



TTRacing

Tárnok Tamás • Herr Mátyás • Renault Mégane Maxi • A/7

Tárnok az A/7 győztese

2007. április 1.

Az Eger-ralin az ellenfelek mellett defekttel és féltengelytöréssel is meg kellett küzdenie Tárnok Tamásnak és Herr Mátyásnak, ennek ellenére az A/7 élén zárták a futamot.

Az Eger-rali szombati napján elszenvedett defekt, majd féltengelytörés miatt közel négy és fél perces hátrányba került a Tárnok, Herr páros. A lemaradás ledolgozása azonban igen gyorsan ment nekik: az utána következő összes gyorsasági szakaszt megnyerték az A/7-ben, mind szombaton, mind vasárnap. A második versenynapon az 1 perc 15 másodperces hátrányt ugyanekkora előnyre változtatták, ezzel a Renault Megane Maxi versenyzői az A/7 kategória élén zárták a szezonnyitót. Folytatás a Miskolc-ralin, ismét aszfalton, ami kedvez a csapatnak.

– *Sikerült elérnünk a tegnap kitűzött célt, a szombat esti hatodik helyről feljöttünk az elsőre, és megnyertük a kategóriát! Ma minden rendben ment, igaz volt egy-két kalandos helyzetünk, és néhol a pályák is tele voltak felhordással, de saját tempónkat tudtuk autózni. Az, hogy abszolútban hátrébb indultunk ma, nem jelentett hátrányt, mert egy ügyes kezű versenyző jutott elénk: Gyarmati Arielnek a hosszú gyorsan is csak 40 másodpercet adtunk, nem értük utol. Örülünk a győzelemnek, Miskolcon is hasonló céllal rajtolunk majd!* – mesélte az egeri futam végén elégedetten a pilóta, Tárnok Tamás.

Az Eger-rali végeredménye, A/7 kategória:

1. Tárnok, Herr (Renault Megane Maxi)
2. Rádli, Laboncz (Peugeot 306 S16) +1 perc 14,1 mp.
3. Rónavölgyi, Barnócki (Renault Clio RS) +1 perc 30 mp.
4. Pryma, Kerekes (Peugeot 206 RC) +2 perc 33,8 mp.
5. Hámosi, Szentkúti (Peugeot 206 GT) + 4 perc 25,8 mp.
6. Szőke, Kertész (Opel Astra OPC) +7 perc 29,5 mp.

További információ:

Földi D. Attila (70)218-1115

Csordás Gábor (20)991-3602

ttracing@foldiattila.hu

Letölthető nagyfelbontású fotók:

www.foldiattila.hu/ttracing

