



TT Racing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Defekt és féltengelytörés, de vasárnap támadunk!

2007. március 31.

Rögtön az Eger-rali elején több perces hátránnyal indított Tárnok Tamás és Herr Mátyás. Defektet kaptak, majd eltört a féltengelyük, ám a nap végére a hátrányuk nagy részét már ledolgozták.

A prológ kategóriagyőzelme után tetemes hátránnyal indult a TT Racing párosa számára az Eger-rali. Tárnokék az első gyorsasági szakaszon defektet kaptak, amit jobbnak láttak a helyszínen kicserélni, így viszont négy percet vesztek. A harmadik, reptéri szakaszon eltört a Mégane Maxi féltengelye, ami újabb fél perc hátrányt jelentett számukra. Ezt leszámítva azonban az összes többi, azaz öt gyorsot megnyerték, hátrányuk nagy részét tehát már ledolgozták.

– *Nagyon belekezdünk az elején, aminek sajnos defekt lett az eredménye. Hátrányunk tudatában a második szakaszon mőr görcsösen mentem, és amit ott ledolgoztunk, elvesztettük a harmadikon a féltengelytöréssel. Hadik, akivel jót vívhattunk volna, kiesett, a többieket pedig könnyen előztük. A négy és fél perces lemaradásból ma estére alig másfél perc lett. Ha holnap nem kapunk ismét defektet, még a kategóriagyőzelem is összejöhet*
– tervezgetett a szombat esti szervizparkban Tárnok Tamás.

Az Eger-rali állása a szombati nap végén, A/7 kategória:

1. Rádli, Laboncz (Peugeot 306 S16), 2. Veszprémi, Kassai (Peugeot 306 S16) +2,1 mp., 3. Rónavölgyi, Barnóczki (Renault Clio RS) +12,2 mp., 4. Baksai, Nagy (Opel Astra GSI) +57,9 mp., 5. Pryma, Kerekes (Peugeot 206 RC) +59,7 mp., 6. Tárnok, Herr (Renault Mégane Maxi) +1 perc 15,2 mp.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115
Csordás Gábor (20)991-3602
ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

DEWALT



TELORG

STARK-MED

