

Planet Turán Motorsport

Turán Frigyes - Benics Kálmán - Skoda Octavia WRC

START Autó Rallye Eger, 2007.03.30-04.01.

Várjuk Miskolcot!

A proológ megnyerése után bizakodva állt az egri futam első igazi versenynapján a rajthoz a Planet Turán Motorsport párosa. Az első, Egerszalók és Tarnaszentmária közötti 13 kilométeres szakaszon még kicsit tapogatózva, de így is abszolút harmadik idővel ért az időellenőrző állomáshoz Turán Frigyes és Benics Kálmán, viszont a következő, egerbaktai gyorsasági célját már nem látta meg az Octavia WRC és legénysége. A motor megadta magát...

Turán Frigyes:

Sokkal rosszabb időt vártam attól, mint amit elértünk az első gyorsaságin, hiszen Kálmival megbeszéltük, hogy megpróbálunk egy ismerkedőset menni, hiszen ez a hatsebességes váltó egészen más vezetési stílust igényel tőlem, mint tavaly a Mitsubishi 5-ös, H-s váltója. A kanyarsebességek és a féktávok teljesen mások, mint korábban, annak ellenére, hogy ismert pályán autóztunk.

Egészen jó időt autóztunk, annak ellenére, hogy Turi Tomitól 14 másodpercet kaptunk, de úgy éreztük, hogy nagyon sok van még ebben az időben, amin faraghatunk. Így utólag visszanezve a belső felvételt, sok helyen látszik, hogy egy kanyart 3. sebességi fokozatban kezdünk el, közben még felváltunk egyet, de akár még ötödikben is elért volna... Biztonsági autózás volt, az autó határaitól messze voltunk még.

A második gyorsra már bátrabban indultunk neki, de miután megcsináltuk a bükkszéki lassítót, még mentünk versenytempóban másfél kilométert és az autónkban már csak három henger működött, füstölni kezdett és mi inkább megálltunk, nehogy komolyabb baja legyen.

A Tagai műhely szétszedte az autót és megállapította, hogy az egyik befecskendezőnk romlott el és emiatt megolvadt az egyik dugattyú széle és ez okozta a problémát. Ez mutatja, hogy helyesen döntöttünk, hisz továbbjutni nem lett volna esélyünk, viszont így a lehető legkisebb kárt okoztuk a motorban. Jó döntést hoztunk, bármennyire is fáj a szívünk.

Úgy érzem, hogy nem vagyunk rossz helyzetben, nagy lépéseket tettünk afelé, hogy az autóval gyorsan tudjunk közlekedni.

Van egy tartalék motorunk, de természetesen ezt a motort is felkészítjük a következő futamra, így Miskolcra két motorunk is lesz.

Szeretnénk jól felkészülni, bár azt gondolom Egerre is maximális volt az összhang, a navigáció is nagyon jó volt, amit a Kálmán diktált. Kicsit kell változtatnunk a felíráson, a WRC azért másabb...

A többiekben most kicsit több kilométer van, ezért amint kész lesz az autó egy komolyabb teszten szeretnénk kipróbálni.

A célunk még mindig ugyanaz: minél jobb eredményt elérni a magyar bajnokságban!

Biztos vagyok benne, hogy az autó jó lesz a következő versenyekre és hogy ez valósággá válhatott számunkra, ezt szeretném újra és újra megköszönni a támogatóinknak:

a START Autó Kft.-nek, a Planet Csoportnak, a Planet Leasingnek, a Feferrumnak, a CKM-nek, a Pirellinek, a PreciToolnak, a Synergonnak, a Fibexnek, a Pet Hungáriának, az AMS magazinnak, a Specialeventnek, az Annagora Aquaparknak és az Extrem Rendezvényügynökségnek.

www.turanmotorsport.hu

ingyenesen letölthető, nagy felbontású sajtóképek: www.duen.hu - sajtóanyagok



RENDEZVÉNYÜGYNÖKSÉG