

Debütál a 2003-as Subaru Impreza WRC

Premier lesz a javából. A 14. Miskolc Rally-n debütál Magyarországon a 2003-as Subaru Impreza WRC. A szurkolóknál talán csak a Subaru Rally Team Hungary kettőse, Herczig Norbert és Csökö Zoltán várja jobban az Angliából érkező, 300 lóerős versenyparipát. A pilótának már duplán bizseregnek az ujjai, lévén az autó kormányváltós. Nem mellesleg, 4 évvel fiatalabb, fejlettebb technika, mint amivel az idénynyitón rajthoz álltak.

Az új Imprezát bizonyára sokan veszik majd körül. A tervezők annak idején szemet gyönyörködtető formát álmodtak meg a rajzasztalon, a design-ért felelők pedig az egyedi festéssel varázsolták szebbé. A négyajtós gép természetesen Subaru-kékben, a világbajnokságról megismert színben, és design-nal pompázik majd – nem titkoltan a közönségdíjra pályázva. Az Imprezával együtt érkezik egy angol mérnök is, aki már a hétközi tesztelésen segíti az autót felkészítő Korda Team, valamint a versenyzők munkáját.

Herczig Norbert és navigátora, Csökö Zoltán számára kedves emlék a tavalyi miskolci futam, mivel – két korábbi próbálkozást leszámítva – itt ültek össze. Első nekifutásra az abszolút negyedik helyen kötöttek ki a 98-as fejlesztésű Subaru Impreza WRC-vel, ami remek eredménynek számított a több, jóval fiatalabb World Rally Car-t felvonultató mezőnyben. Az idei pályabejáráson túl van a páros, és reményteljes várakozással tekint a bajnokság második állomása elé.

Herczig Norbert:

„Változatos gyorsasági szakaszok, és nagyon hosszú - esetenként 50-60 kilométeres - etapok várnak ránk. A pályák között van néhány tempós, ahol sokszor ötödik illetve hatodik sebességi fokozatban lehet autózni, és olyan is, amelyik szűk, rendkívül technikás. A Bükk-szentkereszt és Bükk-szentlászló között kijelölt szakasz adós nekem. Korábban nem tudtam itt jó időt autózni – rossz gumiválasztás vagy egyéb probléma miatt, pedig szeretem a szűk, egyenes részeket.

Egerben biztató részeredményeket produkáltunk a 99-es fejlesztésű Subaru Impreza WRC-vel, annak dacára, hogy a váltóból hamar eltűnt a negyedik sebességi fokozat. Ez a teljesítmény jó kiindulási alap, ám az új autóval már egyértelműen a dobogós pozíciókért szeretnénk harcolni. Nagyon-nagyon várjuk a futamot, és a 2003-as Subaru Impreza WRC-t.”