a versenyautóba, sőt a „Fújd meg és padlógáz” elnevezésű játék győztesei a csapat tagjaival együtt ellátogattak Walesbe, a rali világbajnokság záró futamára. A Subaru Rally Team Hungary az idén – úttörő szerepre vállalkozva – igazi szolgáltatóként kíván a rajongók, a szponzorok rendelkezésére állni, tovább keresve, fejlesztve az együttműködés lehetőségeit, formáit.

Herczig Norbert, és navigátora Csökö Zoltán többször is állhatott már dobogóra a különféle géposztályokban, kategóriákban. A pályafutását 10 éve kezdő pilóta 2003-ban második lett a F-2-ben, az azt megelőző két esztendőben pedig az A-6-ban produkálta ugyanezt a helyezést, míg a navigátor 2005-ben az A-8-ban volt második. Az abszolút futamgyőzelem után dukáló pezsgő édességét is megízlelhette már Herczig, 2004-ben kétszer is. Mi más lehetne a páros célja idén, mint minél többször a dobogóra kerülni a futamok végén, és ismét megérezni a győzelem ízét. Noha a bajnokság mezőnye újfent nagyon erős, és kiegyensúlyozott, elérhető célként lebeghet a páros szeme előtt a bajnoki érem, már csak azért is, mert az abszolútban ez eddig még nem sikerült.